

PRZEDMIAR ROBÓT			
projektu przebudowy drogi gminnej w m. Bierwce (dz. nr ew. gr. 735, 1269), odcinek L=890,26m Gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie			
Lp.	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4
I Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.			
1	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia drogi gminnej, rowów b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi gminnej, rowów, wszystkich obiektów inżynierskich (przepusty pod zjazdami, przepusty pod drogą itp.) d)przeniesienia kolidujących punktów geodezyjnych 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =890,26	km	0,89
2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – średnich 31- 60% powierzchni =0,05	ha	0,05
3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – gęstych powyżej 60% powierzchni =0,03	ha	0,03
4	Mechaniczne karczowanie zagajników – gęstych powyżej 60% powierzchni =0,07	ha	0,07
5	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm =35	szt.	35,00
6	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 16-25cm =2	szt.	2,00
7	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 36-45cm =2	szt.	2,00
8	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 46-55cm =1	szt.	1,00
9	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 56-65cm =3	szt.	3,00
10	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 66-75cm =4	szt.	4,00
11	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 76-100cm =1	szt.	1,00
12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 100-150cm =6	szt.	6,00
13	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 150-200cm =1	szt.	1,00
14	Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość do 4cm: =17,0	m ²	17,00

15	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową: =30,0	m ²	30,00
II Roboty ziemne.			
16	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, wykonaniem rowów, ławy ścieku i studni rewizyjnych z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg tabeli robót ziemnych): =1962,67	m ³	1962,67
17	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni - odsadзки warstw konstrukcyjnych, studni rewizyjnych, zjazd z BA z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Odsadзки warstw konstrukcyjnych: =[13,7*1,14+9,0*0,57+(890,26-42,0)*1,14]*0,53=533,27 2)Studnie rewizyjne D=1200mm: = 2*1,5*2,5=7,50 3)Zjazd z betonu asfaltowego: =20,0*0,5=10,0 Łącznie:533,27+7,50+10,0=550,77	m ³	550,77
18	Wykopy związane z wykonaniem przepustów D=600mm pod projektowaną drogą i D=400mm pod mijankami wraz z wywiezieniem do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Przepusty D=600mm: =(6,0+7,0+8,0)*1,5*1,5=47,25 2)Przepusty D=400mm: =(32,0+28,0)*1,0*1,0=60,0 Łącznie:47,25+60,0=107,25	m ³	107,25
19	Wykopy związane z profilowaniem i pogłębianiem rowów istniejących odpływowych wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: =25,0*2,0*1,0=50,0	m ³	50,00
20	Ręczne wykopy związane z wykonaniem rur osłonowych na kable telefoniczne i energetyczne: =(8,0+6,0+7,0+11,0+10,0)*0,5*1,5=31,5	m ³	31,50
21	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezonego G1 (wg tabeli robót ziemnych): =170,68	m ³	170,68
III. Podbudowa.			
22	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Jezdnia: =890,26*5,34=4 753,99 2)Poszerzenia: = 28,0*1,0+36,0+12,0+25,0*1,0=101,0 3)Mijanki: =4*35,0*1,0=140,0 4)Ława ścieku: =(18,0+28,0)*0,4=18,4 5)Zjazd z BA: =20,0 Łącznie: 4 753,99+101,0+140,0+18,4+20,0=5 033,39	m ²	5033,39

