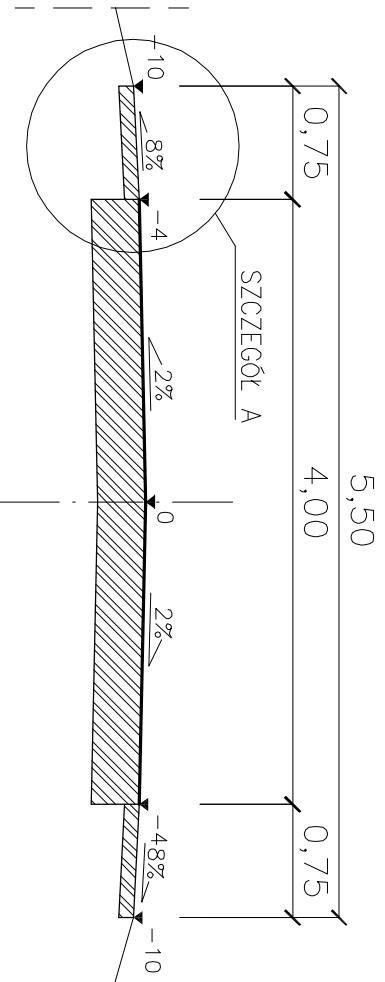


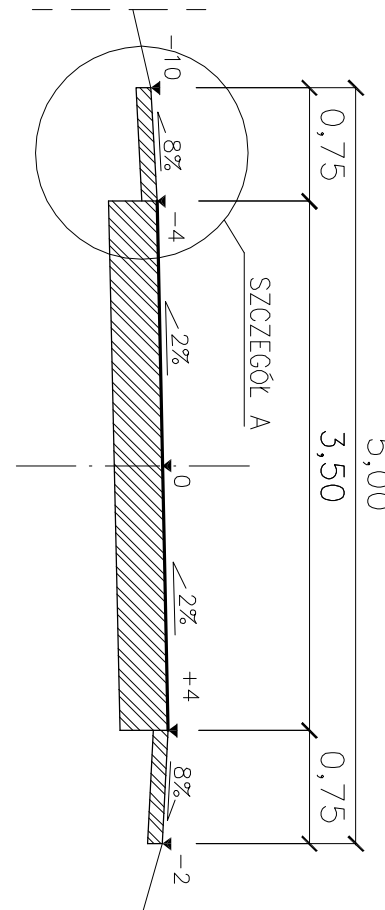
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W12 KM 0+000,00 – 0+016,76  
WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI Z BA



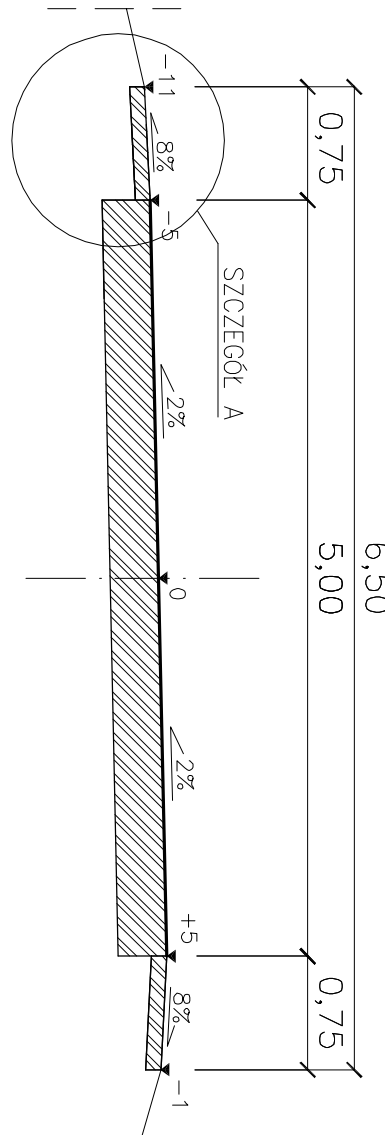
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W12 KM 0+016,76 – 0+174,00; 0+197,00 – 0+457,00  
WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI Z BA



