

## Przedmiar robót

| Lp.                                       | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz       | Razem           |
|---|------------|--|------|--------------|-----------------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze 45100000-8</b> |            |  |      |              |                 |
| 1<br>d.1                                  | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym inwentaryzacja powykonawcza.  | km   |              |                 |
|   |            | 0.646  | km   | 0.646        |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.646</b>    |
| 2<br>d.1                                  | D.01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 10 -25 cm  | szt  |              |                 |
|   |            | 58.0   | szt  | 58.000       |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>58.000</b>   |
| 3<br>d.1                                  | D.01.02.01 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich 646 *1.0=646.0   | m2   |              |                 |
|   |            | 646.0  | m2   | 646.000      |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>646.000</b>  |
| <b>2 Roboty ziemne 451100001</b>          |            |  |      |              |                 |
| 4<br>d.2                                  | D-01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr 10 cm transp.urobku poza teren budowy [(290+0.5)*2*646]*0.1=439.28   | m3   |              |                 |
|   |            | 439.28   | m3   | 439.280      |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>439.280</b>  |
| 5<br>d.2                                  | D-02.01.01 | Roboty ziemne z transportem ziemi poza obręb budowy lub z wbudowaniem w skarpe rowu renowacja rowów przy 50% zamuleniu [646*2*(1.60+0.4)*0.6*0.5]*0.5=387.60 m | m3   |              |                 |
|   |            | 387.60   | m3   | 387.600      |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>387.600</b>  |
| 6<br>d.2                                  | D.02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów na poboczach z ziemi dostarczonej z dokopu (220*0.12+120*0.17+110*0.27+196*0.37)*2*0.5=149.02                                | m3   |              |                 |
|   |            | 149.02   | m3   | 149.020      |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>149.020</b>  |
| <b>3 Podbudowa 45233123-7</b>             |            |  |      |              |                 |
| 7<br>d.3                                  | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie 646*4.7+20*4.2 +16 =3036.2+84+16=3136.2                     | m2   |              |                 |
|   |            | 3136.2   | m2   | 3136.200     |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>3136.200</b> |
| 8<br>d.3                                  | D.04.02.01 | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm km 0+340 - km 0+450 110.0 * 4.7 =517.0                        | m2   |              |                 |
|   |            | 517.0  | m2   | 517.000      |                 |
|   |            |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>517.000</b>  |

|                                  |                 |   |    |              |                 |
|----------------------------------|-----------------|---|----|--------------|-----------------|
| 9<br>d.3                         | D.04.02.01      | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm km 0+450 - km 0+646 $196.0 * 4.7 + 20 * 4.7 + 16 = 921.2 + 100 = 1021.2$                 | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 1021.2  | m2 | 1021.200     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>1021.200</b> |
| 10<br>d.3                        | D.04.04.02      | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanek optymalna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm km 0+000 - km 0+220 $220.0 * 4.6 = 1012.0$                               | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 1012.0  | m2 | 1012.000     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>1012.000</b> |
| 11<br>d.3                        | D.04.04.02      | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanek optymalna), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm km 0+220 - km 0+646 $426.0 * 4.6 + 20 * 4.1 + 16 = 1959.6 + 82.0 + 16 =$ | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 2057.60   | m2 | 2057.600     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>2057.600</b> |
| 12<br>d.3                        | D.04.03.01      | Skropienie asfaltem podbudowy $646.0 * 4.6 + 20 * 4.1 + 16 = 2971.6 + 82 + 16 = 3069.6$   | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 3069.60   | m2 | 3069.600     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>3069.600</b> |
| <b>4 Nawierzchnia 45233123-7</b> |                 |   |    |              |                 |
| 13<br>d.4                        | D.05.03.05<br>b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16 W 50/70 dla KR 1, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm,   | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 3069.60   | m2 | 3069.600     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>3069.600</b> |
| 14<br>d.4                        | D.04.03.01      | Skropienie międzywarstwowe $646 * 4.5 + 20 * 4.0 + 16 = 2907 + 96 = 3003.0$   | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 3003.0  | m2 | 3003.000     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>3003.000</b> |
| 15<br>d.4                        | D.05.03.05<br>a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 dla KR 1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm,   | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 3003.0  | m2 | 3003.000     |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>3003.000</b> |
| <b>5 Pobocza 45233123-7</b>      |                 |   |    |              |                 |
| 16<br>d.5                        | D.06.03.01a     | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości od 0.5 m warstwa gr. 10 cm $0.5 * 2 * (646 + 20) = 666.0$   | m2 |              |                 |
|                                  |                 | 666.0   | m2 | 666.000      |                 |
|                                  |                 |   |    | <b>RAZEM</b> | <b>666.000</b>  |
| <b>6 Odwodnienie 45233123-7</b>  |                 |   |    |              |                 |
| 17<br>d.6                        | D.06.04.01      | Plantowanie ( obrobienie na czysto) części ziemnej poboczy oraz skarp i dna rowów $646 * 2 * 1.6 = 2067.20$   | m2 |              |                 |

