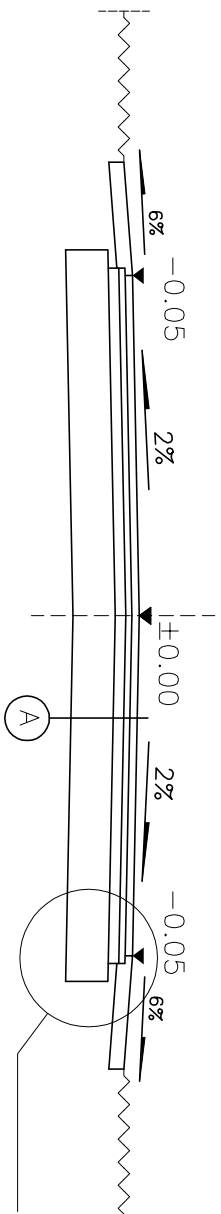
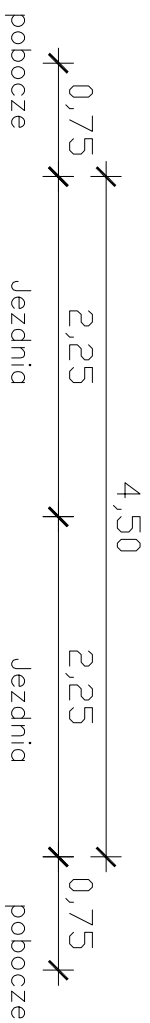


## Przekrój normalny

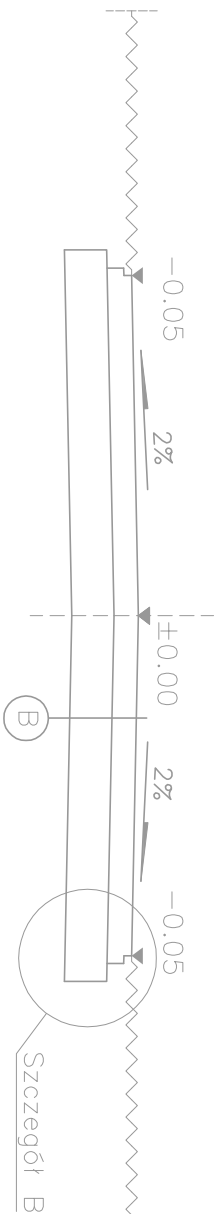
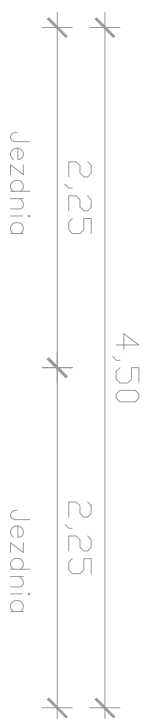
---

A-A (asfalt)

KM 0+0,00 do KM 0+360,09 ; KM 1+812,81 do 2+274,63

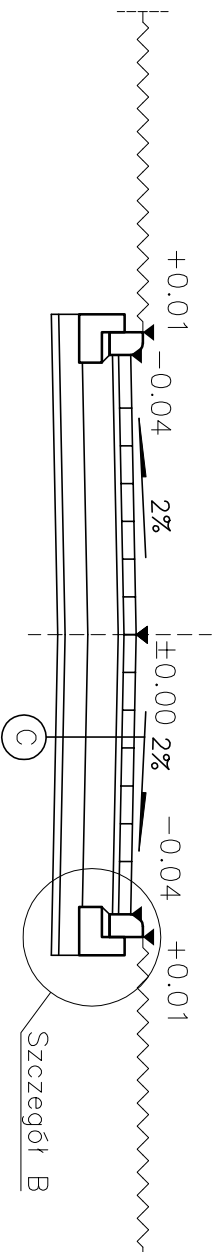
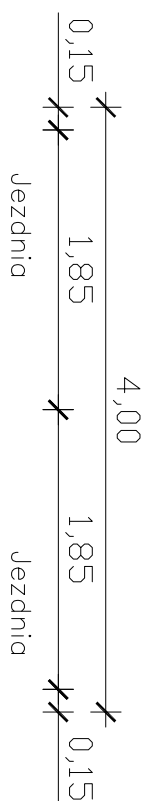


KM 0+360,09 do KM 1+812,81



C-C (kostka)

KM 0+0,00 do KM 0+568,01



A Asphalt

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego	
AC 11 S 50/70 dla KR2	gr.5cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego	
AC 16 W 50/70 dla KR2	gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	
gr.20cm	0/63 mm.

Warstwa odsączająca z piasku gr.20cm
Podłoże z gruntu rodzimego

(B) według oddzielnego opracowania

W – wa ścieralna z kruszywa łamanego  
stab. mechanicznie gr. 20cm

Warstwa odsączająca z piasku  
średnioziarnistego gr. 20cm

Podroże istniejące z gruntu rodzimego

☐ C kostka betonowa

Kostka betonowa wibroprasowana  
gr. 8cm – „behaton”

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 20cm

Warstwa odsączająca z piasku  
średnioziarnistego gr. 20cm

Podroże istniejące z gruntu rodzimego

<p>ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp. z o.o. 26-600 RADOM</p> <p>ul. Toruńska 12a          tel(048) 33-14-737</p> <p>kom. 0606270069          email: zth-poster@wp.pl</p>			
<p>Temat:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WSOŁA – MARCEŁÓW – JÓZEFÓWEK</p>			
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Przebiegi normalne A-A , B-B , C-C</p>		<p>Faza:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Projektował :</p> <p>inż. Andrzej Piekorski</p> <p>WPB-II-K-8386/RA/28/83</p>			
<p>Asystent proj. :</p> <p>mgr inż. Mateusz Piekorski</p>			
<p>Sprowadził :</p> <p>mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)</p>			
<p>Data:</p> <p>11.2015.</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	<p>Nr rys.</p> <p>4</p>	<p>Str.</p> <p>49</p>