

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Kamińsk - Dąbrówka Nagórna

INWESTOR : Gmina Jedlińsk

ADRES INWESTORA : ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk

DATA OPRACOWANIA : 17.12.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.12.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Drogę wewnętrzną projektuje się o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym grubości 15cm. Spadek poprzeczny projektuje się jako jednostronny o nachyleniu 2%. Na działki zlokalizowane wzdłuż drogi zaprojektowano zjazdy o szerokości 3,0m o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym. W związku z kolizją drogi wewnętrznej z istniejącym zadrzewieniem zachodzi konieczność drzew i krzewów.

W rozwiązaniu projektowym zastosowano parametry techniczne w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016r.) dla dróg klasy D.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe	km		
		0.692	km	0.692	
				RAZEM	0.692
2 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pnii i odwozem(śr. 30-65 cm) z odwozem na odległość 10km	szt.		
		120	szt.	120.000	
				RAZEM	120.000
3 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
		0.05	ha	0.050	
				RAZEM	0.050
4 d.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
		692*(4.5+0.75+0.75)	m ²	4152.000	
				RAZEM	4152.000
2		PODBUDOWY			
5 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm wraz z odwozem gruntu na odl. 10km	m ²		
		692*(4.5+2*0.57)	m ²	3902.880	
				RAZEM	3902.880
6 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa.	m ²		
		poz.5	m ²	3902.880	
				RAZEM	3902.880
7 d.2	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m ²		
		692*(4.5+2*0.32)	m ²	3556.880	
				RAZEM	3556.880
8 d.2	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rc3/4 MPa- grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm wraz z pielęgnacją podbudowy	m ²		
		poz.5	m ²	3902.880	
				RAZEM	3902.880
3		NAWIERZCHNIE			
9 d.3	D-05.03.05 b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
		692*(4.5+2*0.11)	m ²	3266.240	
				RAZEM	3266.240
10 d.3	D-05.03.05 a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - wraz z oczyszczeniem i skropieniem - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		692*4.5	m ²	3114.000	
				RAZEM	3114.000
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
11 d.4	D-06.03.01 a	Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m gr.15cm zagęszczonego mechanicznie	m ²		
		2*0.75*692	m ²	1038.000	
				RAZEM	1038.000
5		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD			
12 d.5	D-07 02 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		<D-52>2	szt.	2.000	
		<D-53>2	szt.	2.000	
		<A-3>2	szt.	2.000	
		<A-4>2	szt.	2.000	
		<T-3>2	szt.	2.000	
		<A-2>2	szt.	2.000	
		<U-3a,b>30	szt.	30.000	
				RAZEM	42.000
13 d.5	D-07 02 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		38	szt.	38.000	
				RAZEM	38.000