

PROJEKT PRZEBUDOWY		
OBIEKT	Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej	
LOKALIZACJA	Droga dojazdowa w miejscowości Zawady Nowe (dz nr ew. 284) km 0+000 – km 0+861.50 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
Inwestor	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
Opracował	Jerzy Ziemnicki	
Data opracowania	luty 2013	

---

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000

4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

5. Przedmiary robót

---

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wzmocnienia podbudowy oraz nawierzchni drogi dojazdowej w miejscowości Zawady Nowe na odcinku od km 0+000.00 do km 0+861.50 dł. 861.50m, gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Modernizowany - przebudowywany odcinek drogi dojazdowej w m. Zawady Nowe rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady - Jedlińsk o nawierzchni bitumicznej w km 0+000.00 w m. Zawady Nowe, a kończy na włączeniu do drogi gminnej o nawierzchni gruntowej w m. Zawady Nowe w km 0+861.50. Istniejąca droga dojazdowa posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem o szerokości zajeżdżonego pasa 4.0 – 4.2 m. Zakres prac związanych z modernizacją - przebudową nie wychodzi poza zajeżdżony pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 284 grunty wsi Zawady Nowe gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi dojazdowej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

### **3. Założenia do projektowania:**

- \* droga gminna dojazdowa,
- \* szerokość pasa ruchu – 2.0 m
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 1

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje modernizację – przebudowę drogi dojazdowej w m. Zawady Nowe od km 0+000 – km 0+861.50 o długości L= 861.50 m polegającą na:

1. wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm ,
2. ułożeniu warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 dla KR 1
3. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 dla KR 1 ( szerokości 4.0 m)
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
5. wykonanie warstwy odsączającej
7. remont istniejących urządzeń odwadniających

---

## **5. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną planowanego do modernizacji - przebudowy odcinka drogi dojazdowej w m. Zawady Nowe stanowią łąki i pola uprawne oraz na początkowym i końcowym odcinku zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do modernizacji - przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną miejscami żużlem, o dość równej powierzchni. Szerokość jezdni waha się w granicach 4.0 m – 4.2 m i nie wymaga poszerzenia .

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg W110 wraz z przyłączami
- linia telekomunikacyjna

Wymienione urządzenie nie będzie wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów .

Skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone normatywnymi łukami. Całkowita długość modernizowanego - przebudowywanego odcinka wynosi 861.50 m.

### **6.2 Droga w przekroju podłużnym**

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów oraz skrzyżowania z drogą powiatową na początku i drogą gminną na końcu opracowania uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie podniesiona średnio o 15,0 cm zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

### **6.3 Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej. Zaprojektowano drogę o parametrach:

---

### **od km 0+000.00 - km 0+861.5**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.0 m  
pobocze utwardzone szerokości 0.45 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

#### **6.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### **6.4.1 Konstrukcja nawierzchni**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **1.od km 0+000 – km 0+861.50**

- warstwa odsączająca gr. 15.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanka optymalna) gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm
- pobocze utwardzone szerokości 0.45 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

#### **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi, poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz renowację przepustów istniejących pod koroną drogi.

#### **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

#### **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

#### **8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

#### **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.