

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

budowy ulicy Reja w m. **JEDLIŃSK**, Gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek długości: **W1-W2 L=156,70m.**

1. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, z późn. zmianami
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późn. zmianami
- Umowa z Inwestorem – UG w Jedlińsku

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Reja w Jedlińsku, Gmina Jedlińsk, powiat radomski. Projektowana ulica przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk o nawierzchni z betonu asfaltowego do końca działki drogowej nr 319/5, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszony miejscowości Jedlińsk, pola uprawne, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa.

Przedmiotowa budowa ulicy Reja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu: 290, 319/5, 321/1 – j. ew. 142505_2 Jedlińsk, obręb 0011 Jedlińsk.

Przebieg trasy ulicy pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu z wykazem projektowanych zmian.

Zabudowę obrzeżną projektowanej ulicy stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Jedlińsk oraz tereny niezabudowane - pola uprawne. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa.

W pasie ulicy prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć telefoniczna
- kablowa sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury napowietrznej nie kolidują z projektowaną budową ulicy w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Po istniejącej nawierzchni ulicy odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane zmiany istniejącego zagospodarowania terenu:

- rozebranie nawierzchni istniejącej z kruszywa
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie obramowania jezdni i zjazdów w postaci krawężnika betonowego
- wykonanie odcinków zjazdów z kostki brukowej betonowej
- wykonanie ścieku przykrawędziowego z bloczków betonowych
- wykonanie nawierzchni opasek z kruszywa
- wykonanie studni rozsączających z deklek wpustowym
- zabezpieczenie kabla eN rurą ochronną
- zabezpieczenie kabla telefonicznego rurą ochronną
- oznakowanie poziome przedmiotowego odcinka ulicy

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dla odcinka W1-W2: km 0+000,00 – 0+015,50:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, prawostronnym ściekiem przykrawężniowym z blozków betonowych, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m.

Dla odcinka W1-W2: km 0+020,50 – 0+156,70:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 3,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, prawostronnym ściekiem przykrawężniowym z blozków betonowych, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania:

- jezdnia i zjazdu z kostki brukowej – 620,2 m²
- opaski z kruszywa – 156,70 m²
- istn. zieleń drogowa – 227,21 m²

6. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.

Działki, na których projektowana jest ulica (290, 319/5, 321/1) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki, na których projektowana jest ulica (290, 319/5, 321/1) nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

8. Informacje i dane odnośnie wpływu inwestycji na środowisko

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się jezdnią pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- o odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- o odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- o odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- o odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- o gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- o zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- o zużyte części maszyn,
- o różnego rodzaju opakowania,
- o odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

9. Informacje odnośnie oddziaływania obiektu.

Budowę ulicy Reja zaprojektowano zgodnie z RMTiGM z 1999 „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43, poz. 430) i Ustawą z dnia 7 lipca 1994r, „Prawo budowlane” (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.).

Zaprojektowana ulica mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Opracował: