

OCENA STANU TECHNICZNEGO

**DG w msc. Jedlanka, gmina Jedlińsk od km 0+303,00 do km 0+709,00
przebudowanej na podstawie decyzji Starosty Radomskiego nr 1234.2014 z
dnia 02 lipca 2014r. znak BA.6740.717.2014, wraz z podaniem rozwiązań
umożliwiających jej prawidłowe odwodnienie.**

1. Przedmiot oceny

Przedmiotem opracowania jest ocena stanu technicznego drogi gminnej DG w msc. Jedlanka, gmina Jedlińsk od km 0+303,00 do km 0+709,00 przebudowanej na podstawie decyzji Starosty Radomskiego nr 1234.2014 z dnia 02 lipca 2014r. znak BA.6740.717.2014, wraz z podaniem rozwiązań umożliwiających jej prawidłowe odwodnienie.

2. Podstawa oceny stanu technicznego

- Dokumentacja techniczna: Projekt Budowlany „Przebudowa drogi gminnej w Jedlance – skrzyżowanie Jedlińsk – DPS” – opracowanie: Biuro Projektowo-Usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyła ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom – maj 2014 roku.
- Decyzja nr 7/2014 znak PRG.6733.7.2014 z dnia 09.06.2014r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana Wójta Gminy Jedlińsk
- Pozwolenie na budowę: decyzja Starosty Radomskiego nr 1234.2014 z dnia 02 lipca 2014r. znak BA.6740.717.2014
- Dziennik Budowy wydany przez Starostę Radomskiego Nr 704.2014 z dnia 07 czerwca 2014 roku
- Wizja lokalna w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną

3. Opis stanu istniejącego

Przekroje drogowe

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego w bardzo dobrym stanie technicznym.

- strona prawa (wschodnia) - jezdnia ograniczona krawężnikiem, wzdłuż krawężnika urządzony chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0m z kostki betonowej.
- strona lewa (zachodnia) - pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m, w odległości 1,5m od krawędzi jezdni urządzony jest ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek poprzeczny drogi pieszo – rowerowej w kierunku pobocza - jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny, skierowany w lewo na pobocze .

Obsługa działek przyległych zapewniona jest za pomocą zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie

Odcinek drogi od km 0+375 do km 0+709 odwadniany jest z wykorzystaniem rowu drenarskiego zlokalizowanego pod poboczem wzdłuż jego zewnętrznej krawędzi, wykonanego w formie drenażu francuskiego z kruszywa frakcji 0/63mm o szerokości 35cm i zmiennej głębokości wynoszącej od 37 do 57cm od góry krawędzi pobocza z rurą drenarską perforowaną średnicy 150mm. Woda z rowu drenarskiego odprowadzana jest do rowu otwartego usytuowanego w km 0+718 przy skrzyżowaniu z drogą gminną Jedlińsk - DPS. Wylot drenażu – skarpy i dno do rowu umocniony kostką betonową.

4. Ocena stanu technicznego

Na podstawie przeprowadzonej analizy projektu przebudowy drogi gminnej (ul. Lipowej) w m. Jedlanka stwierdzono, iż Projektant zapewnił prawidłowe odwodnienie drogi poprzez zastosowanie drenażu francuskiego (sączek kamienny plus rura drenarska) oraz dobór odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi.

Zaproponowane rozwiązania stanowią alternatywę dla rowu otwartego lub kanalizacji deszczowej i są powszechnie stosowane na terenach gdzie występują ograniczenia związane z dostępną szerokością pasa drogowego.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono:

- woda z rowu drenarskiego wypływa z wylotu rury drenarskiej do rowu otwartego w rejonie skrzyżowania z drogą gminną Jedlińsk - DPS. Rów drenarski nie jest przerwany ani zamulony. Ponieważ zastoiska występują lokalnie należy założyć, że rów drenarski wykonany jest prawidłowo na całej długości

