

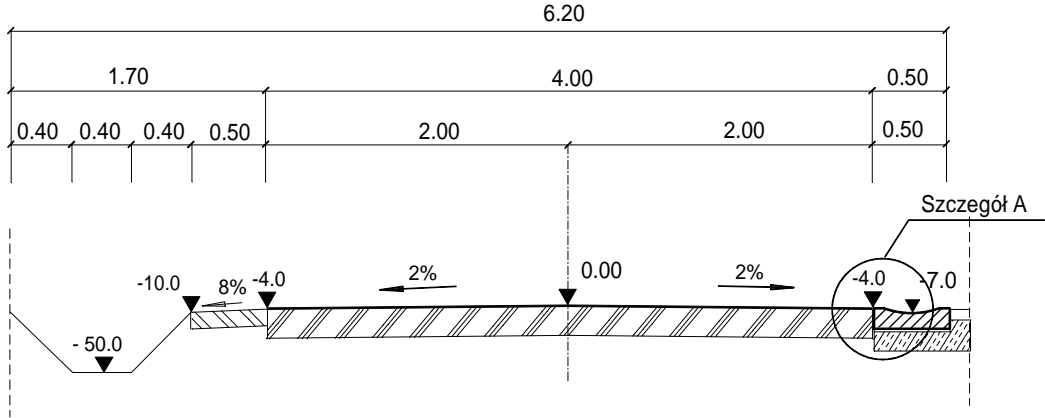
DROGA GMINNA ul. SPACEROWA w m. WIELOGÓRA

od W1 do W7 km 0+000 - km 0+793.50

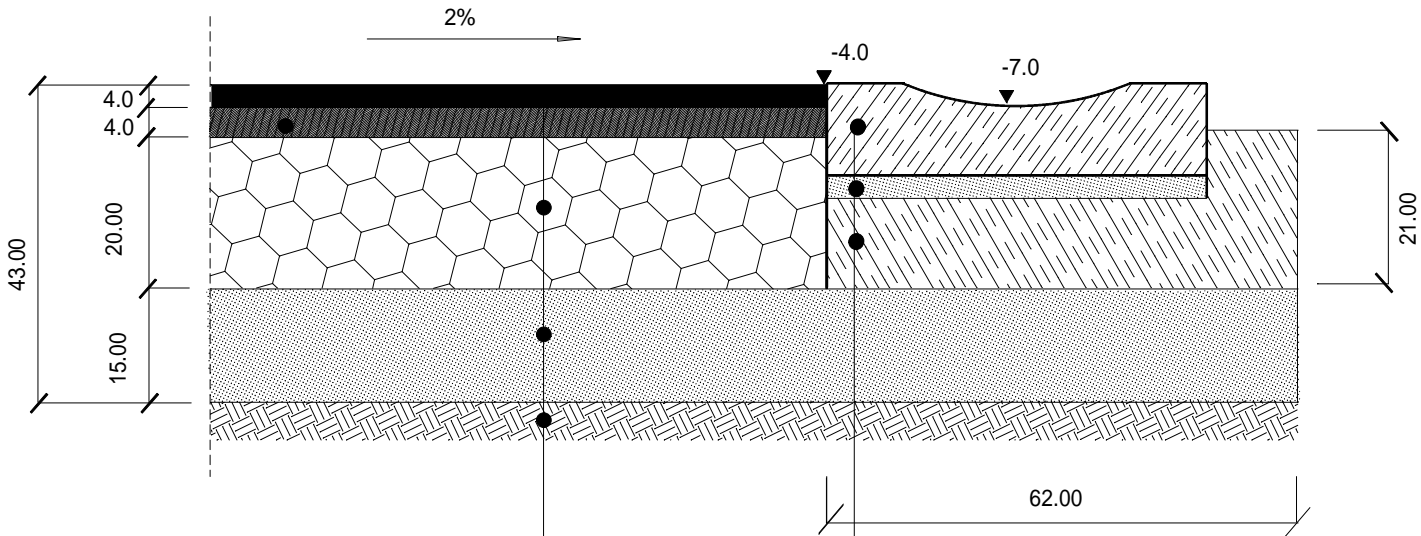
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

