



Zamawiający : **GMINA JEDLIŃSK**  
ul. Warecka 19; 26 – 660 Jedlińsk

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA  
NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KLWATY DWÓR - DĄBRÓWKA**

Działka nr : **610/2 (arkusz 2)**  
obręb **0019 Klwaty Dwór**  
jednostka ewid: **142505\_2 Jedlińsk**

Branża: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Zestawienie tabelaryczne robót
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 04.2015r

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej Klwaty Dwór - Dąbrówka**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-WP1-83A-ZHS \***

Pan GRZEGORZ NACHYŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6390/03

adres zamieszkania SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Klwaty Dwór - Dąbrówka.

Długość przebudowywanej drogi – 641m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jedlińsk.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jedlińsk.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna położona jest w Gminie Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie, na działce o numerze ewidencyjnym 610/2 (arkusz 2; obręb 0019 Klwaty - Dwór; 142505\_2 Jedlińsk).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z uzupełnieniem poboczy.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów drogowych.

W granicach pasa drogowego nie występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa siedliskowa, łąki oraz pola uprawne.

Obsługa działek przyległych odbywa się za pomocą zjazdów indywidualnych

## 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.



Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przebudowę drogi projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę. Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej drogi.

Klasa drogi D, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h. Szerokość jezdni 4,0m.

Projektowane wzmocnienie nawierzchni drogi rozpoczyna się na wysokości działki nr 130 (przy granicy z gminą Zakrzew), a kończy na wysokości działki nr 662.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. W przypadku rozbieżności projektowanej osi z istniejącą drogą wzmocnienie należy wykonać na istniejącej nawierzchni bez zmian jej lokalizacji. W takim przypadku projektowaną oś należy traktować jako pomocniczą do wyznaczenia pikietaża.

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni drogi.

##### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

##### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+000 do km 0+045 oraz od km 0+135,86 do km 0+641*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%;

*od km 0+065 do km 0+115,34*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;

Od km 0+45 do km 0+065 oraz od km 0+115,34 do km 135,86 jezdni szerokości 4,0m o zmiennym spadku poprzecznym.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm. Lokalnie może wystąpić konieczność wyrównania istniejącej nawierzchni w przekroju poprzecznym lub podłużnym. Przy grubości wyrównania mniejszym

od 3cm należy je wykonać razem z warstwą ścieralną, w innych przypadkach jako osobną warstwę. Wyrównanie takie nie musi występować na całej szerokości jezdni.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć. W miejscach takich należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Na początku oraz końcu opracowania, w celu prawidłowego powiązania z istniejącą nawierzchnią należy wykonać frezowanie warstwy bitumicznej.

#### 4.5 Pobocza

Istniejące pobocze wzdłuż drogi na szerokości 50cm należy ściąć. Materiał ze ścinki należy wywieźć poza teren budowy. Różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 4.6 Zjazdy

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni.

na zjazdach o nawierzchni z kruszywa należy wykonać wyrównanie za pomocą kruszywa łamanego. Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy wyregulować wysokościowo poprzez przełożenie krawężników oraz kostki.

#### 4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejące rowy oczyścić z nagromadzonego namułu oraz wyprofilować.

#### 4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

#### 4.9 Organizacja ruchu

Przebudowa drogi gminnej nie powoduje konieczności wykonywania nowego oznakowania.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 2 564m<sup>2</sup>.



