

**ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE**  
**„ P O S T E R ” SPÓŁKA Z O.O.**  
26-600 Radom ul. Toruńska 12a

---

<b>OPRACOWANIE</b>			
<u>Projekt budowlany</u> stadium		<u>drogowa</u> branża	
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
Obiekt			
Dla przebudowy drogi gminnej Piastów - Poręby w gminie Jedlińsk odcinek od istniejącego zjazdu z Drogi Powiatowej nr 3509W do działki nr 342			
Adres			
<b>Gmina Jedlińsk</b> ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk			
Zleceniodawca – adres			
<b>Gmina Jedlińsk</b> ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk			
inwestor – adres			
<b>Autorzy opracowania</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>inż. Andrzej Piekarski</b> WBP-II-K-8386/RA/28/83		12.2016

(miejsce na adnotacje)

egz. nr

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000.

## **1. Opis techniczny.**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu.**

- Projekt przebudowy drogi gminnej - Piastów - Poręby.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1 000,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.

### **1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Odcinek drogi gminnej Piastów - Poręby zlokalizowany jest w południowo - zachodniej części gminy Jedlińsk. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna, lasy, łąki oraz pola uprawne.

Droga w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni jedynie dojazd do posesji mieszkańców czy gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Droga nie posiada oświetlenia. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone. Dozwolona prędkość na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 90km/h ze względu na przebieg trasy przez teren niezabudowany miejscowości Piastów. Ruch generowany jest jedynie przez pojazdy mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdującej się przy tej drodze oraz z dojazdem do gruntów rolnych. Droga nie pełni żadnej funkcji tranzytowej oraz nie jest innym ważnym szlakiem komunikacyjnym.

### **1.3. Stan projektowany.**

Zakres opracowania projektu zakłada przebudowę drogi wewnętrznej (będącej we własności gminy Jedlińsk) na odcinku od istniejącego zjazdu z drogi powiatowej do działki nr 342. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca oraz pobocza). Na tym odcinku projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,50 - 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Parametry geometryczne drogi:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| • kategoria drogi:     | bez kategorii   |
| • klasa drogi:         | bez klasy drogi |
| • kategoria ruchu:     | KR 2            |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h         |

- szerokość pasa ruchu: 4,5-5,0m
- pobocza obustronne szerokości: 0,75m

Projekt stałej organizacji ruchu podlegający zatwierdzeniu obejmuje wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50km/h na projektowanym odcinku drogi oraz oznakowanie ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach czy końcu drogi twardej. Ograniczenie prędkości zostaje wprowadzone ze względu na podniesienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu poruszających się po projektowanym odcinku drogi.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000. Projektowane oznakowanie w/w drogi ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych. Znaki drogowe należy umieścić pozostawiając skrajnie o szerokości 0,5m.

## 2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2,20m od poziomu terenu oraz zachowując skrajnie od jezdni min. 0,5m. Jeżeli jest to możliwe znaki pionowe należy umieszczać na słupach oświetleniowych.

## 3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.

Tab. 1. Wykaz projektowanych znaków drogowych drogi gminnej  
Piastów - Poręby odcinek od istniejącego zjazdu z Drogi Powiatowej nr 3509W do działki nr 342.

Znaki pionowe				
L.p.	Znak/Element	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii
1.	A - 3	1	M	1
2.	A - 4	1	M	1
3.	A - 30	1	M	1
4.	B - 33	2	M	1
5.	T - 4	1	-	1
6.	T - 0 "Koniec drogi twardej"	1	-	1