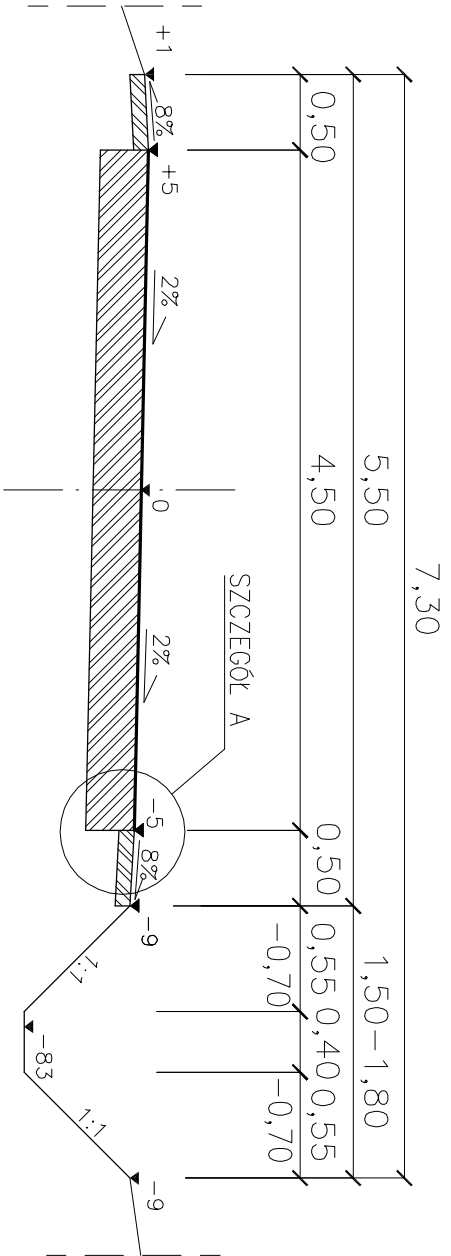
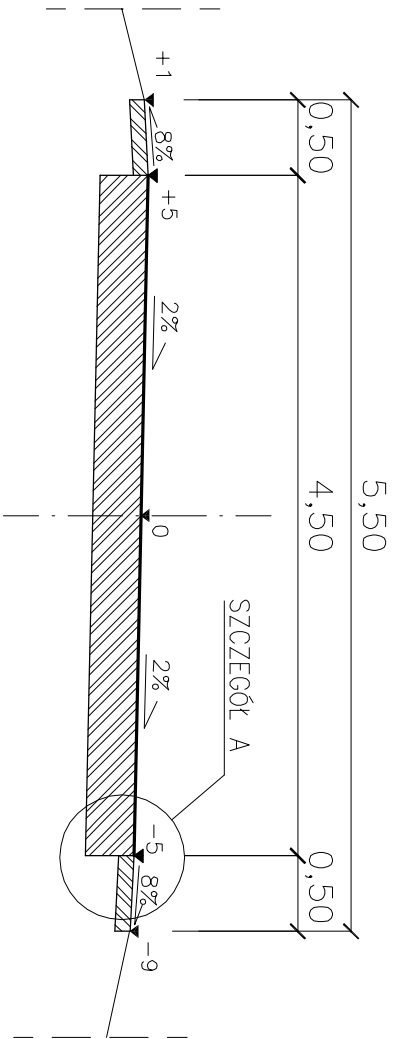


PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY ULICY PÓŁNOCNEJ

ODCINEK W1–W4 KM 0+000,00 – 0+029,00

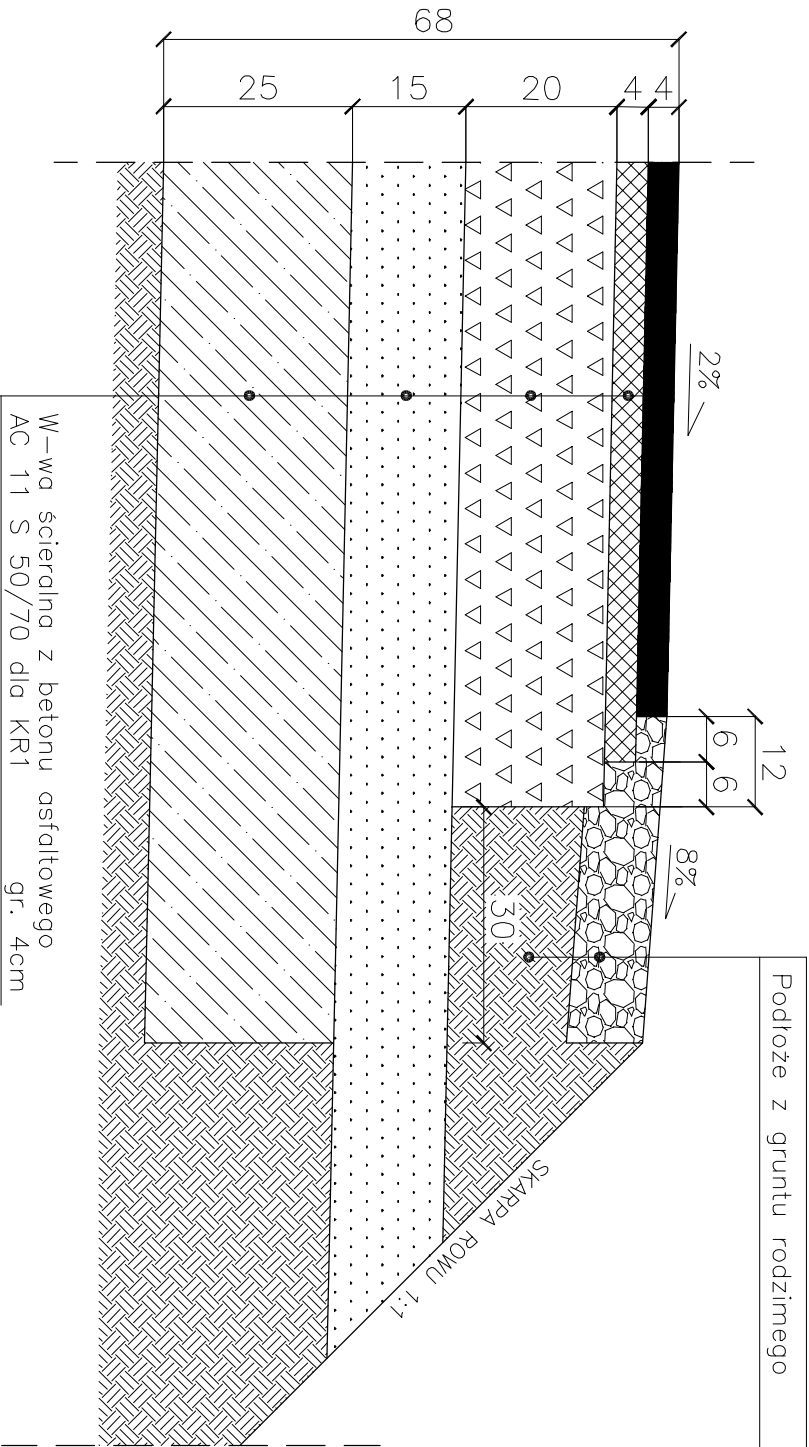


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

KM 0+000,00 – 0+320,00

Pobocze z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5mm gr. 10cm

Podłoże z gruntu rodzimego



W–wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stáb. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/22,4mm gr. 15cm układana na całej szerokości korpusu drogowego
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 25cm
Podłoże o grupie nośności G4

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM ul. Graniczna 17 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com
--	--

Temat:

PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PÓŁNOCNEJ W WIELOGÓRZE
GMINA JEDLIŃSK, POWIAT RADOMSKI, ODCINEK L=320,00m

Tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY	Faza:	PROJEKT PRZEBUDOWY
----------------	-----------------------------------	-------	--------------------

Drogi : mgr inż. Janusz Korpeta (UAN–II–K–8386/134/85)

Opracował: mgr inż. Jacek Korpeta (MAZ/0309/PWB0/15)

Data:	04.2016	Umowa:	Skala:	1:50, 1:10	Nr rys.	3
-------	---------	--------	--------	------------	---------	---