## **6. Rejestr zabytków**

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 15.57	0.00	0.00	59.8136g	<b>7506668.90</b>	<b>5701815.13</b>	<b>W1</b>
15.57 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	59.8136g 0.7177g 60.1720g	7506681.47 <b>7506681.47</b> 7506681.48	5701824.31 <b>5701824.31</b> 5701824.31	<b>W2</b>
15.57 36.86	0.00	0.00	60.5312g	7506681.47	5701824.31	
52.43 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	60.5312g 0.9247g 60.9938g	7506711.47 <b>7506711.47</b> 7506711.48	5701845.73 <b>5701845.73</b> 5701845.72	<b>W3</b>
52.43 19.18	0.00	0.00	61.4559g	7506711.47	5701845.73	
71.61 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	61.4559g -0.8207g 261.0456g	7506727.24 <b>7506727.24</b> 7506727.25	5701856.64 <b>5701856.64</b> 5701856.63	<b>W4</b>
71.61 16.79	0.00	0.00	60.6352g	7506727.24	5701856.64	
88.40 9.67	60.00 4.85	0.00 4.85	60.6352g 10.2623g 9.66 65.7663g	7506740.92 <b>7506744.87</b> 7506775.70	5701866.37 <b>5701869.18</b> 5701817.48	<b>W5</b>
98.07 17.27	0.00	0.00	70.8975g	7506749.22	5701871.32	
115.34 20.52	150.00 10.27	0.00 10.27	70.8975g 8.7077g 20.50 75.2513g	7506764.72 <b>7506773.94</b> 7506830.92	5701878.95 <b>5701883.48</b> 5701744.35	<b>W6</b>
135.86 138.55	0.00	0.00	79.6052g	7506783.69	5701886.72	
274.41 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	79.6052g -0.4113g 0.00 279.3986g	7506915.19 <b>7506915.19</b> 7506915.19	5701930.35 <b>5701930.35</b> 5701930.34	<b>W7</b>
274.41 40.94	0.00	0.00	79.1938g	7506915.19	5701930.35	
315.35 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	79.1938g -0.8644g 0.00 278.7618g	7506953.97 <b>7506953.97</b> 7506953.97	5701943.49 <b>5701943.49</b> 5701943.48	<b>W8</b>
315.35 72.75	0.00	0.00	78.3294g	7506953.97	5701943.49	

388.10	0.01	0.00	78.3294g	7507022.54	5701967.78	<b>w9</b>
0.00	0.00	0.00	-0.3650g	<b>7507022.54</b>	<b>5701967.78</b>	
		0.00	278.1469g	7507022.55	5701967.77	
388.10	0.00	0.00	77.9643g	7507022.54	5701967.78	
90.50						
478.60	300.00	0.00	77.9643g	7507107.67	5701998.48	<b>w10</b>
6.90	3.45	3.45	1.4643g	<b>7507110.92</b>	<b>5701999.65</b>	
		6.90	78.6965g	7507209.45	5701716.28	
485.50	0.00	0.00	79.4287g	7507114.19	5702000.75	
47.94						
533.44	0.01	0.00	79.4287g	7507159.65	5702015.97	<b>w11</b>
0.00	0.00	0.00	0.8675g	<b>7507159.65</b>	<b>5702015.97</b>	
		0.00	79.8628g	7507159.65	5702015.96	
533.44	0.00	0.00	80.2962g	7507159.65	5702015.97	
107.56						
641.00	0.00	0.00	80.2962g	<b>7507262.10</b>	<b>5702048.73</b>	<b>w12</b>

# ZESTAWIENIA TABELARYCZNE ROBÓT

**Tabela objętości warstwy wyrównawczej**

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
0.00		0.0000		0.0000		0.0000	
	23.00		0.1150		0.3450		0.4600
23.00		0.0100		0.0300		0.0400	
	29.00		1.0005		1.6965		2.6970
52.00		0.0590		0.0870		0.1460	
	28.00		2.3380		2.1700		4.5080
80.00		0.1080		0.0680		0.1760	
	31.00		2.7590		1.2090		3.9680
111.00		0.0700		0.0100		0.0800	
	28.00		1.8480		1.8480		3.6960
139.00		0.0620		0.1220		0.1840	
	29.00		1.3340		2.7840		4.1180
168.00		0.0300		0.0700		0.1000	
	29.00		1.5950		1.5950		3.1900
197.00		0.0800		0.0400		0.1200	
	30.00		1.2000		0.7500		1.9500
227.00		0.0000		0.0100		0.0100	
	30.00		2.1000		1.5000		3.6000
257.00		0.1400		0.0900		0.2300	
	28.00		4.0600		2.1000		6.1600
285.00		0.1500		0.0600		0.2100	
	30.00		3.2400		1.4400		4.6800
315.00		0.0660		0.0360		0.1020	
	32.00		2.8800		2.0800		4.9600
347.00		0.1140		0.0940		0.2080	
	30.00		1.8600		1.5600		3.4200
377.00		0.0100		0.0100		0.0200	
	30.00		0.9000		0.4500		1.3500
407.00		0.0500		0.0200		0.0700	
	33.00		1.9800		0.6600		2.6400
440.00		0.0700		0.0200		0.0900	
	28.00		2.9120		2.7720		5.6840
468.00		0.1380		0.1780		0.3160	
	29.00		2.7260		2.8710		5.5970
497.00		0.0500		0.0200		0.0700	
	27.00		1.3500		1.2150		2.5650
524.00		0.0500		0.0700		0.1200	
	30.00		1.5900		2.4900		4.0800
554.00		0.0560		0.0960		0.1520	
	31.00		1.6430		2.5730		4.2160
585.00		0.0500		0.0700		0.1200	
	31.00		1.8600		1.5500		3.4100
616.00		0.0700		0.0300		0.1000	
	25.00		1.2625		1.3750		2.6375
641.00		0.0310		0.0800		0.1110	
RAZEM OBJĘTOŚĆ			42.5530		37.0335		<b>79.5865</b>

## Powierzchnia warstwy wyrównawczej i frezowania

PIKIETAŻ	ODLEG	WYROWNANIE		FREZOWANIE		
		SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ POWIERZ.
0.00		0.000		0.000		4.000
	23.00		46.0000		0.0000	46.0000
23.00		4.000		0.000		0.000
	29.00		116.0000		0.0000	0.0000
52.00		4.000		0.000		0.000
	28.00		112.0000		0.0000	0.0000
80.00		4.000		0.000		0.000
	31.00		124.0000		0.0000	0.0000
111.00		4.000		0.000		0.000
	28.00		112.0000		0.0000	0.0000
139.00		4.000		0.000		0.000
	29.00		116.0000		0.0000	0.0000
168.00		4.000		0.000		0.000
	29.00		116.0000		0.0000	0.0000
197.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
227.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
257.00		4.000		0.000		0.000
	28.00		112.0000		0.0000	0.0000
285.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
315.00		4.000		0.000		0.000
	32.00		128.0000		0.0000	0.0000
347.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
377.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
407.00		4.000		0.000		0.000
	33.00		132.0000		0.0000	0.0000
440.00		4.000		0.000		0.000
	28.00		112.0000		0.0000	0.0000
468.00		4.000		0.000		0.000
	29.00		116.0000		0.0000	0.0000
497.00		4.000		0.000		0.000
	27.00		108.0000		0.0000	0.0000
524.00		4.000		0.000		0.000
	30.00		120.0000		0.0000	0.0000
554.00		4.000		0.000		0.000
	31.00		124.0000		0.0000	0.0000
585.00		4.000		0.000		0.000
	31.00		124.0000		0.0000	0.0000
616.00		4.000		0.000		0.000
	25.00		100.0000		0.0000	0.0000
641.00		4.000		0.000		0.000
RAZEM POWIERZCHNIA			2518.0000		0.0000	46.0000

### Tabela grubości warstwy wyrównawczej

PIKIETAŻ	0.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	-0.040*	-0.040*	-0.040*
MATERIAŁ	FREZOW		
PIKIETAŻ	23.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.000*	0.010	0.020
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	52.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.022*	0.037	0.050
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	80.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.074	0.034*	0.034*
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	111.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.060	0.010	0.000*
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	139.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.016*	0.046	0.076
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	168.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.000*	0.030	0.040
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	197.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.050	0.030	0.010*
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	227.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.000*	0.000*	0.010
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	257.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.080	0.060	0.030*
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	285.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.090	0.060	0.000*
MATERIAŁ	WYROWNANI		
PIKIETAŻ	315.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.033	0.033	0.003*
MATERIAŁ	WYROWNANI		

PIKIETAŻ	347.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.057	0.057	0.037*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	377.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.000*	0.010	0.000*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	407.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.030	0.020	0.000*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	440.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.050	0.020	0.000*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	468.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.059*	0.079	0.099
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	497.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.030	0.020	0.000*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	524.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.020*	0.030	0.040
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	554.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.013*	0.043	0.053
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	585.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.020*	0.030	0.040
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	616.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.040	0.030	0.000*
MATERIAŁ WYROWNANI			

PIKIETAŻ	641.00		
ODCIĘTA	-2.000	0.000	2.000
GRUBOŚĆ	0.000*	0.031	0.049
MATERIAŁ WYROWNANI			



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi gminnej Klwaty Dwór - Dąbrówka**

**Inwestor:**     **Gmina Jedlińsk  
ul. Warecka 19  
26 – 660 Jedlińsk**

**Projektant:** **Grzegorz Nachyła  
ul. Szczecińska 78  
26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- podczyszczenie rowów;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

## **5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).