

---

PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT	Remont drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Droga gminna ul. Lipowa w m. Jedlińsk km 0+000 – 0+409 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
Inwestor	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
Projektował	Jerzy Ziemnicki	
Data opracowania	sierpień 2010	

---

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Przedmiary robót

## **OPIS TECHNICZNY**

---

do projektu remontu chodnika (utwardzonego pobocza) w ciągu drogi gminnej ul. Lipowa w miejscowości Jedlińsk na odcinku od km 0+000 do km 0+409.0 dł. 409.0 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Projektowany chodnik (utwardzone pobocze) w pasie drogi gminnej ul. Lipowa w m. Jedlińsk rozpoczyna się od ul. Kwiatowej a kończy się na ul. Jaśminowej. Droga gminna ul. Lipowa jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 5.0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 12.0 - 15.0 m . Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działki Nr 41/2 grunty miejscowości Jedlińsk gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Założenia do projektowania:**

\* chodnik z kostki betonowej zmiennej szerokości od 1.5m do 2.0 m ,

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje remont chodnika w ciągu drogi gminnej ul. lipowa w m. Jedlińsk w polegającą na:

1. wykonanie chodnika (utwardzonego pobocza) z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8.0 cm (szerokości 1.5 – 2.0m)
2. remoncie zjazdów przez chodnik do posesji

### **5. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej stanowią zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokości jezdni 5.0 m nie wymaga poszerzenia. Przyległy chodni prawostronny o zmiennej szerokości od 1.5 – 2.5m posiada nawierzchnię szlakową (żużel paleniskowy), miejscami z kruszywa naturalnego lub płyt chodnikowych betonowych 50x 50 cm.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- 
- kanalizacja sanitarna
  - kanalizacja telefoniczna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy , nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg remontowanego chodnika (utwardzonego pobocza) w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego krawędź istniejącej nawierzchni oraz istniejących zjazdów do posesji od km 0+000 do km 0+409

Na projektowanym odcinku krawędź drogi stanowi linia prosta z załamaniem poniżej 1<sup>g</sup>.

Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 409.0 m.

### **6.2 Droga w przekroju podłużnym**

Remontowany chodnik (utwardzone pobocze) przebiega w terenie płaskim. Niweletę chodnika dowiązano do istniejących wjazdów do posesji oraz skrzyżowania z drogami gminnymi uwzględniając pogrubienie konstrukcji. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji.

### **6.3 Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych.

zaprojektowano chodnik o parametrach:

#### ***od km 0+000 - km 0+409***

- chodnik ( utwardzone pobocze)o zmiennej szerokości 1.50 – 2.00 m po prawej stronie przyległy do jezdni z jednostronnym opornikiem typ lekki 12.5 x 25 cm posadowionym na ławie z oporem . Od strony posesji chodnik ograniczony obrzeżem trawnikowym 8.0 x 30 cm

---

## **6.4 Konstrukcja nawierzchni**

### **6.4.1 Konstrukcja chodnika**

#### 2.od km 0+000 – km 0+409

- kostka betonowa wibroprasowana gr.8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 6-9$  MPa grubości 15.0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm

### **6.4.2 Konstrukcja zjazdów**

- kostka betonowa wibroprasowana gr.8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 6-9$  MPa grubości 15.0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm

W miejscu projektowanego chodnika przy krawędzi jezdni zastosowano opornik betonowy wibroprasowany 12.5x25x100cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C-12/15. Chodnik obramowany będzie obrzeżem betonowym wibroprasowanym 30x 8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Wjazdy szlakowe obramowane obrzeżem trawnikowym wibroprasowanym 30x8 cm na podsypce piaskowej.

## **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. Na odcinku drogi od km 0+000 – km 0+008 wodę powierzchniową odbierać będzie ciek wodny z elementów, prefabrykatów wibroprasowanych „ciek wodny” 12x33x50 cm.

## **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

## **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

**8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

---

## **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.