
PROJEKT PRZEBUDOWY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Droga gminna ul. Łąkowa w miejscowości Wielogóra km 0+000 – km 0+443.50 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
Inwestor	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
Opracował	Jerzy Ziemnicki	
Data opracowania	listopad 2012	

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000

4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

5. Przedmiary robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu wzmocnienia podbudowy oraz nawierzchni drogi gminnej ul. Łąkowa w miejscowości Wielogóra na odcinku od km 0+000.00 do km 0+443.50 dł. 443.50m, gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ul. Łąkowa w m. Wielogóra rozpoczyna się od drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej ul. Kościelnej w km 0+000.00 w m. Wielogóra, a kończy na włączeniu do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej ul. Spacerowa w m. Wielogóra w km 0+443.50. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem o szerokości zajeżdżonego pasa 4.0 – 4.2 m. Droga posiada lewostronny rów przydrożny. Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza zajeżdżony pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 345/1 grunty wsi Wielogóra gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

3. Założenia do projektowania:

- * droga gminna dojazdowa,
- * szerokość pasa ruchu – 2.0 m
- * prognozowane obciążenie ruchu KR 1

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Łąkowa od km 0+000 – km 0+443.50 o długości L= 443.50 m polegającą na:

1. wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm ,
2. ułożeniu warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 dla KR 1
3. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 dla KR 1 (szerokości 4.0 m)
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
5. wykonanie warstwy odsączającej
7. remont istniejących urządzeń odwadniających

5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Łąkowa stanowią łąki i pola uprawne oraz na początkowym i końcowym odcinku zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną miejscami żużlem o dość równej powierzchni. Szerokości jezdni waha się w granicach 4.0 m – 4.2 m i nie wymaga poszerzenia .

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg W110 wraz z przyłączami
- przyłącza energetyczne

Wymienione urządzenie nie będzie wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów .

Skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Kościelna i spacerowa projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone normatywnymi łukami. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 443.50 m.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów oraz skrzyżowania z drogami gminnymi na początku i końcu opracowania uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie podniesiona średnio o 15,0 cm zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej .

zaprojektowano drogę o parametrach:

od km 0+000.00 - km 0+443.5

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem jednostronnym 2% szerokość jezdni 4.0 m
pobocze utwardzone szerokości 0.75 m (pobocze utwardzone materiałem
kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

6.4 Konstrukcja nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

1.od km 0+000 – km 0+443.50

- warstwa odsączająca gr. 15.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanka optymalna)
gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm
w ilości 100 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm
- pobocze utwardzone szerokości 0.50 - 0.75 m (pobocze utwardzone materiałem
kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi.
W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych
z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych. oraz renowację
przepustu istniejącego pod koroną drogi .

6.6 Organizacja ruchu

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie
inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

9. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.