
PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Droga gminna ul. Miła w m. Wsola km 0+000 – 0+768.75 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
Inwestor	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
Projektował	Jerzy Ziemnicki	
Data opracowania	Listopad 2010	

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Przepust d=60 cm
6. Przedmiary robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu wzmocnienia podbudowy oraz nawierzchni drogi gminnej ul. Miła w m. Wsola na odcinku od km 0+000.00 do km 0+768.75 dł. 768.75 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Projektowana droga gminna ul. Miła w m. Wsola rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Wsola i biegnie śladem istniejącej drogi do pasa drogi gminnej od km 0+000.00 do km 0+768.75 o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żużlem szerokości 4.0 – 4.5 m. Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działki Nr 413 i 446, grunty wsi Wsola gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. Założenia do projektowania:

- * droga gminna dojazdowa,
- * szerokość pasa ruchu – 2.25 m (szerokość podbudowy 4.70 m)
- * prognozowane obciążenie ruchu KR 1

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Miła w m. Wsola od km 0+000 – km 0+768.75 długości L= 768.75 m polegającą na:

1. wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm ,
2. ułożeniu warstwy wiążącej z AC 11 W 50/70 dla KR 1 (szerokości 4,1 m)
3. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 dla KR 1 (szerokości 4.0 m)
4. wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0.75 – 0.50 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
5. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
6. remont urządzeń odwadniających
7. wykonanie warstwy odsączającej

5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej stanowią łąki, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową, ulepszoną żużlem i kruszywem, o dość równej powierzchni. Szerokości jezdni waha się w granicach 4.5 m – 4.7 m i wymaga miejscowego poszerzenia .

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg $d=90$ z przyłączami
- kanalizacja telefoniczna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-9

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi powyżej 1⁹ .

Wartości charakterystyczne trasy pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Zaprojektowano następujące parametry łuków

Lp	km	R	&	T	WS	Ł
W-2	0+081.41	100.0	11.0 g	8.66	0.37	17.28
W-3	0+109.23	300.0	4.11 g	9.69	0.16	19.37
W-7	0+495.12	500.0	1.33 g	5.22	0.02	10.45

Na łukach o promieniu mniejszym niż $R= 150.0$ m projektuje się spadek jednostronny

Skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+768.75. (wierzchołek W9) projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone łukami o promieniu $r = 5.0$ m i $r= 4.0$ m.

Skrzyżowanie z drogami gruntowymi w km 0+388.12 projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone łukami o promieniu $r = 3.0$ m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 768.75 m.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów do posesji oraz skrzyżowania z drogami gminnymi uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej .

zaprojektowano drogę o parametrach:

od km 0+000.00 - km 0+768.75

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.5 m.

Obustronne pobocza drogi szerokości 0.50 m utwardzone (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

6.4 Konstrukcja nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

2.od km 0+200 – km 0+673.55

- warstwa odsączająca gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanka optymalna) gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm w ilości 100 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR 1 grubości 3.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.75 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych, podczyszczenie rowów przydrożnych oraz remont przepustów z rur d=600 mm w km 0+765.

Przepust należy wykonać z rur PEHD. Nawierzchnię na zjazdach na drogi boczne należy wykonać jak nawierzchnię na drodze.

6.6 Organizacja ruchu

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

9. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.