

PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Droga gminna w m. Jedlanka

(dz. nr ew. gr. 462 i nr 534)

gm Jedlińsk

Gm. Jedlińsk, pow. radomski, woj. mazowieckie

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
OPRACOWANIE :	PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH - CZĘŚĆ DROGOWA	
INWESTOR:	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 <u>26-660 Jedlińsk</u>	
PROJEKTOWAŁ:		
SPRAWDZIŁ:		

Egz. nr 1

RADOM maj 2013 rok.

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej w miejscowości **Jedlanka** (dz. nr ew. gr. 462 i 534) na odcinku od km 0+000 do km 1+480.00 dł. 1480.00 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowana droga gminna w m. Jedlanka rozpoczyna się do pasa drogowego drogi powiatowej 3511W Urbanów – Jedlanka a kończy na drodze gminnej o nawierzchni gruntowej(dz nr ew. gr. 461) Droga biegnie śladem istniejącej dogi od km 0+000 do km 1+488.00 o nawierzchni na z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości. Na odcinku od km 0+000 – km 0+300 szerokości 4.80 m a na odcinku km 0+300 – km 1+480 szerokości 4.0 m. Zakres prac związanych z remontem nie wychodzi poza zajeżdżony pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 462 i 534 grunty wsi Jedlanka gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. Założenia do projektowania

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- * droga gminna dojazdowa,
- * szerokość pasa ruchu – 2,0 m (szerokość podbudowy 2.1 m) na odcinku 0+300 szerokość 2.40m
- * prognozowane obciążenie ruchu KR 1

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę dróg gminnych w m. Jedlanka polegającą na:

1. wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1
2. wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1
3. naprawa miejsc po wybudowanej kanalizacji sanitarnej
4. naprawa występujących przełomów

5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Jedlanka stanowią pola uprawne łąki i zabudowa jednorodzinna. Droga na całym odcinku przeznaczonym do remontu od km 0+000 – km 1+480 posiada nawierzchnię bitumiczną asfaltobetonową o dość równej powierzchni Szerokości jezdni waha się w

granicach na odcinku początkowym 4.80- 5.0 m na dalszym odcinku 4,00 m – 4.10 m i nie wymaga poszerzenia.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna d=200

- wodociąg 110

- przyłącza energetyczne

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-16

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi powyżej 1^g. Wartości charakterystyczne trasy pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 1480.00 m.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów do posesji uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej.

zaprojektowano drogę o parametrach:

od km 0+000 - km 0+300

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.8 m pobocze utwardzone szerokości 0,50- 0.75 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

od km 0+300 - km 1+480.00

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.0 m pobocze utwardzone szerokości 0,50- 0.75 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

1.od km 0+000 - km 1+484.76

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń

2.konstrukcja poszerzenia (naprawa krawędzi jezdni po kanalizacji sanitarnej)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 (mieszanka optymalna) grubości 20.0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20.0 cm

3.Konstrukcja naprawy przełomu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (mieszanka optymalna) grubości 20.0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20.0 – 40.0 cm

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych podczyszczenie rowów przydrożnych oraz oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi .

6.6 Organizacja ruchu

Nie projektuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

9. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.