- na końcu ciągu pieszo-rowerowego przed przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą gminną Jedlińsk – DPS wykonano dodatkowy wpust deszczowy (ochraniający skrzyżowanie i przejście dla pieszych) z odprowadzeniem przykanalikiem do rowu otwartego umocnionego kostką betonową
- lokalne zastoiska wodne po długotrwałych deszczach na przedmiotowym odcinku, na przestrzeni pomiędzy drogą pieszo – rowerową a jezdnią tworzą się, utrudniające prawidłowe użytkowanie drogi pieszo – rowerowej. Powstałe lokalne zastoiska są efektem braku filtracji przez pobocze oraz sączek kruszywowy. Widać to szczególnie w miejscach wklęsłych odcinków niwelety tj. km 0+426,00 i w km 0+610,00 – po opadach widoczne kałuże z bardzo opóźnionym (praktycznie zerowym) przesączaniem do drenażu. Trwałość i niezawodność działania drenaży zależna jest głównie od staranności ich wykonania w tym doboru odpowiednich materiałów filtracyjnych (kruszywa) oraz utrzymania – czystości kruszywa nad drenażem.
- zaobserwowano silne zanieczyszczenie pobocza piaskiem, gruntem oraz gliną. Brak filtracji w miejscach zastoisk mógł wynikać z przyczyn j.n.:
 - wadliwego wykonania (np. przez zastosowanie zbyt drobnego kruszywa silnie zanieczyszczonego cząstkami gliniastymi);
 - zanieczyszczenia sączka na etapie eksploatacji drogi (np. zwalczanie w zimie śliskości nawierzchni poprzez zastosowanie piasku, który następnie przy pracach porządkowych został usunięty na pobocze);
 - zanieczyszczenia sączka w trakcie realizacji drugiego etapu budowy polegającego na budowie drogi pieszo – rowerowej (np. poprzez intensywny ruch maszyn budowlanych, przenoszących grunt lub piach na kołach na pobocze).

Pobocza oraz sączek kamienny w miejscach występowania zastoisk wodnych są w złym stanie technicznym i nie zapewniają prawidłowego odwodnienia drogi.
- istniejący drenaż jako odbiornik wód wglębnych pracuje prawidłowo, występuje problem z odbiorem powierzchniowych wód opadowych czyli tzw. przesączaniem wód powierzchniowych znad drenażu z powodu przyczyn opisanych powyżej.

5. Proponowane rozwiązania naprawcze

W celu naprawy – uzyskania skutecznego odwodnienia pasa drogowego należy wykonać:

Na całym odcinku ciągu pieszo rowerowego w km 0+303,00 ÷ 0+713,00 ułożyć wzdłuż krawędzi jezdni betonowy ściek z elementów prefabrykowanych 50x50x15cm głębokości 3cm mający za zadanie odprowadzić wody powierzchniowe do trzech ulicznych wpustów deszczowych:

- dwóch nowych wpustów deszczowych zlokalizowanych jako styczne do krawędzi jezdni, umiejscowione w najniższych punktach wklęsłych odcinków niwelety tj. km 0+426,00 i w km 0+610,00. Wpusty z osadnikiem usytuowane w ciągu cieku prefabrykowanego pracujące jako wpusty bezpośrednie do istniejącego drenażu francuskiego. Rurę drenarską w miejscu wpustu należy podłączyć bezpośrednio do wpustu. Wpusty po obwodzie należy wybrukować - obudować kostką betonową typu HOLLAND na szerokości 50cm układaną na ławie z betonu C12/15. Zewnętrzna kostka układana „na sztorc” na ławie z oporem.
- istniejącego przy wylocie drenażu do rowu otwartego usytuowanego w km 0+718 przy skrzyżowaniu z drogą gminną Jedlińsk - DPS. Istniejący wylot przykanalika od wpustu do rowu - skarpy i dno umocnione kostką betonową.