

---

PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Droga gminna Wierzchowiny Huta - Zielonka km 0+000 – 0+645.73 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
Inwestor	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
Projektował	Jerzy Ziemnicki	
Data opracowania	lipiec 2010	

---

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Przedmiary robót

---

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wzmocnienia podbudowy oraz nawierzchni drogi gminnej Wierzchowiny Huta - Zielonka na odcinku od km 0+000.00 do km 0+645.730 dł. 645.73 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Projektowana droga gminna Wierzchowiny – do lasu (granica powiatu) rozpoczyna się w miejscowości Wierzchowiny a kończy się na granicy powiatu radomskiego i białobrzeskiego. Biegnie śladem istniejącej drogi od km 0+000.00 do km 0+645.73 o nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem i szerokości 4.0 – 4.5 m . Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działki Nr 212, grunty wsi Wierzchowiny gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Założenia do projektowania:**

- \* droga gminna dojazdowa,
- \* szerokość pasa ruchu – 2,25 m ( szerokość podbudowy 4.7 m)
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 1

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej Wierzchowiny – do lasu (gr. Powiatu) od km 0+000 – km 0+645.73 długości L= 645.73 m polegającą na:

1. wykonaniu podbudowy z mieszanki optymalnej 0/63 mm ,
2. ułożeniu warstwy wiążącej z AC 16 W 50/70 dla KR 1 ( szerokości 4,6 m)
3. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 dla KR 1 ( szerokości 4.5 m)
4. wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0.50 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
5. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
6. miejscowe wykonanie warstwy odsączającej

---

## 5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej stanowią łąki, pola uprawne oraz na początkowym odcinku zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem o dość równej powierzchni. Szerokości jezdni waha się w granicach 4.5 m – 4.7 m i wymaga miejscowego poszerzenia.

W pasie drogi nie prowadzone są żadne uzbrojenia podziemne.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

## 6. Stan projektowany

### 6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-5

Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniami osi drogi poniżej 1<sup>g</sup> i nie zachodzi konieczność wyokrąglenia ich łukami kołowymi.

Skrzyżowanie z drogą gruntową w km 0+643.15 (wierzchołek W4) projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone łukami o promieniu  $r = 9.0$  m i  $r = 5.0$  m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 645.73 m.

### 6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących warunków terenowych uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

### 6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej.

zaprojektowano drogę o parametrach:

**od km 0+000.00 - km 0+645.73**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.5 m.

Obustronne pobocza drogi szerokości 0,50 m utwardzone (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

---

## 6.4 Konstrukcja nawierzchni

### 6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

#### 1.od km 0+000 – do km 0+220

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna)  
gr. 15.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm  
w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 3.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.50 m utwardzone materiałem  
kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

#### 2.od km 0+220 – do km 0+340

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna)  
gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm  
w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 3.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.50 m utwardzone materiałem  
kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

#### 3 .od km 0+340 – km 0+450.00

- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna)  
gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm  
w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 3.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.50 m utwardzone materiałem  
kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

#### 4 .od km 0+450 – km 0+645.73

- warstwa odsączająca gr. 20 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna)  
gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm  
w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

- 
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 3.0 cm
  - pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.50 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

### **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych podczyszczenie rowów przydrożnych oraz utwardzenie poboczy

### **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

### **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

**8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

### **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.