

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Droga gminna w m. Zawady Stare
(dz. nr ew. gr. 210)
gm Jedlińsk

Gm. Jedlińsk, pow. radomski, woj. mazowieckie

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
OPRACOWANIE :	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI - CZĘŚĆ DROGOWA	
INWESTOR:	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 <u>26-660 Jedlińsk</u>	
PROJEKTOWAŁ:		
SPRAWDZIŁ:		

Egz. nr 1

RADOM Listopad 2013 rok.

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej w miejscowości **Stare Zawady** (dz. nr ew. gr. 210) na odcinku od km 0+000 do km 1+108.00 dł. 1108.00 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Przebudowywana droga gminna w m. Stare Zawady rozpoczyna się od drogi gminnej, o nawierzchni gruntowej (dz. nr ew. gr.60), a kończy na pasie drogowym drogi powiatowej 3512W Urbanów – Stare Zawady Jedlińsk. Droga biegnie śladem istniejącej drogi od km 0+000 do km 1+108.00 o nawierzchni z betonu asfaltowego o stałej szerokości 4.0 m. Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza zajęty pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 210 grunty wsi Stare Zawady, gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. Założenia do projektowania

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- * droga gminna dojazdowa,
- * szerokość pasa ruchu – 2,0 m
- * prognozowane obciążenie ruchu KR 1

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Jedlanka polegającą na:

1. wykonaniu warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1
2. wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1
3. naprawa miejsc po wyremontowanych przepustach drogowych
4. wykonanie ścieku z elementów betonowych
5. wykonanie niezbędnych robót ziemnych

5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Stare Zawady, stanowią pola uprawne łąki i zabudowa jednorodzinna oraz budynki użyteczności publicznej. Droga na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy od km 0+000 – km 1+108 posiada nawierzchnię bitumiczną asfaltobetonową, o dość

równej powierzchni Szerokości jezdni waha się w granicach 4,00 m – 4.10 m i nie wymaga poszerzenia.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa 110
- sieć energetyczna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-9

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi poniżej 1^o. Wartości charakterystyczne trasy pokazano planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 1108.00 m.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów do posesji, uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej.

zaprojektowano drogę o parametrach:

od km 0+000 - km 1+108.00

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.0 m
- pobocze utwardzone szerokości 0.5 -1.0m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

Parking przy szkole km 0+960 – km 1+025

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem jednostronnym w kierunku drogi szerokość jezdni 5.50 m

Miejsca postojowe przy Kościele km 1+008 – km 1+033

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem jednostronnym w kierunku drogi szerokość jezdni 3.50 m

6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

1.od km 0+000 - km 1+108.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń

2. parking przy szkole od km 0+960 - km 1+025.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń

3. miejsca postojowe przy kościele od km 1+008 - km 1+033.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń

4 .konstrukcja poszerzenia (naprawa nawierzchni po remontowanych przepustach i przykanalikach)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 gr. 5.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 (mieszanka optymalna) grubości 20.0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15.0 cm

5. konstrukcja wjazdu gospodarczego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.3 (mieszanka optymalna) grubości 20.0 cm

Wjazdy wykonane z kostki brukowej betonowej należy przedrukować i zrównać wysokościowo z nawierzchnią wyremontowanej drogi. Podbudowę pod kostkę brukową wykonać z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa grubości 15.0 cm.

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych podczyszczenie rowów przydrożnych oraz remont i oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi . W celu odebrania wody opadowej z nawierzchni drogi na odcinku od km 0+725 do km 0+900 należy wykonać ściek z elementów prefabrykowanych betonowych typu „mulda” o głębokości 3.0 cm posadowiony na ławie z oporem z betonu C12/15 oraz dwa wpust uliczne typ ciężki wraz z przykanalikami.

6.6 Organizacja ruchu

Nie projektuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

9. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.