

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ulicy **LIPOWEJ** gmina Jedlińsk – dz. nr 33/6 i 35/4

1. PODSTAWA PRAWNA

- Umowa z Inwestorem – **Gmina Jedlińsk**,
ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę p. Włodzimierza Trojanowskiego, ul. Jastrzębia 9/70, 26-600 Radom;
- Decyzja nr 26.2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.10.2017r. wydana przez Wójta Gminy Jedlińsk.
- Wizja lokalna, wykonanie pomiarów oraz inwentaryzacja pasa drogowego;
- Szczegółowa niwelacja terenu;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z poz. zm.);
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z dn. dnia 29 stycznia 2016 r.)
- *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych* wersja: 11.03.2013 opracowanych dla GDDKiA;
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych* – W-wa IBDM 2001
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* - W-wa IBDM 1995r.
- *Wymagania techniczne* - WT-1 Kruszywa do MMA – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-2 MMA – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-3 Nawierzchnie betonowe – IBDiM W-wa 2010r.
- *Wymagania techniczne* - WT-4 Kruszywa do MM – IBDiM W-wa 2010.
- *Wymagania techniczne* - WT-5 MM związane spoiwem hydraulicznym – IBDiM W-wa 2010r.

1.1. Założenia do projektowania:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| • kategoria drogi: | bez kategorii drogi |
| • klasa drogi: | bez klasy drogi |
| • kategoria ruchu: | KR 2 |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • szerokość ciągu pieszo-jezdnego: | 5,0-5,50m w tym: |
| – szerokość pasa ruchu: | 4,00 m |
| – jednostronne pobocze: | 0,8 – 1,3 m |
| • odwodnienie: | powierzchniowe |

2. LOKALIZACJA

Odcinek ulicy Lipowej w Jedlińsku (drogi gminnej, wewnętrznej) zlokalizowany jest w północnej części miasta Jedlińsk w centralnej części Gminy Jedlińsk na działkach nr ewidencyjny 33/6, 35/4 (Jednostka ewidencyjna: 142505_2 Jedlińsk, obręb: 0011-Jedlińsk, arkusz nr 1). Jest to fragment drogi wewnętrznej, ulicy bez przejazdu, której zarządcą jest Gmina Jedlińsk. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod inwestycję, stanowi teren wydzielony pod budowę drogi w liniach rozgraniczenia. Ulica Lipowa (droga wewnętrzna) ma nawierzchnię tłuczniową i w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni funkcję dojazdu do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Nie posiada oświetlenia ulicznego ani systemu odwodnienia. Ruch generowany jest jedynie przez pojazdy mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdującej się przy tej drodze. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ruch pieszy odbywa się całą szerokością drogi. Teren ten jest uzbrojony w: wodociąg, gazociąg, kable teletechniczne, kable energetyczne. Wymienione urządzenia podziemne nie kolidują z projektowaną inwestycją a gestorzy sieci wydali warunki na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej. Opracowywana ulica zapewni pełną obsługę kołową zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowanej przy tej drodze.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania projektu zakłada budowę drogi wewnętrznej będącej we własności Gminy Jedlińsk jako ciągu *pieszo-jezdni* szerokości 5,0-5,50m wraz z budową oświetlenia ulicznego na odcinku od istniejącego zjazdu (wymiana nawierzchni) z drogi gminnej do istniejącego placu do zawracania. Całość inwestycji mieści się na działkach inwestora tj. 33/6 oraz 35/4. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa wzmacniająca oraz pobocze). Projektowany odcinek drogi ma długość 181,92m. Na tym odcinku projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,0 m oraz jednostronne pobocze o konstrukcji jak główna jezdnia szerokości od 0,8 do 1,3 m.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Projektowane drogi, pobocza i zjazdy, zgodnie z Dziennikiem Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463 art. 4 ust 3. pkt. 1, jako obiekt budowlany zostały zaliczone do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach w przypadku, których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych. W tej grupie znajdują się wykopy o głębokości 1.20 m i nasypy budowlane w wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Warunki gruntowe: **PROSTE**

Kategoria geotechniczna: I

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Plan sytuacyjny

Projekt budowy ulicy Lipowej w Jedlińsku, obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego, który posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej, lewostronne pobocze oraz zjazdy na posesję wykonane z kostki betonowej. Wraz z budową nowej nawierzchni zostanie wykonane oświetlenie uliczne. Długość odcinka nowej nawierzchni jezdni wynosi 181,92m. Ulica jest *drogą bez przejazdu* tzw. "ślepą uliczką" dlatego będzie wykorzystywało się istniejący plac do zawracania. Szczegółowy przebieg i geometrię drogi pokazano na rys. nr 2.

6.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi nawiązano maksymalnie do istniejącego terenu uwzględniając warunki gruntowe i istniejące zagospodarowanie. Na całej długości drogi niweletę skorygowano do prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz poprowadzono wg linii wyrównawczej robót ziemnych co ogranicza roboty do wartości niezbędnych. Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych - załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Szczegółowe dane profilu pokazano na rys. nr 3.

6.3. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym ujęto charakterystyczne dane wymiarowania oraz spadków poprzecznych. Jezdnia szerokości 4,0 m o spadku jednostronnym, wynoszącym 2% na całej szerokości w kierunku projektowanego ścieku. Pobocze po jednej stronie jezdni szerokości od 0,8 do 1,3 m.

