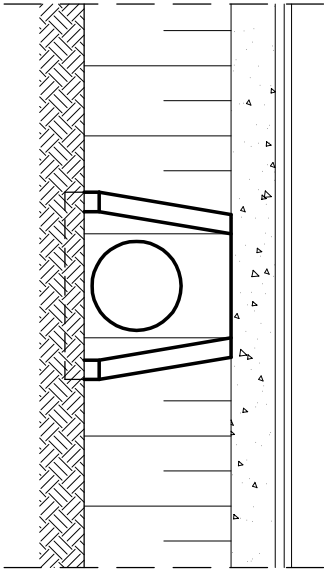
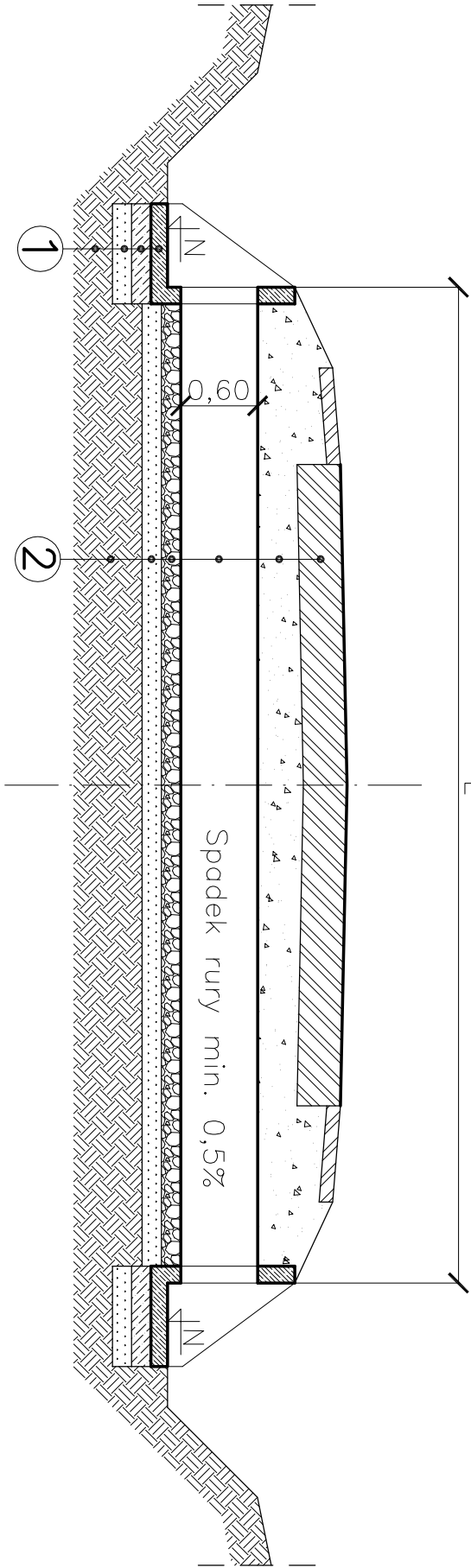


WIDOK Z PRZODU



PRZESZKÓJ A-A



- 1

 - Ścianka czołowa betonowa prefabrykowana
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C8GM 0/8mm klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe
- 2


 - Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - Zasyпка przepustu – grunt nasypowy G1
 - Rura HDPE D=600mm
 - Ława żwirowa – mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

- 3

 - Rura HDPE D=600mm
 - Ława żwirowa – mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

OZNACZENIA:

- J – szer. jezdni drogi (wg rys. 1,3)
- P – szer. pobocza (wg rys. 1,3)
- O – szer. odsadzki (min. 50cm)
- R – szer. rowu (wg rys. 1,3)
- N – rzędna wlotu/wylotu (wg rys. 2)
- L – długość przepustu (wg rys. 1)
- D – średnica przepustu
- b – szer. otuliny ławy żwirowej

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. kom.0601180311					
	Temat: PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ W BIERWCACH GMINA JEDLIŃSK, POW. RADOMSKI, ODCINEK L=890,26m					
Tytuł rysunku:	RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY PRZEPUSTU HDPE D=600mm			Faza: PROJEKT BUDOWLANY		
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeła (UAN-II-K-8386/134/85)					
Opracował:	mgr inż. Jacek Karpeła					
Sprawił:	inż. Andrzej Plekorski RA/28/83					
Data:	06.2013	Umowa:	Skala:	1:50	Nr rys.	5