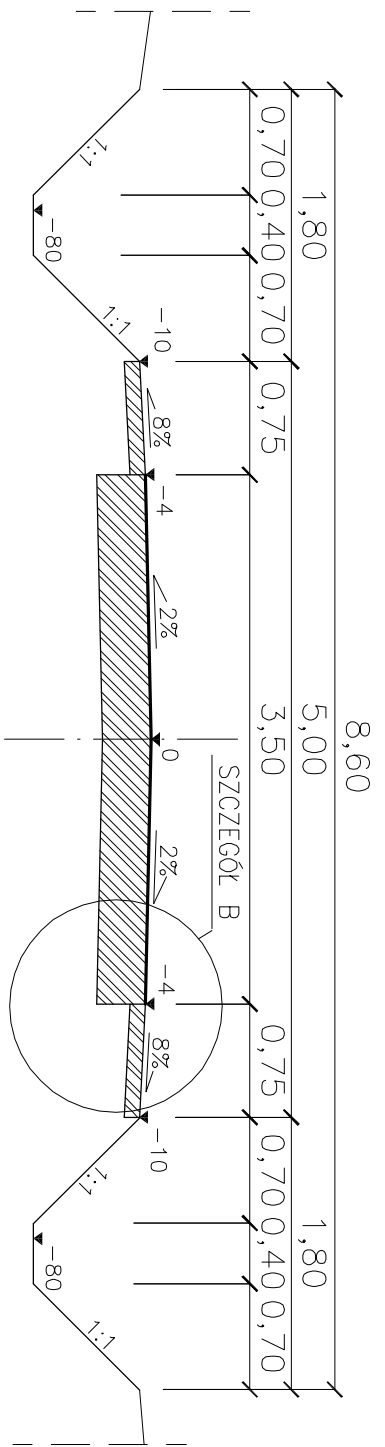
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W23 KM 0+174,00 – 0+197,00 – MUJANKA  
WZMOCNIENIE ISTN. JEZDNI Z BA



PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W12 KM 0+457,00 – 0+520,00 – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWĄ, BEZ ROWÓW  
ODCINEK W1-W12 KM 0+520,00 – 0+563,00 – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWĄ, ISTN. RÓW PRAWOSTRONNY  
ODCINEK W1-W12 KM 0+563,00 – 0+880,13 – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWĄ, ISTN. RÓW OBUSTRONNY



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

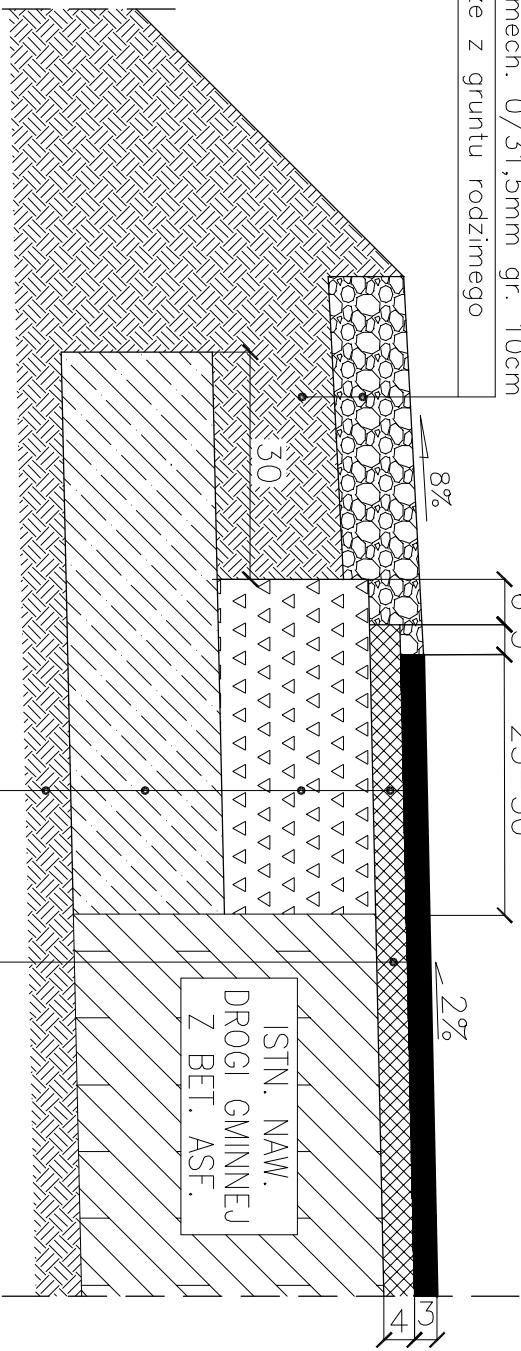
ODCINEK W1-W12 KM 0+436,00 – 0+457,00

UWAGA:  
ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĘ Z BA NALEŻY OBCIĄĆ PRZY KRAWĘDZACH NA SZEROKOŚĆ DO 20 CM DO WZMOCNIENIA PRZYJĘTO SZEROKOŚĆ 3,00m

Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego

POSZERZENIE  
25-50

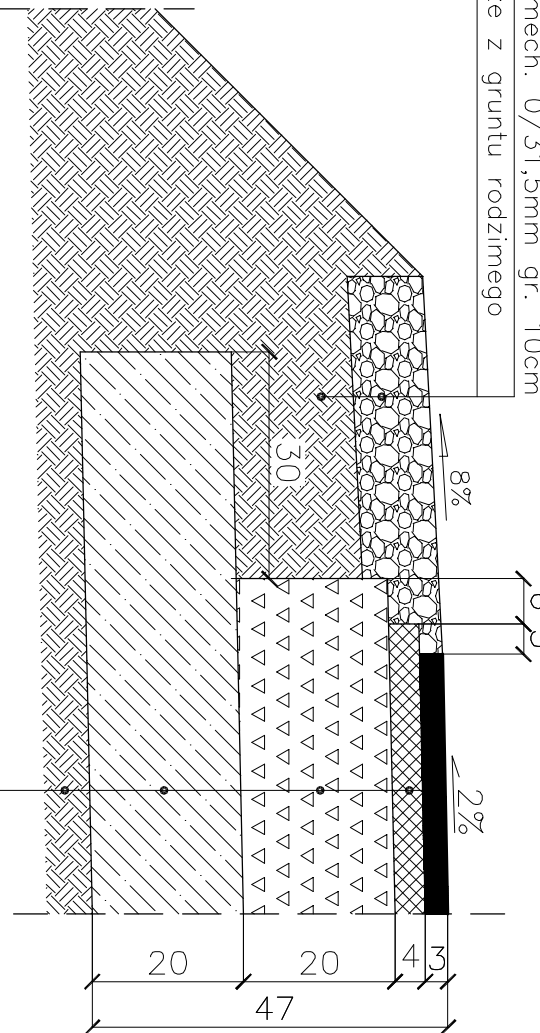
WZMOCNIENIE



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego	
AC 8 S 50/70 dla KR1	gr. 3cm
W-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego	
AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stob. mechanicznie 0/63mm	— gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 20cm	
Istniejące podłoże gruntowe G3	

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego	
AC 8 S 50/70 dla KR1	gr. 3cm
W-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego	
AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	
Istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego	

Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego

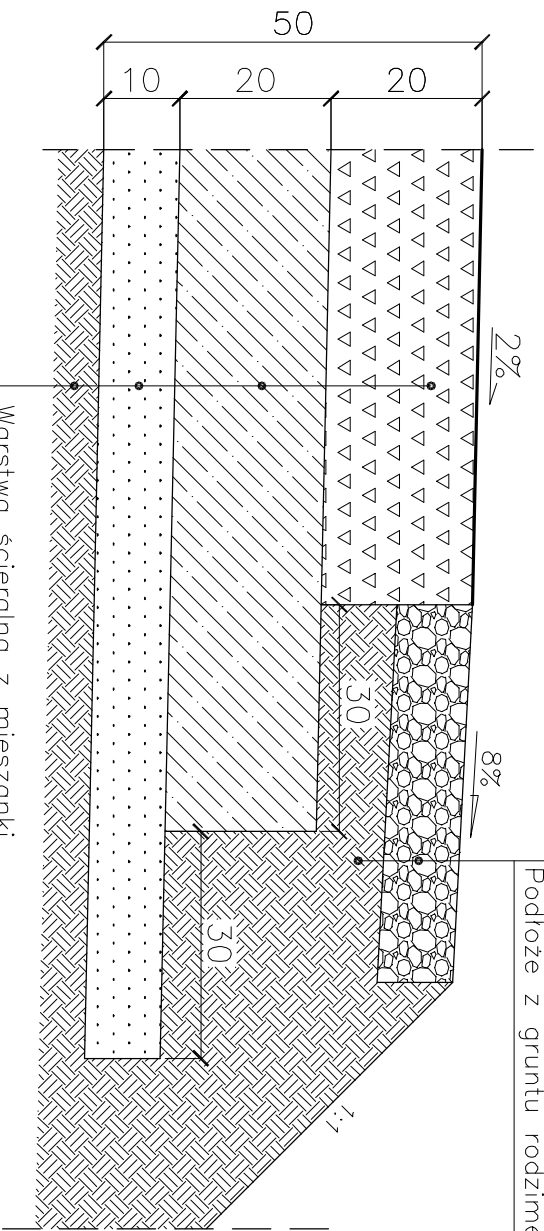


W-wa ścieralna z betonu asfaltowego	
AC 8 S 50/70 dla KR1	gr. 3cm
W-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego	
AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stob. mechanicznie 0/63mm	— gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 20cm	
Istniejące podłoże gruntowe G3	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

ODCINEK W1-W12 KM 0+457,00 – 0+880,13

Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego



Warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego stob. mechanicznie 0/63mm	
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 20cm	
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm	
Istniejące podłoże gruntowe G3	

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Świętojńska 3 lok. 27 tel: 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com
--	--

Temat:  
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W CZARNYM ŁUGU  
GMINA JEDLIŃSK, POWIAT RADOMSKI, ODCINEK L=880,13m

Tytuł rysunku: I KONSTRUKCYJNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
-----------------------------------	-----------------------------

Drogi : mgr inż. Janusz Korpela (UAN-II-K-8386/134/85)	
Opracował: mgr inż. Jacek Korpela	

Data: 09.2015	Utworzył: Scale: 1:50, 1:10	Nr rys.: 3
------------------	--------------------------------	---------------