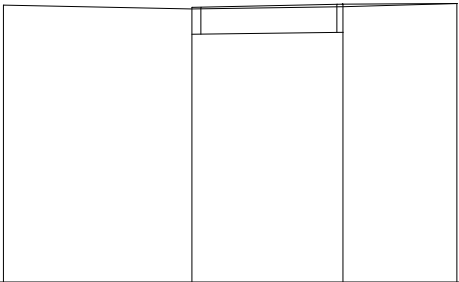


km 0+350

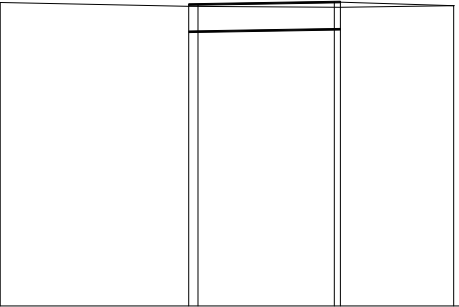
W = 0.654
N = 0.038



RZĘDNE PROJEKTOWANE		136.63	136.67	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	136.66	136.61	136.64	136.68
ODLEGŁOŚCI	0.00	+2.50	+4.50	+6.00

km 0+375

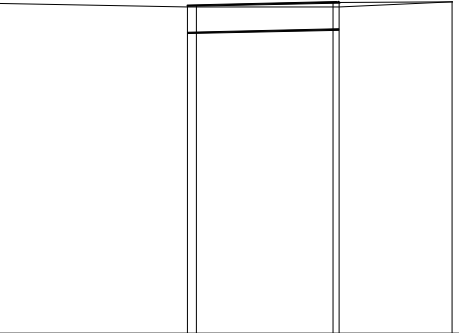
W = 0.635
N = 0.049



RZĘDNE PROJEKTOWANE		136.98	137.02	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		136.96	136.95	136.97
ODLEGŁOŚCI	0.00	+2.50	+4.50	+6.00

km 0+400

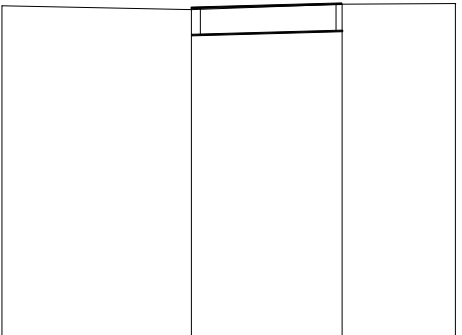
W = 0.677
N = 0.043



RZĘDNE PROJEKTOWANE		137.33	137.37	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	137.36	137.31	137.31	137.38
ODLEGŁOŚCI	0.00	+2.50	+4.50	+6.00

km 0+409

W = 0.70
N = 0.00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		137.35	137.40	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	137.38	137.33	137.40	137.41
ODLEGŁOŚCI	0.00	+2.50	+4.50	+6.00

Temat:	PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ ul. LIPOWA w m. JEDLIŃSK		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
Sporządził	Jerzy Ziemnicki		
Sprawdził			
Data:	lipiec 2010	Skala	1:500