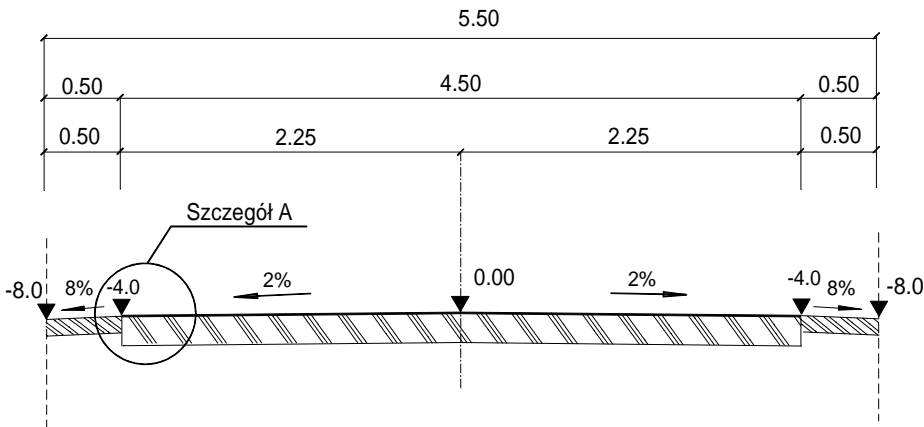


DROGA GMINNA WIERZCHOWINY - do lasu

ODCINEK W1 - W5 km 0+000 - km 0+645.73 długości L=645.73 m

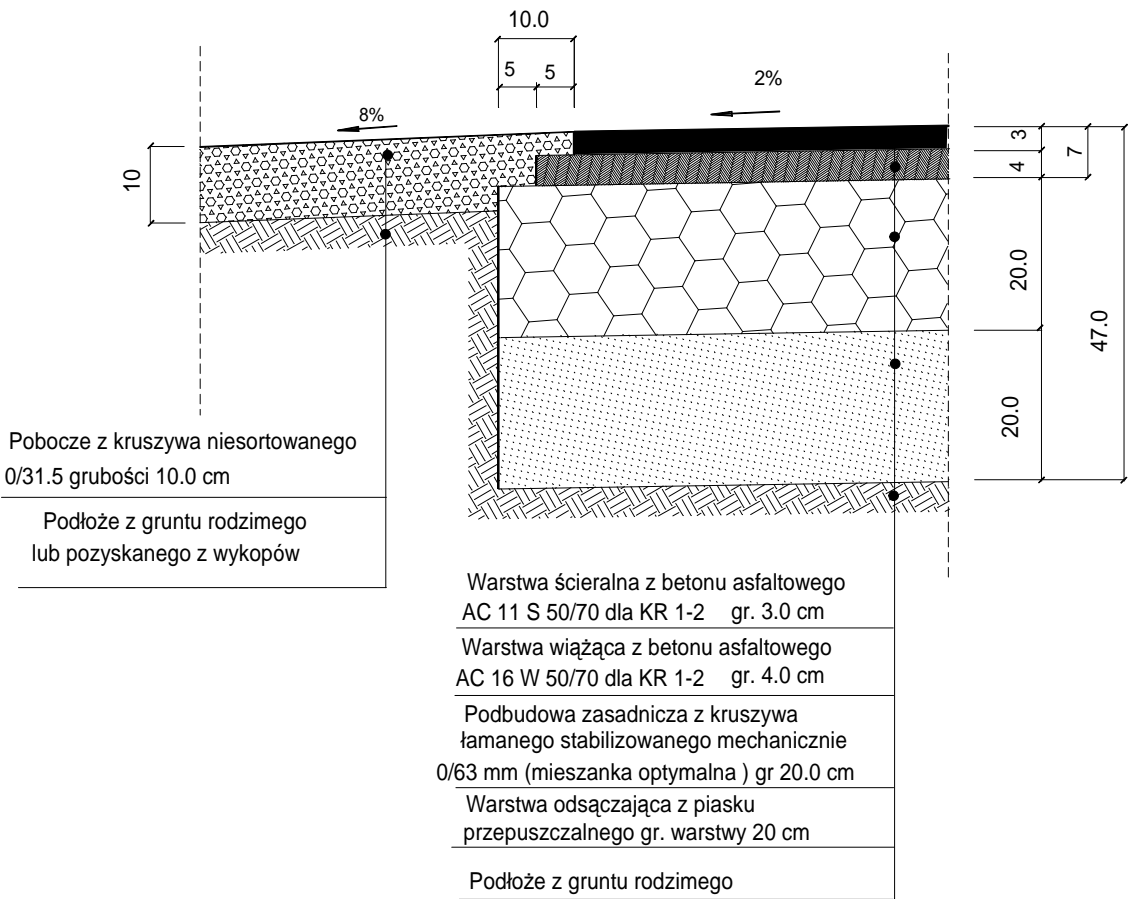
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym



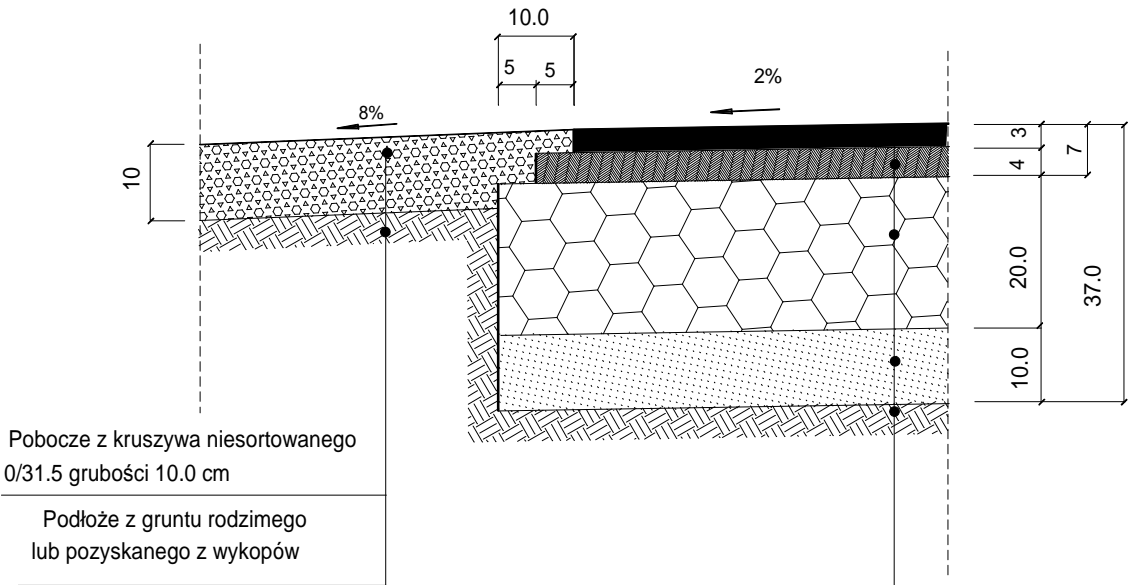
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A

km 0+450 - km 0+645.73



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A

km 0+340 - km 0+450



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1-2 gr. 3.0 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1-2 gr. 4.0 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm (mieszanka optymalna) gr 20.0 cm
- Warstwa odsączająca z piasku przepuszczalnego gr. warstwy 10 cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DROGA GMINNA WIERZCHOWINY - do lasu		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Jerzy Ziemnicki		
Sprawdził			
Data:	lipiec 2010	Skala	1:50 1:10