23	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: $=890,26 \times 5,34 = 4\,753,99$ 2)Poszerzenia: $= 28,0 \times 1,0 + 36,0 + 12,0 + 25,0 \times 1,0 = 101,0$ 3)Mijanki: $= 4 \times 35,0 \times 1,0 = 140,0$ 4)Ława ścieku: $= (18,0 + 28,0) \times 0,4 = 18,4$ 5)Zjazd z BA: $= 20,0$ Łącznie: $4\,753,99 + 101,0 + 140,0 + 18,4 + 20,0 = 5\,033,39$	m ²	5033,39
24	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: $=890,26 \times 4,84 = 4\,308,86$ 2)Poszerzenia: $= 28,0 \times 1,0 + 36,0 + 12,0 + 25,0 \times 1,0 = 101,0$ 3)Mijanki: $= 4 \times 35,0 \times 1,0 = 140,0$ 4)Zjazd z BA: $= 20,0$ Łącznie: $4\,308,86 + 101,0 + 140,0 + 20,0 = 4\,569,86$	m ²	4569,86
25	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: $=890,26 \times 4,24 = 3\,774,70$ 2)Poszerzenia: $= 28,0 \times 1,0 + 36,0 + 12,0 + 25,0 \times 1,0 = 101,0$ 3)Mijanki: $= 4 \times 35,0 \times 1,0 = 140,0$ 4)Zjazd z BA: $= 20,0$ Łącznie: $3\,774,70 + 101,0 + 140,0 + 20,0 = 4\,035,70$	m ²	4035,70
26	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : $= 4\,035,70$	m ²	4035,70
IV. Nawierzchnia			
27	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $=890,26 \times 4,12 = 3\,667,87$ 2)Poszerzenia: $= 28,0 \times 1,0 + 36,0 + 12,0 + 25,0 \times 1,0 = 101,0$ 3)Mijanki: $= 4 \times 35,0 \times 1,0 = 140,0$ 4)Zjazd z BA: $= 20,0$ Łącznie: $3\,667,87 + 101,0 + 140,0 + 20,0 = 3\,928,87$	m ²	3928,87
28	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : $= 3\,928,87$	m ²	3928,87
29	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $=890,26 \times 4,00 = 3\,561,04$ 2)Poszerzenia: $= 28,0 \times 1,0 + 36,0 + 12,0 + 25,0 \times 1,0 = 101,0$ 3)Mijanki: $= 4 \times 35,0 \times 1,0 = 140,0$ 4)Zjazd z BA: $= 20,0$ Łącznie: $3\,561,04 + 101,0 + 140,0 + 20,0 = 3\,822,04$	m ²	3822,04
VI. Pobocza i zjazdy			
30	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów przez rów z kruszywa: 1)Pobocza: $=890,26 \times 2 \times 0,5 = 890,26$ 2)Zjazdy: $= 76,0$ Łącznie: $890,26 + 76,0 = 966,26$	m ²	966,26
31	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: 1)Pobocza: $=890,26 \times 2 \times 0,5 = 890,26$ 2)Zjazdy: $= 76,0$ Łącznie: $890,26 + 76,0 = 966,26$	m ²	966,26
32	Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do nowej nawierzchni na dł. 1,0m zjazdu: $= 8,0$	m ²	8,00

33	Regulacja wysokościowa warstwą ścieralną AC 8 S nawierzchni istniejących zjazdów z betonu cementowego i betonu asfaltowego do nowej nawierzchni na dł. 2,0m zjazdu: =97,10	m ²	97,10
VII. Odwodnienie			
34	Przepusty rurowe pod zjazdami i mijankami z rur HDPE Ø40cm: =163,0	m	163,00
35	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe Ø400mm pod zjazdami i przedłużane przepusty Ø400mm z rur betonowych: =0,60*0,15*163,0=14,67	m ³	14,67
36	Ścianki czołowe dla rur D=400mm: =17*2=34	szt.	34,00
37	Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą: =6,0+7,0+8,0=21,0	m	21,00
38	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=600mm: =0,8*0,15*21,0=2,52	m ³	2,52
39	Ścianki czołowe dla rur D=600mm: =6	szt.	6,00
40	Wykonanie warstwy odcinającej z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 15cm pod ścianki czołowe dla rur D=600mm i przepusty z rur HDPE D=600mm: 1) Ścianki: = 6*1,0=6,0 2) Przepust: = (6,0+7,0+8,0)*0,8=16,8 Łącznie: 6,0+16,8=22,8	m ²	22,80
41	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki CBGM 0/8mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm pod ścianki czołowe przepustów D=600mm: =6*1,0=6,0	m ²	6,00
42	Studnia rewizyjna D=1200mm: =2	szt.	2,00
43	Umocnienie rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi o wym. 68x76x44cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm: =9,0+11,0*2=31,0	m	31,00
44	Umocnienie skarp rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi - płytami ażurowymi 60x40x8cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm: =50,0*0,6*2=60,0	m ²	60,00
45	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi - blozkami betonowymi o wymiarach 12x24x38cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm: =50,0*0,24=12,0	m ²	12,00
46	Wykonanie ścieku prefabrykowanego korytkowego 50x50x15cm głębokości 3cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem 65x15x25cm =18,0+28,0=46,0	m	46,00
IX. Roboty towarzyszące i wykończeniowe			
47	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - zasuw wodociągowe wraz z wymianą kołnierza na nowy	szt.	7,00
48	Zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami dwudzielnymi PCV A110 PS =6,0+8,0+7,0+11,0+10,0=42,0	m	42,00
X. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			

49	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =16	szt.	16,00
50	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =4	szt.	4,00
51	Znaki drogowe okrągłe foliowane. =4	szt.	4,00
52	Znaki drogowe informacyjne (D-1) =2	szt.	2,00
53	Znaki D-42 i D-43 =2	szt.	2,00
54	Znaki U-3c, U-3d =2	szt.	2,00
55	Znaki U-3e: =3	szt.	3,00