

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**Droga gminna w m. Narty**

**(dz. nr ew. gr. nr 147 I 26)**

**Odcinek km 0+015 – km 1+215**

**gm Jedlińsk**

Gm. Jedlińsk, pow. radomski, woj. mazowieckie

<b>OBIEKT:</b>	DROGA GMINNA	
<b>OPRACOWANIE :</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b> - CZĘŚĆ DROGOWA	
<b>INWESTOR:</b>	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 <b><u>26-660 Jedlińsk</u></b>	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>		
<b>SPRAWDZIŁ:</b>		

**Egz. nr 4**

RADOM marzec 2014 rok.

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz. U. z 2003 r Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Prawo o Ruchu Drogowym
- inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

### **1.2. Charakterystyka drogi**

Na odcinku objętym niniejszym projektem , droga dojazdowa w m Narty jest drogą dwukierunkową , z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o stałej szerokości 5.0 m, obsługującą tereny położone bezpośrednio przy drodze. Pełni rolę drogi dojazdowej do terenów rolnych zlokalizowanych przy drodze. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób nieorganizowanych na drodze, przy posesjach.

Przeprowadzane obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu około 5 poj/h w godzinie szczytu , generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę Ruch pieszy , o średnio intensywnym natężeniu , odbywa się całą szerokością drogi.

### **1.3. Stan projektowany**

Po przebudowie droga dojazdowa będzie posiadała dwukierunkową jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m i na całej długości pobocza o szerokości 0,5 – 1.0 m . Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej przebudowy. Nie przewiduje się w prowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego . Ruch pieszy będzie się odbywał poboczami.

### **1.4 Terminy.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy drogi gminnej – do dnia 31.12 2014r.

### **1.5. Uwagi wykonawcze**

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach ( załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r ) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.