km 0+000 - km 0+051.50



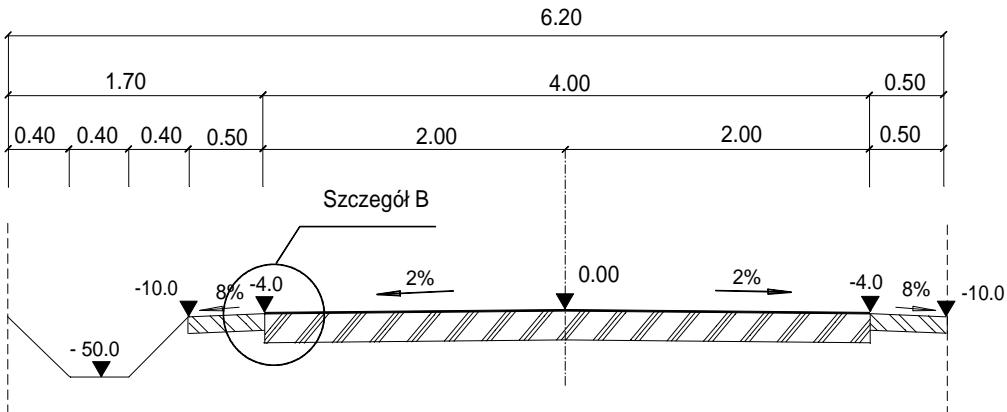
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A



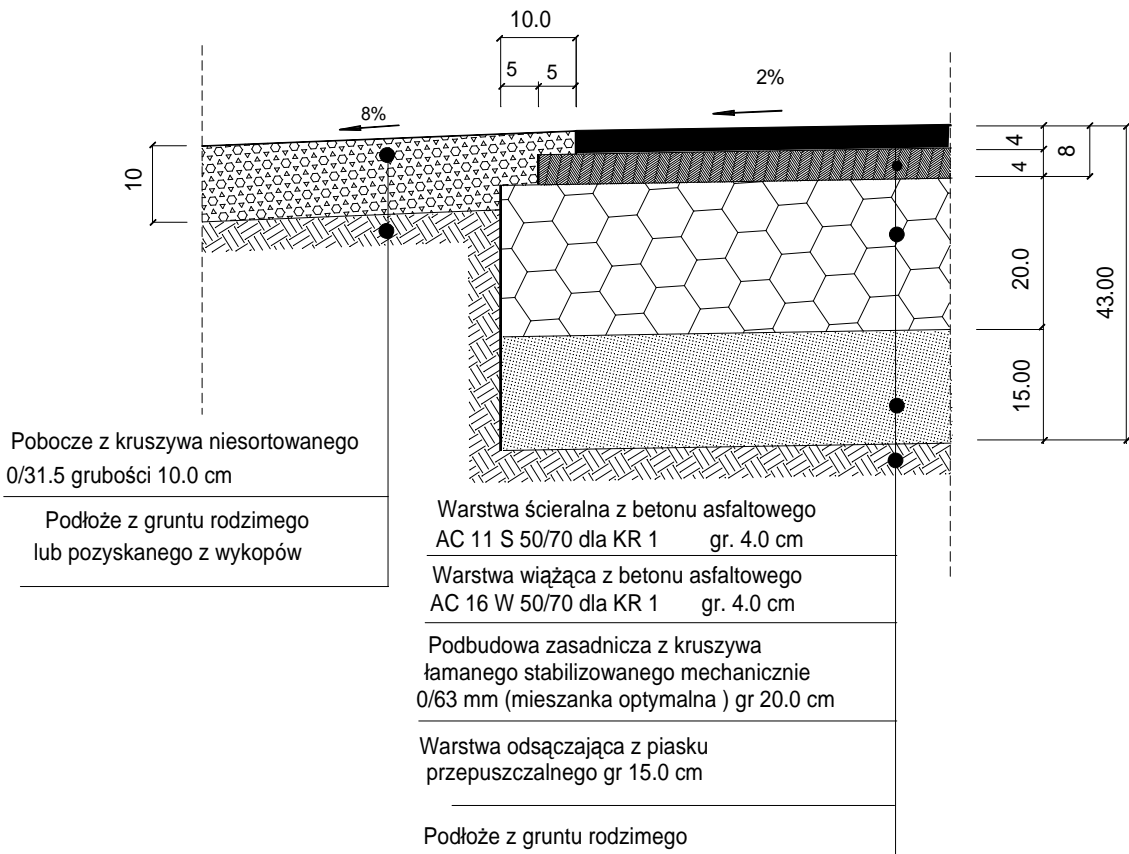
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm (mieszanka optymalna ) gr 20.0 cm
- Warstwa odsączająca z piasku przepuszczalnego gr 15.0 cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Prefabrykat bet. wibroprasowany "ciek wodny" 12x33x50 cm
- Podsyпка cem - piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
- Ława z betonu C 12/15 62x21x12 cm

km 0+051.50 - km 0+310



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - B



Pobocze z kruszywa niesortowanego 0/31.5 grubości 10.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego lub pozyskanego z wykopów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm (mieszanka optymalna ) gr 20.0 cm

Warstwa odsączająca z piasku przepuszczalnego gr 15.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DROGA GMINNA ul. SPACEROWA w m. WIELOGÓRA		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Jerzy Ziemnicki		
Sprawił			
Data:	kwiecień 2011	Skala	1:50 1:10