

**ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE**  
**„ P O S T E R ” SPÓŁKA Z O.O.**

26-600 Radom ul. Toruńska 12a

=====

<b>OPRACOWANIE</b>			
<u>Projekt budowlany</u> stadium		<u>drogowa</u> branża	
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<small>Obiekt</small> <b>Dla budowy ul. Lipowej wraz z oświetleniem na dz. nr ew. 33/6 i 35/4 w miejscowości Jedlińsk, gm. Jedlińsk.</b>			
<small>Zleceniodawca – adres</small>  <b>Gmina Jedlińsk</b> ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk		<small>(miejsce na pieczętki urzędowe)</small>	
<small>Inwestor – adres</small>  <b>Gmina Jedlińsk</b> ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk			
<b>Autorzy opracowania</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>inż. Andrzej Piekarski</b> WBP-II-K-8386/RA/28/83		10.2017

(miejsce na adnotacje)

egz. nr

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 500.

## **1. Opis techniczny.**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu.**

- Kopia mapy zasadniczej z zasobu geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Radomiu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu, stan na lipiec 2017.

### **1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Projektowany odcinek ul. Lipowej położony jest w północnej części miasta Jedlińsk w centralnej części gminy Jedlińsk na działkach nr ewidencyjny 33/6, 35/4 (Jednostka ewidencyjna: 142505\_2 Jedlińsk, obręb: 0011-Jedlińsk, arkusz nr 1). Jest to fragment drogi wewnętrznej, ulicy bez przejazdu, której zarządcą jest Gmina Jedlińsk. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga w obecnym stanie ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Nie posiada oświetlenia ulicznego ani systemu odwodnienia. W lokalnym układzie komunikacyjnym pełni funkcję dojazdu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ruch generowany jest jedynie przez pojazdy mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdującej się przy tej drodze. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ruch pieszy odbywa się całą szerokością drogi. Na omawianym fragmencie drogi brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

Dozwolona prędkość na odcinku objętym opracowaniem wynosi 50 km/h ze względu na przebieg trasy przez teren zabudowany miejscowości Jedlińsk.

### **1.3. Stan projektowany.**

Projekt zakłada wykonanie utwardzonego kostką betonową ciągu pieszo jezdni szerokości 5,0m i długości około 180,0m wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie projektowanego odcinka jako strefy zamieszkania znakami D-40 i D-41. Początek i koniec strefy znajduje się przy istniejącym zjeździe z drogi gminnej. Ulica zostanie oznaczona jako droga bez przejazdu znakiem D-4a.

Ze względu na budowę oświetlenia i umieszczenie słupów oświetleniowych w pasie ciągu pieszo-jezdni czyli de facto w skrajni projektowanego pasa drogowego należy każdy

ze słupów oznakować tablicami U-9a i U-9b. W przypadku umieszczenia słupa poza skrajnią drogi np. poza istniejącymi ogrodzeniami (część ogrodzeń jest w pasie terenu przeznaczonego pod budowę ulicy) jego oznakowanie jest zbędne.

Projektowane oznakowanie ma na celu zachowanie bezpiecznej obsługi komunikacyjnej wszystkich uczestników ruchu.

Szczegółową lokalizację projektowanych znaków pionowych oraz poziomych pokazano na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w skali 1:500. Projektowane oznakowanie w/w ulic ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych. Znaki drogowe należy umieścić pozostawiając skrajnie o szerokości 0,5m.

#### **1.4. Terminy.**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewidywany jest na II kwartał 2018 roku.

#### **2. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2,20m od poziomu terenu oraz zachowując skrajnie od jezdni min. 0,5m.

#### **3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.**

Tab. 1. Wykaz projektowanych znaków drogowych dla budowanego odcinka ul. Lipowej w miejscowości Jedlińsk.

<b>Znaki pionowe</b>				
L.p.	Znak/Element	Ilość [mb.]/[szt.]	Wielkość	Typ folii
1.	D - 4a	1 szt.	MI	1
2.	D - 40	1 szt.	MI	1
3.	D - 41	1 szt.	MI	1
<b>Urządzenia bezpieczeństwa</b>				
L.p.	Znak/Element	Ilość [mb.]/[szt.]	Wielkość	Typ folii
1.	U - 9a	7 szt.	1250x500mm	-
2.	U - 9b	7 szt.	1250x500mm	-