|           |                               |   |     |              |                 |
|-----------|-------------------------------|---|-----|--------------|-----------------|
|           |                               | 2067.20   | m2  | 2067.200     |                 |
|           |                               |   |     | <b>RAZEM</b> | <b>2067.200</b> |
| <b>7</b>  | <b>Oznakowanie 45233123-7</b> |   |     |              |                 |
| 18<br>d.7 | D.07.02.01                    | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt |              |                 |
|           |                               | 6.0   | szt | 6.000        |                 |
|           |                               |   |     | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>    |
| 19<br>d.7 | D-07.02.01                    | Pionowe znaki drogowe średnie                               | szt |              |                 |
|           |                               | 6.0   | szt | 6.000        |                 |
|           |                               |   |     | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.      | Podstawa wyceny                         | Opis   | Jedn. miary | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|---|--|-------------|---------|---------|--------------------|
| 1        | 2                                       | 3  | 4           | 5       | 6       | 7                  |
| <b>1</b> | <b>Roboty przygotowawcze 45100000-8</b> |  |             |         |         |                    |
| 1 d.1    | D.01.01.01                              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym inwentaryzacja powykonawcza.  | km          | 0.646   |         |                    |
| 2 d.1    | D.01.02.01                              | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 10 -25 cm  | szt         | 58.0    |         |                    |
| 3 d.1    | D.01.02.01                              | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich 646 *1.0=646.0   | m2          | 646.0   |         |                    |
| <b>2</b> | <b>Roboty ziemne 451100001</b>          |  |             |         |         |                    |
| 4 d.2    | D-01.02.02                              | Zdjęcie warstwy humusu z poboczy i rowów gr 10 cm transp.urobku poza teren budowy $[(290+0.5)*2*646]*0.1=439.28$   | m3          | 439.28  |         |                    |
| 5 d.2    | D-02.01.01                              | Roboty ziemne z transportem ziemi poza obręb budowy lub z wbudowaniem w skarpę rowu renowacja rowów przy 50% zamuleniu $[646*2*(1.60+0.4)*0.6*0.5]*0.5=387.60$ m             | m3          | 387.60  |         |                    |
| 6 d.2    | D.02.03.01                              | Formowanie i zagęszczanie nasypów na poboczach z ziemi dostarczonej z dokopu $(220*0.12+120*0.17+110*0.27+196*0.37)*2*0.5=149.02$  | m3          | 149.02  |         |                    |
| <b>3</b> | <b>Podbudowa 45233123-7</b>             |  |             |         |         |                    |
| 7 d.3    | D.04.01.01                              | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie $646*4.7+20*4.2+16=3036.2+84+16=3136.2$                                   | m2          | 3136.2  |         |                    |
| 8 d.3    | D.04.02.01                              | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm km 0+340 - km 0+450 $110.0 * 4.7 = 517.0$                                   | m2          | 517.0   |         |                    |
| 9 d.3    | D.04.02.01                              | Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm km 0+450 - km 0+646 $196.0 * 4.7 + 20* 4.7+16 = 921.2+100=1021.2$           | m2          | 1021.2  |         |                    |
| 10 d.3   | D.04.04.02                              | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanka optymalna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm km 0+000 - km 0+220 $220.0 * 4.6 = 1012.0$                  | m2          | 1012.0  |         |                    |
| 11 d.3   | D.04.04.02                              | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm (mieszanka optymalna), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm km 0+220 - km 0+646 $426.0 * 4.6+20*4.1+16=1959.6+82.0+16=$ | m2          | 2057.60 |         |                    |
| 12 d.3   | D.04.03.01                              | Skropienie asfaltem podbudowy $646.0 * 4.6 + 20*4.1+16=2971.6+82+16=3069.6$  | m2          | 3069.60 |         |                    |
| <b>4</b> | <b>Nawierzchnia 45233123-7</b>          |  |             |         |         |                    |
| 13 d.4 b | D.05.03.05                              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16 W 50/70 dla KR 1, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm,  | m2          | 3069.60 |         |                    |

|   |                 |   |     |         |  |  |
|---|-----------------|---|-----|---------|--|--|
| 14<br>d.4   | D.04.03.01      | Skropienie międzywarstwowe $646 \cdot 4.5 + 20 \cdot 4.0 + 16 = 2907 + 96 = 3003.0$                                       | m2  | 3003.0  |  |  |
| 15<br>d.4   | D.05.03.05<br>a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 dla KR 1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm,   | m2  | 3003.0  |  |  |
| <b>5 Pobocza 45233123-7</b>                       |                 |   |     |         |  |  |
| 16<br>d.5   | D.06.03.01a     | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości od 0.5 m warstwa gr. 10 cm $0.5 \cdot 2 \cdot (646 + 20) = 666.0$ | m2  | 666.0   |  |  |
| <b>6 Odwodnienie 45233123-7</b>                   |                 |   |     |         |  |  |
| 17<br>d.6   | D.06.04.01      | Plantowanie ( obrobienie na czysto) części ziemnej poboczy oraz skarp i dna rowów $646 \cdot 2 \cdot 1.6 = 2067.20$       | m2  | 2067.20 |  |  |
| <b>7 Oznakowanie 45233123-7</b>                   |                 |   |     |         |  |  |
| 18<br>d.7   | D.07.02.01      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm   | szt | 6.0     |  |  |
| 19<br>d.7   | D-07.02.01      | Pionowe znaki drogowe średnie   | szt | 6.0     |  |  |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                 |   |     |         |  |  |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                 |   |     |         |  |  |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                 |   |     |         |  |  |

Słownie: