

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.

budowy ulicy Reja w m. **JEDLIŃSK**, Gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie – odcinek długości: **W1-W2 L=156,70m.**

1. Podstawa opracowania.

- aktualna na kwiecień 2017 roku mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, znak: PRG.6733.21.2017
- Warunki techniczne Orange Polska, znak: 40190/TTIDROU/W/2017
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: RM/AP/764/6218/2017
- Uzgodnienie projektu z ZGK Jedlińsk, znak: ZGK-161/17
- Uzgodnienie projektu z Wójtem Gminy Jedlińsk, znak: PRG.7234.91.2017
- Uzgodnienie włączenia ulicy do DP3512W z PZDP w Radomiu, znak: PZD.II.446.2.58.2017
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne, znak: ROŚ.6341.103.2017.MM
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

2. Lokalizacja.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Reja w Jedlińsku, Gmina Jedlińsk, powiat radomski. Projektowana ulica przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk o nawierzchni z betonu asfaltowego do końca działki drogowej nr 319/5, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszony miejscowości Jedlińsk, pola uprawne, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa.

Przedmiotowa budowa ulicy Reja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu: 290, 319/5, 321/1 – j. ew. 142505_2 Jedlińsk, obręb 0011 Jedlińsk.

Przebieg trasy ulicy pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto:

- rozebranie nawierzchni istniejącej z kruszywa
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie obramowania jezdni i zjazdów w postaci krawężnika betonowego
- wykonanie odcinków zjazdów z kostki brukowej betonowej
- wykonanie ścieku przykrawędziowego z bloczków betonowych
- wykonanie nawierzchni opasek z kruszywa
- wykonanie studni rozsączających z deklek wpustowym
- zabezpieczenie kabla eN rurą ochronną
- zabezpieczenie kabla telefonicznego rurą ochronną
- oznakowanie poziome przedmiotowego odcinka ulicy

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczysto – gliniaste i gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₂₋₃.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanej ulicy stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Jedlińsk oraz tereny niezabudowane - pola uprawne. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa.

W pasie ulicy prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć telefoniczna
- kablowa sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury napowietrznej nie kolidują z projektowaną budową ulicy w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Po istniejącej nawierzchni ulicy odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska, znak: 40190/TTIDROU/W/2017.

Skrzynki wodociągowe oraz hydrantowe należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni wraz z wymianą kołnierza na nowy. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej należy wyposażać w pierścienie odciążające oraz wyregulować włązy do wysokości nowej nawierzchni – zgodnie z uzgodnieniem ZGK w Jedlińsku, znak: ZGK-161/17.

Roboty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury energetycznej wykonywać zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A., znak: RM/AP/764/6218/2017.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

6. Gospodarka zielenią.

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie ulicy jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

7. Stan projektowany.

7.1. Plan sytuacyjny.

Dla odcinka W1-W2: km 0+000,00 – 0+015,50:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z jednostronnym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym z blozków betonowych, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m o spadku na zewnątrz jezdni.

Dla odcinka W1-W2: km 0+020,50 – 0+156,70:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 3,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z jednostronnym spadkiem poprzecznym, prawostronnym ściekiem przykrawędziowym z blozków betonowych, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m o spadku na zewnątrz jezdni.

Oś drogi stanowi linia prosta. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W₁ do W₂ zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1.

Całkowita długość budowanego odcinka ulicy wynosi: **L=156,70m**

7.2. Ulica w przekroju podłużnym.

Projektowana ulica przebiega w terenie płaskim. Niweletę ulicy dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni ulicy, nawierzchni drogi powiatowej nr 3512W w początku opracowania, istniejących zjazdów na posesje, terenu otaczającego.

Profil podłużny ulicy przedstawia rys. nr 2.

7.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- korytowania pod konstrukcję jezdni, zjazdów
- korytowania pod ławy krawężnika
- wykopów związanych z wykonaniem studni rozsączających
- ręczne wykopy pod zabezpieczony kabel teletechniczny i eN

z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

7.4. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla ulicy dojazdowej nie posiadającej nadanej klasy funkcjonalno-technicznej. Zaprojektowano ulicę o parametrach:

Dla odcinka W1-W2: km 0+000,00 – 0+015,50:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 4,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, prawostronnym ściekiem przykrawężniowym z bloczków betonowych gł. 2cm, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

Dla odcinka W1-W2: km 0+020,50 – 0+156,70:

Projektuje się ulicę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnia 3,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, prawostronnym ściekiem przykrawężniowym z bloczków betonowych głębokości 2cm, opaską obustronną z kruszywa szer. 0,50m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

7.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1-5 2010r. Obciążenie ruchem na ulicy przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_{2-3} . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

7.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścierna z kostki brukowej wibroprasowanej	- 8,0cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	- 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm	- 20,0cm
- warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 20,0cm
<hr/>	
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 53,0cm
-podłoże z gruntu rodzimego G_{2-3}	

Dla całego odcinka zaprojektowano nawierzchnię opasek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm. Jezdni i zjazdy prowadzone będą w krawężniku betonowym 15x30x100cm posadowionym na ławie z betonu cementowego C12/15.

7.6. Odwodnienie.

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do projektowanych studni rozsączających S1 i S2 za pomocą ścieku przykrawężniowego z bloczków betonowych.

Studnie rozsączające zaprojektowano z kręgów betonowych o $D=1200mm$ z założeniem pierścieni odciażających oraz deklek wpustowym.

7.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

7.7.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.

UWAGA:

Wszelkie roboty w zblizeniu z urzadzeniami infrastruktury technicznej nalezy prowadzic pod nadzorem pracownika wlasciciela sieci.

Roboty ziemne w zblizeniu do urzadzen infrastruktury uzbrojenia podziemnego nalezy prowadzic recznie bez uzycia sprzetu zmechanizowanego z zachowaniem przepisow BHP.

Zabezpieczenie istniejacego kabla teletechnicznego nalezy wykonac zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska, znak: 40190/TTIDROU/W/2017.

Skrzynki wodociagowe oraz hydrantowe nalezy wyregulowac do wysokosci nowej nawierzchni wraz z wymiana kotnierza na nowy. Istniejace studnie kanalizacji sanitarnej nalezy wyposazyc w pierścienie odciażające oraz wyregulowac wlazy do wysokosci nowej nawierzchni – zgodnie z uzgodnieniem ZGK w Jedlińsku, znak: ZGK-161/17.

Roboty zwiazane z zabezpieczeniem istniejacej infrastruktury energetycznej wykonywac zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A., znak: RM/AP/764/6218/2017.

Inwestor zobowiazany jest zapewnic geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektow oraz wykonac geodezyjna inwentaryzacje powykonawcza zrealizowanych obiektow.

UWAGA: szczegolna uwage nalezy zwrócic podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegaja ochronie w trybie przepisow ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 2010.193.1287 z pozniejszymi zmianami).

Zaprojektowane obiekty nalezy wykonywac pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiazujacymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczenstwa i higieny pracy, majac szczegolnie na wzgledzie zasady bezpieczenstwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urzadzenia i materialy powinny posiadac odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Szczegółowej specyfikacji technicznej robót drogowych” będucej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, odośnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

8. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w STWiORB będucej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: