

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 500.

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu.

- Projekt przebudowy ul. Łkowej w miejscowości Wielogóra, gm. Jedlińsk
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu, stan na kwiecień 2016.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek ul. Łkowej (droga wewnętrzna) zlokalizowany jest w miejscowości Wielogóra, gmina Jedlińsk. W obecnym stanie odcinek od skrzyżowania z ul. Kościelnej do ul. Polnej posiada nieutwardzoną nawierzchnię oraz jednostronny (prawostronny) rów odwadniający. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, łąki oraz pola uprawne.

Droga w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni jedynie dojazd do posesji mieszkańców, pól uprawnych zlokalizowanych przy tej drodze. Droga nie posiada oświetlenia ani oznakowania pionowego. Dozwolona prędkość na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 50km/h ze względu na przebieg trasy przez teren zabudowany miejscowości Wielogóra, gmina Jedlińsk. Ruch generowany jest jedynie przez pojazdy mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdującej się przy tej drodze.

1.3. Stan projektowany.

Projekt obejmuje utwardzenie nawierzchni drogi na odcinku od istniejącego zjazdu z ul. Kościelnej do istniejącego zjazdu z ul. Polnej. Wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 0,75m oraz 0,40m. Odwodnienie stanowić będzie istniejący rów prawostronny.

Szczegółową lokalizację nowoprojektowanych znaków pionowych oraz znaków do likwidacji pokazano na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w skali 1:500. Projektowane oznakowanie w/w drogi ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych. Znaki drogowe należy umieścić pozostawiając skrajnie o szerokości 0,5m.

1.4. Terminy.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewidywany jest na rok 2016/2017.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2,20m od poziomu terenu oraz zachowując skrajnie od jezdni min. 0,5m. Jeżeli jest to możliwe znaki pionowe należy umieszczać na słupach oświetleniowych.

3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.

Tab. 1. Wykaz projektowanych znaków drogowych dla przebudowy ul. Łąkowej w miejscowości Wielogóra, gmina Jedlińsk.

Znaki pionowe				
L.p.	Znak/Element	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii
1.	A - 1	2	M	2
2.	A - 2	2	M	1
3.	A - 6a	2	M	1
4.	A - 7	1	M	1
5.	U - 3c	1	2400mm	1
6.	U - 3d	1	2400mm	1