7. KONSTRUKCJA

Materiały na konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem. Projekt drogi opracowano na podstawie między innymi Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic (Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych) – zgodnych z Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. Grunty występujące w pobliżu po uwzględnieniu warunków odwodnienia zakwalifikowano do Grupy G1. Obciążenie ruchem dla kategorii KR-2.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej dla KR2 — gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 — gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm — gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2 C 1,5/2,0 — gr. 15 cm
- podłoże o grupie nośności G1

Razem = gr. 46 cm

Pobocze i zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej tak jak nawierzchnia jezdni *ciągu pieszo-jezdnego*.

8. ODWODNIENIE

Woda opadowa z jezdni i pobocza zostanie odprowadzona powierzchniowo do projektowanego ścieku i dalej do istniejącego cieku w drodze gminnej.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997. Roboty ziemne dotyczą korytowania pod konstrukcję jezdni z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne policzono według przekroi porzeczych przedstawionych w tabeli robót ziemnych.

— wykop	443,27 m ³
— nasyp	0,21 m ³

10. BILANS TERENU

• powierzchnia w granicach opracowania	— 926,20 m ²
• powierzchnia projektowanej jezdni	— 727,70 m ²
• powierzchnia projektowanego pobocza	— 185,00 m ²
• powierzchnia zjazdów	— 13,50 m ²

11. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE – ODNOŚNIE WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Działki przeznaczone pod budowę ulicy będą stanowić dojazd i dojścia do posesji. Działki te nie podlegają ograniczeniom i zakazom wynikającym z potrzeby ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki stanowiące teren inwestycji nie znajdują się na terenach górniczych, teren przedmiotowy inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

13. INFORMACJE I DANE ODNOŚNIE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem. Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika projektowanego obiektu i jego

otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkownika jak i terenów sąsiadujących.

14. INNE DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO – ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występują urządzenia podziemne tj. wodociąg, gazociąg, kable energetyczne, kable teletechniczne.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

15. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkowników jak i terenów sąsiadujących.

16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tj. budowa ciągu pieszo-jezdnego wraz z oświetleniem w ulicy Lipowej (drogi gminnej, wewnętrznej) mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Uzasadnienie:

Obiekt swym istnieniem i sposobem użytkowania nie będzie emitować dodatkowych spalin, hałasu, wibracji, promieniowania bądź fetoru ponad to, co już znajduje się w najbliższym otoczeniu. Obiekt nie będzie też zaciemniać działek sąsiednich. Został zaprojektowany zgodnie z warunkami i przepisami:

- *Prawem budowlanym,*
- *Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury,*
- *Decyzją nr 26.2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.10.2017r.*
- *Uzgodnieniami z zarządcą drogi tj. Gminą Jedlińsk,*
- *Uzgodnieniami i wydanymi warunkami gestorów sieci,*

Projektowany obiekt nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie stanowić uciążliwości oraz zagrożeń dla użytkowników i zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie. Projektowane sytuowanie drogi powoduje, że obszar oddziaływania zamyka się w całości w granicy działek inwestora. Droga swym istnieniem i sposobem użytkowania nie będzie emitować dodatkowych spalin, hałasu, wibracji, promieniowania bądź fetoru a ponadto przyczyni się do ich zmniejszenia i poprawy komfortu poruszających się po niej użytkowników. Droga nie będzie ograniczać zabudowy na działkach sąsiednich.

17. UWAGI KOŃCOWE

— Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

—Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Specyfikacji technicznej robót drogowych”.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednoznacznym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie wyszczególnione w kosztorysie, a wynikające z technologii robót, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

inż. ANDRZEJ PIEKARSKI

Upr. budowlane do projektowania, kierowania,
nadzorowania robotami bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

Nr ewid. RA/28/83

TrasaWspGlowne

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Zbiór :C:\ulica LIPOWA JEDLINSK.niw
Utworzony : data: 2017-10-31 godz. 14:08:22

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
1			5709401,977	7507655,577
2			5709549,346	7507762,236

TrasaElementy

Elementy trasy

Projekt :
Zbiór :C:\ulica LIPOWA JEDLINSK.niw
Utworzony : data: 2017-10-31 godz. 14:08:22

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0,00	181,92	L=181,92m

Elementy Niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :
 Zbiór :C:\ulica LIPOWA JEDLINSK.niw
 Utworzony : data: 2017-10-31 godz. 14:08:22

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	47,50	1,000	47,50		
łuk wypukły	47,50	72,50		12,50	5000,00	0,02
prosta	72,50	137,09	0,500	64,59		
łuk wypukły	137,09	162,91		12,91	2500,00	0,03
max.	pik. 149,593 rzed. 137,667					
prosta	162,91	181,92	-0,533	19,01		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Zbiór :C:\ulica LIPOWA JEDLINSK.niw
 Utworzony : data: 2017-10-31 godz. 14:08:22

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,00	2,58						0,00
30,00	0,00	2,29	30,00	0,04	73,09	0,04	73,05	73,05
60,00	0,00	2,53	30,00	0,03	72,34	0,03	72,30	145,35
116,00	0,00	2,40	56,00	0,06	138,11	0,06	138,05	283,40
142,00	0,00	2,23	26,00	0,03	60,19	0,03	60,16	343,56
181,92	0,00	2,76	39,92	0,04	99,55	0,04	99,51	443,07
RAZEM				0,21	443,27	0,21		

Nadmiar WYKOP 443,07m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP