

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy ulicy Północnej w **WIELOGÓRZE** odcinek km 0+000,00 – 0+320,00, Gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania.**

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- Uzgodnienie projektu drogi z ZGK Jedlińsk, znak: ZGK-66/16
- Uzgodnienie projektu z PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: PM/AP/250/2297/2016
- Uzgodnienie projektu z Gminą Jedlińsk, znak: PRG.7234.31.2016
- Inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

### **2. Lokalizacja.**

Projektowana przebudowa ulicy Północnej w Wielogórze przebiega od skrzyżowania z ulicą Piaskową w m. Wielogóra do ostatnich zabudowań, przez tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową i gospodarczą niską rozproszoną m. Wielogóra oraz tereny niezabudowane - łąki, pola uprawne, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym.

Projektowana przebudowa ulicy Północnej w Wielogórze zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu 423/3, 474/1.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi  $L = 320,00\text{m}$ .

Lokalizację ulicy pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

### **3. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto:

- niezbędne roboty ziemne do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa,
- wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, wg. projektu stałej organizacji ruchu
- wymianę rury wodociągowej pod jezdnią i założenie rury osłonowej

### **4. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty gliniaste i piaszczysto gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.00m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności  $G_4$ .

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **5. Stan istniejący.**

Zabudowę obrzeżną projektowanego odcinka ulicy stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Wielogóra oraz tereny niezabudowane – łąki, pola uprawne. Nawierzchnię ulicy stanowi nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem łamanym.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna

Wymienione urządzenia infrastruktury podziemnej i napowietrznej nie kolidują z projektowaną przebudową ulicy w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Zgodnie z uzgodnieniem ZGK w Jedlińsku wymienia się istniejącą rurę wodociagową PCV Ø 110 na PE Ø 110 oraz zakłada rurę osłonową stalową lub PE Ø 160 o L=8,0m na odcinku przecięcia się wodociągu z ulicą Północną.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

## **6. Gospodarka zielenią.**

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogowym jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

## **7. Stan projektowany.**

### **7.1. Plan sytuacyjny.**

#### **Ulica Północna - odcinek km 0+000,00 - 0+029,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z jednostronnym spadkiem poprzecznym, poboczami szerokości 0,50m.

#### **Ulica Północna - odcinek km 0+029,00 - 0+320,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z jednostronnym spadkiem poprzecznym, poboczami szerokości 0,50m i prawostronnym rowem przydrożnym trapezowym o nachyleniu skarp 1:1, szerokości dna 0,4m i szerokości w świetle 1,50m.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi L= 320,00m.

### **7.2. Droga w przekroju podłużnym.**

Projektowana ulica przebiega w terenie płaskim. Niweletę ulicy dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni ulicy, nawierzchni ulicy Piaskowej na początku opracowania, istniejących zjazdów na posesje, terenu otaczającego.

Profil podłużny drogi przedstawia rys. nr 2.

### **7.3. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne dotyczą:

- korytowania pod konstrukcję jezdni,
- wykopów związanych z wykonaniem rowu przydrożnego
- ręczne wykopy pod wymieniany wodociąg i zakładaną rurę osłonową

z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **7.4. Przekrój normalny.**

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla ulicy nie posiadającej nadanej klasy funkcjonalno - technicznej. Zaprojektowano ulicę o parametrach:

#### **Ulica Północna - odcinek km 0+000,00 - 0+029,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, poboczami szerokości 0,50m o spadku 8%.

#### **Ulica Północna - odcinek km 0+029,00 - 0+320,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%, poboczami szerokości 0,50m o

spadku 8% i prawostronnym rowem przydrożnym trapezowym o nachyleniu skarp 1:1, szerokości dna 0,4m i szerokości w świetle 1,50m.

## **7.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1-5 2010r. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności  $G_4$ . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **7.5.1. Konstrukcja drogi gminnej z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – KR1:	- 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70– KR1:	- 4,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm	- 20,0cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/22,4mm	- 15,0cm
- warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 25,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 43,0cm
- podłoże o grupie nośności $G_4$	

Dla całego odcinka zaprojektowano nawierzchnię pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

## **7.6. Odwodnienie.**

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do projektowanego rowu przydrożnego.

## **7.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.**

### **7.7.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.**

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów.

Wymianę rury wodociągowej i założenie rury osłonowej wykonać zgodnie z uzgodnieniem ZGK w Jedlińsku pod nadzorem pracownika ZGK w Jedlińsku.

**UWAGA :** szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne ( Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Szczegółowej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, odnośnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

**8. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.**

Działki, na których projektowana jest ulica (423/3, 474/1) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Działki, na których projektowana jest ulica (423/3, 474/1) nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

**10. Wskazania technologiczne.**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót.  
Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: