



tel./fax (48) 331-47-37

Zakłady Techniczno – Handlowe

**„P O S T E R”** Sp. z o.o.

26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

e-mail: [zth-poster@wp.pl](mailto:zth-poster@wp.pl)

NIP 796-00-21-766

## PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY

drogi gminnej Nr 350403W Wsola - Marcelów - Józefówek

Działki inwestycyjne według załącznika nr 1

**INWESTOR:** **Gmina Jedlińsk**  
ul. Warecka 19  
26-660 Jedlińsk

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I — część drogowa
- II — projekt zieleni
- III — BiOZ

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>DROGOWA:</b>	<i>projektował</i>	inż. <b>Andrzej Piekarski</b>	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych <b>WBP-II-K-8386/RA/28/83</b>	
	<i>sprawdził</i>	mgr inż. <b>Janusz Karpeta</b>	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych <b>UAN-II-K-8386/134/85</b>	

Egz. Nr

RADOM – listopad / 2015 r.

## SPIIS TREŚCI:

do projektu drogi gminnej nr 350403W Wsola - Marcelów - Józefówek

• Strona tytułowa .....	str. 1
• Spis treści .....	str. 2
• Załącznik nr 1.....	str. 2a
• Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	str. 3
• Uprawnienia projektantów + przynależność do Izby .....	str. 4/4a-5/5a
• Uzgodnienie geometrii, pismo znak: PRG 7234.195.2015 z dnia 25.11.2015.....	str. 6
• Uzgodnienie projektu drogi gminnej z przebiegiem trasy istniejącego wodociągu pismo znak: ZGK-392/15 z dnia 03.12.2015 .....	str. 7
• Orange – warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej nr 78062/TODDRRU/W/2015 z dnia 24.11.2015r.....	str. 8-9
• PGE - uzgodnienie projektu, pismo znak RM/AP/1511/10101/2015 z dnia 08.12.2015 + załączniki.....	str. 10-10b
• PZDP - uzgodnienie włączenia DG nr 350403W do DP nr 3509W pismo znak: PZD.II.446.2.110.2015 z dnia 16.12.2015 .....	str. 11-12/12a
<b>• Część I – drogowa</b>	
<u>Część opisowa</u>	
• Opis techniczny do projektu .....	str. 13-20
• Współrzędne punktów głównych trasy.....	str. 21-24
• Elementy trasy.....	str. 25-28
• Elementy niwelety.....	str. 29-33
• Tabela robót ziemnych.....	str. 34-38
• Tabela humusu.....	str. 39-41
<u>Część rysunkowa</u>	
• Orientacja .....	— rys. nr 1 ..... str. 42
• Plan sytuacyjny - Etap I .....	— rys. nr 2.1..... str. 43
• Plan sytuacyjny - Etap II (wg oddzielnego opracowania) .....	— rys. nr 2.2..... str. 44
• Plan sytuacyjny - Etap III .....	— rys. nr 2.3..... str. 45
• Plan sytuacyjny - Etap IV .....	— rys. nr 2.4..... str. 46
• Profil podłużny - Etap I-III .....	— rys. nr 3.1..... str. 47
• Profil podłużny - Etap IV .....	— rys. nr 3.2..... str. 48
• Przekroje normalne A-A, B-B, C-C .....	— rys. nr 4..... str. 49
• Szczegół konstrukcyjny "A", "B", "C" .....	— rys. nr 5..... str. 50
• Zjazd indywidualny .....	— rys. nr 6..... str. 51
• Przekroje do robót ziemnych Etap I .....	— rys. nr 7-7a ..... str. 52-53
• Przekroje do robót ziemnych Etap II (wg oddzielnego opracowania) .....	— rys. nr 7b-7f ..... str. 54-58
• Przekroje do robót ziemnych Etap III .....	— rys. nr 7g-7i ..... str. 59-61
• Przekroje do robót ziemnych Etap IV .....	— rys. nr 7j-7l ..... str. 62-64
<b>• Część II – projekt zieleni.....</b>	
str. 65	
<b>• Opis techniczny do projektu zieleni .....</b>	
str. 66-71	
• Projekt zieleni - plan sytuacyjny - Etap II (wg oddzielnego opracowania) .....	— rys. nr 1 ..... str. 72
• Projekt zieleni - plan sytuacyjny - Etap III .....	— rys. nr 2 ..... str. 73
• Projekt zieleni - plan sytuacyjny - Etap IV .....	— rys. nr 3 ..... str. 74
<b>• Część III – BiOZ .....</b>	
str. 75-82	

## **Z A Ł Ą C Z N I K   N R   1**

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na niżej wymienionym terenie

Działki na których prowadzona będzie inwestycja *drogi gminnej Nr 350403W*  
*Wsola - Marcelów - Józefówek, Etap I-IV to:*

### ***Działki w liniach rozgraniczenia Etap I:***

**Jednostka ewidencyjna:** 142505\_2

**Obręb:** 0013

**Arkusz:** AR\_1

**Działki nr:** 162

### ***Działki w liniach rozgraniczenia Etap II:***

**Jednostka ewidencyjna:** 142505\_2

<b>Obręb:</b>	0013	0013	0024
---------------	------	------	------

<b>Arkusz:</b>	AR_1	AR_2	AR_1
----------------	------	------	------

<b>Działki nr:</b>	162	346	91
--------------------	-----	-----	----

### ***Działki w liniach rozgraniczenia Etap III:***

**Jednostka ewidencyjna:** 142505\_2

**Obręb:** 0024

**Arkusz:** AR\_1

**Działki nr:** 91

### ***Działki w liniach rozgraniczenia Etap IV:***

**Jednostka ewidencyjna:** 142505\_2

<b>Obręb:</b>	0024	0024
---------------	------	------

<b>Arkusz:</b>	AR_1	AR_1
----------------	------	------

<b>Działki nr:</b>	135	91
--------------------	-----	----

URZĄD GMINY  
ul. Warecka 19  
26-660 Jedlińsk  
woj. mazowieckie



## Urząd Gminy w Jedlińsku

Jedlińsk, dnia 25.11.2015r.

PRG. 7234.195.2015

**Zakłady Techniczno – Handlowe  
„POSTER” Spółka z o.o.  
ul. Toruńska 12A  
26 – 600 Radom**

### **Dotyczy uzgodnienia geometrii drogi gminnej Wsola – Marcelów – Józefówek.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 20.11.2015r. /data wpływu/ w sprawie uzgodnienia geometrii drogi gminnej Nr 350403W Jeziorno – Józefówek w miejscowości Wsola – Marcelów – Józefówek, uzgadniam geometrię w/w odcinka drogi, zgodnie z załączonym projektem, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto kierując się zapisami § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), należy przedłożyć do zaopiniowania geometrię drogi całego odcinka do Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom.

Z up. Wójta Gminy  
*A. Pawluczyk*  
mgr inż. Andrzej Pawluczyk  
Sekretarz Gminy

#### **W załączeniu :**

1 – egz. projektu.

---

Urząd Gminy w Jedlińsku  
ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk  
tel. /fax: 48 32 13 021  
jedlinsk@jedlinsk.pl    www.jedlinsk.pl



Jedlińsk, dnia 03.12.2015r.

ZAKŁAD  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
ul. Ogrodowa 10A 26-600 JEDLIŃSK  
tel/fax 2437 32 13-091  
671932290 NIP 24-6-13 32-080

ZGK- 392/15

Zakłady Techniczno-Handlowe  
„POSTER” Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 12a  
26-600 Radom

Zakład Gospodarki Komunalnej w Jedlińsku uzgadnia projekt drogi gminnej  
Wsola - Marcelów - Józefówek gmina Jedlińsk. Jednocześnie należy na zasuwach  
wodociągowych uzupełnić brakujące skrzynki i wymienić uszkodzone oraz dokonać  
regulacji wysokościowej do nowej powierzchni .

Z poważaniem

KIEROWNIK

mgr inż. Dariusz Tępiński



Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Radom; 24 listopada 2015r.  
Zakłady Techniczno-Handlowe  
POSTER Sp. z o.o.  
Ul. Toruńska 12 a  
26-600 Radom

Numer pisma: 78062/TODDRRU/W/2015

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury Orange PL w związku z projektowaną drogą gminną Wsola-Marcelów-Józefów gm. Jedlińsk

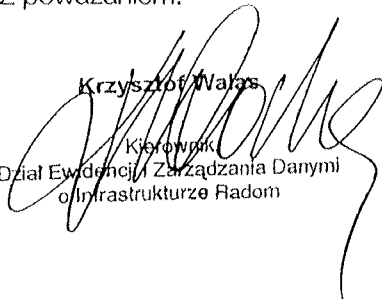
Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dn. 20.11.2015r. uprzejmie informuję, że warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem budowy drogi gminnej Wsola-Marcelów-Józefów gm. Jedlińsk przedstawiają się następująco:

1. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejących kabli doziemnych od poziomu projektowanych nawierzchni drogi i zjazdów zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004 (kable ułożone są na głębokości ok. 0,7 m.). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia - doziemną infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi np. typu AROT P120S lub przebudować poza miejsce kolizji.
2. Dane techniczne dotyczące istniejącej sieci telekomunikacyjnej dostępne są w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom; ul. Piłsudskiego 14/16, tel. 48 362 48 84.
3. Koszty zabezpieczenia i przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL ponosi naruszający stan istniejący – inwestor.
4. Roboty budowlano – montażowe na infrastrukturze telekomunikacyjnej Orange Polska należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

5. Wszystkie prace na skrzyżowaniach i w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska.
6. Przed rozpoczęciem prac na skrzyżowaniach i w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej inwestor ma obowiązek wystąpić, przynajmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.  
  
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) . Wykonywanie prac na infrastrukturze telekomunikacyjnej własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.
7. W przypadku wykonywania robót związanych z zabezpieczeniem infrastruktury Orange zakończone prace należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
8. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

  
Krzysztof Walas  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
26-600 Radom ul. Średnia 49  
tel. (48) 365 71 82, fax (48) 365 71 94

Radom, 08-12-2015  
RM/AP/1511/10101/2015

**Zakłady Techniczno - Handlowe  
„POSTER” Spółka z o.o  
ul. Toruńska 12a  
26-600 Radom**

Dotyczy : Uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej Wsola – Marcelów - Józefówek

Odpowiadając na pana pismo , uprzejmie informujemy , że po przeanalizowaniu przedłożonego projektu , uzgadniamy bez uwag projekt budowy drogi gminnej Wsola – Marcelów – Józefówek gmina Jedlińsk , powiat radomski .

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny .

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
Wydział Marketingu B2B

Marek Skrok

Do wiadomości:

1 x Adresat

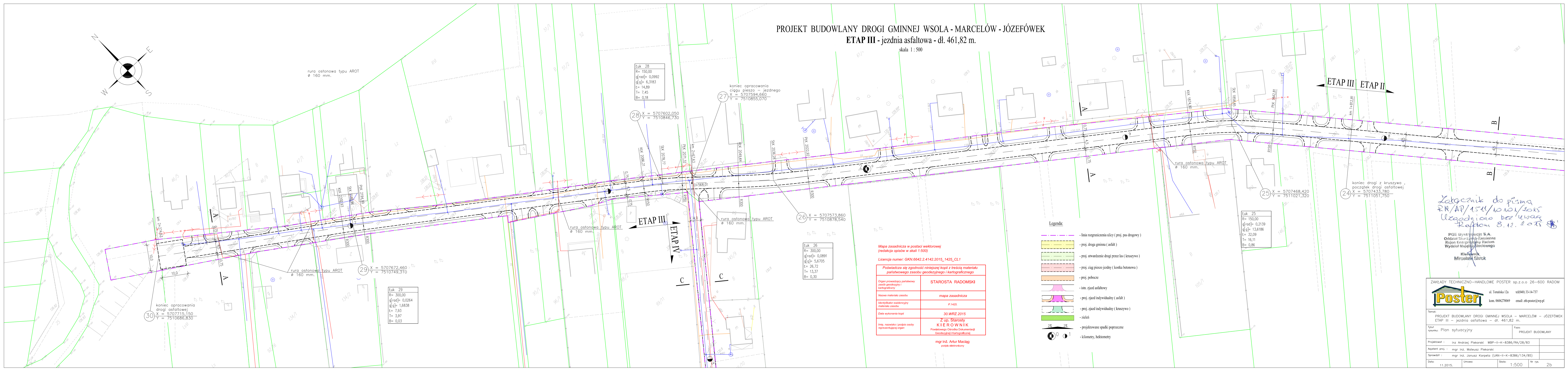
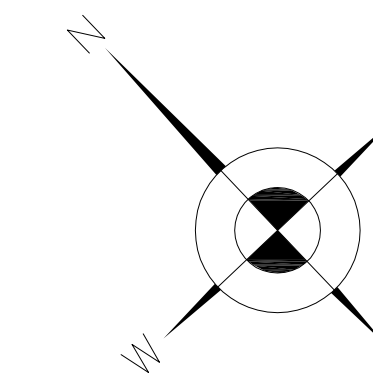
1 x RM



PROJEKT BUDOWLANY DROGI GMINNEJ WSOLA - MARCELÓW - JÓZEFÓWEK

ETAP III - jezdnia asfaltowa - dł. 461,82 m.

skala 1 : 500



ETAP III ETAP II

ETAP III  
ETAP IV

- Legenda:**
- linia rozgraniczenia ulicy (proj. pas drogowy)
  - proj. droga gminna (asfalt)
  - proj. utwardzenie drogi przez las (kruszywo)
  - proj. ciąg pieszo jezdni (kostka betonowa)
  - proj. pobocze
  - istn. zjazd asfaltowy
  - proj. zjazd indywidualny (asfalt)
  - proj. zjazd indywidualny (kruszywo)
  - zielen
  - projektowane spadki poprzeczne
  - kilometry, hektometry

Mapa zasadnicza w postaci wektorowej  
(redakcja opisów w skali 1:500)


Licencja numer: GKN.6642.2.4142.2015\_1425\_CL1

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1425.
Data wykonania kopii	30.WRZ.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Artur Maciąg  
podpis elektroniczny

Załącznik do pisma  
RK/AP/1541/10.101/2015  
Uzgodniono bez uwag  
Rafanem 8.12.2015

PGE Dystrykt S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
Wydział Maszyn i Stacjonowego  
Kierownik  
Miroslaw Skrok

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z o.o 26-600 RADOM	
	
ul. Toruńska 12a	tel.(048) 33-14-737
kom. 0606270069	email: zth-poster@wp.pl
Temat: PROJEKT BUDOWLANY DROGI GMINNEJ WSOLA - MARCELÓW - JÓZEFÓWEK ETAP III - jezdnia asfaltowa - dł. 461,82 m.	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Projektował : inż Andrzej Piekarski WBP-II-K-8386/RA/28/83	
Asystent proj. : mgr inż. Mateusz Piekarski	
Sprawił : mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	
Data: 11.2015.	Umowa:
Skala: 1:500	Nr rys. 2b



skala 1 : 500

koniec opracowania  
ciagu pieszo – jezdnego

X =	5707594,660
Y =	7510855,070

rura osłonowa typu ARC  
 $\varnothing$  160 mm.

ETAP IV

$$\begin{array}{r} 180,540 \\ \hline 536,330 \end{array}$$

luk 32
R= 150,00
g[rad]= 0,1155
g[g]= 7,3557
ε= 17,33
T= 8,68
B= 0,25

(32) 
$$\begin{array}{r} X = 5707165,990 \\ Y = 7510521,860 \end{array}$$

początek opracowania  
ciągu pieszo – jeźdźnego

X =	5707150,450
Y =	7510502,350

Mapa zasadnicza w postaci wektorowej  
(redakcja opisów w skali 1:500)

Licencja numer: GKN.6642.2.4142.2015\_1425\_C

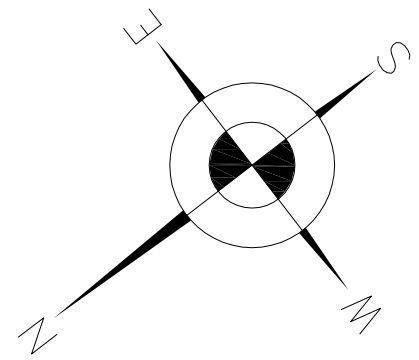
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią mat.  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwową zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1425.
Data wykonania kopii	30.WRZ.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty <b>KIEROWNIK</b> Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Artur Ma  
podpis elektroniczny

Legenda

- 
- Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layers and their corresponding symbols:
- linia rozgraniczenia ulicy (proj. pas drogowy)
  - proj. droga gminna (asfalt)
  - proj. utwardzenie drogi przez las (kruszywo)
  - proj. ciąg pieszo-jedyny (koszka betonowa)
  - proj. pobocze
  - istn. zjazd asfaltowy
  - proj. zjazd indywidualny (asfalt)
  - proj. zjazd indywidualny (kruszywo)
  - zieleni
  - projektowane spadki poprzeczne
  - kilometry, hektometry



Zatęcznik do pisma  
RR/AP/1511/10101/2015  
Uzgodniono bez uwag  
Rakom 8.12.2015

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
Wydział Majałku Sieciowego

Kierownik  
Miroslaw Skrok

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z.o.o 26-600 RADOM



Temat:  
PROJEKT BUDOWLANY DROGI GMINNEJ WSOLA – MARCELÓW – JÓZEFÓW  
ETAP IV – ciąg pieszo-jezdny – dł. 568,01 m.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

---

Projektował :	inz Andrzej Piek
---------------	------------------

Asystent proj. :	mgr inz. Mateusz
Opis projektu :	

Sprawdził : mgr inż. Janusz	
Data:	Umowa:

11.2015.	
----------	--

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 350403W

**Wsola - Marcelów - Józefówek**

---

## 1. PODSTAWA PRAWNA

- Umowa z Inwestorem – **Gmina Jedlińsk**,  
ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748)
- Inwentaryzacja pasa drogowego w terenie.

### 1.1. Założenia do projektowania:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa
- kategoria ruchu: KR 2
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość pasa ruchu: 4,50m
- pobocza obustronne szerokości: 0,75m

## 2. LOKALIZACJA

Odcinek drogi gminnej nr 350403W Wsola - Marcelów - Józefówek zlokalizowany jest w południowo - wschodniej części gminy Jedlińsk. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, lasy, łąki oraz pola uprawne.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi gminnej w etapie I, III i IV stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą, etap II jest to teren przez las, łąki i pola uprawne. Nawierzchnie drogi w etapie I, III i IV stanowi nawierzchnia z pospółki i szlaki szerokości od 3,00 do 5,50 m, natomiast w etapie II stanowi nawierzchnia gruntowa.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- kablowa sieć teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna.

Wymienione urządzenia infrastruktury napowietrznej nie kolidują z projektowaną przebudową drogi w związku z tym, nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT P120S zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Orange, znak 78062/TODDRRU/W/2015 z dnia 24.11.2015 r.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiedniki kolorami.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt ze względu na swoją długość i rodzaj nawierzchni został podzielony na cztery etapy.

##### **Etap I**

Obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej, obustronnego pobocza gruntowego oraz zjazdów na posesje. Odcinek długości – 360,09m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca oraz pobocza).

##### **Etap II**

Obejmuje wykonanie drogi z kruszywa. Odcinek dł. – 1452,72 m przebiegający przez las – **według oddzielnego opracowania.**

##### **Etap III**

Obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej, obustronnego pobocza gruntowego oraz zjazdów na posesje. Odcinek długości – 461,82m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca oraz pobocza).

##### **Etap IV**

Obejmuje wykonanie ciągu pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Odcinek długości – 568,01m.

W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca).

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Projektowane drogi, pobocza i zjazdy, zgodnie z Dziennikiem Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463 art. 4 ust 3. pkt. 1, jako obiekt budowlany zostały zaliczone do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach w przypadku, których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych. W tej grupie znajdują się wykopy o głębokości 1.20m i nasypy budowlane w wysokości 3.0m



wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. Plan sytuacyjny**

Budowa drogi gminnej Wsola - Marcelów - Józefówek została podzielona na cztery etapy.

Etap I zaczyna się od istniejącego zjazdu z drogą powiatową nr 3509W Gulin - Wsola-Wojciechów a kończy 360,09m dalej wraz z zanikiem zabudowań mieszkalnych a początkiem pól uprawnych i lasu. Droga będzie posiadać nawierzchnię z asfaltu, obustronne pobocza oraz zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej.

**Etap II biegnie przez las i będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa według oddzielnego opracowania.**

Etap III zaczyna się wraz z początkiem zabudowań i kończy placem do zawracania. Droga będzie posiadać nawierzchnię z asfaltu, obustronne pobocza oraz zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej.

Etap IV zaczyna się w pikiecieżu 568,01 etapu II a kończy istniejącym zjazdem asfaltowym z drogą gminną. Ciąg pieszo-jezdny będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej.

Szczegółowy przebieg i geometrię drogi pokazano na rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4.

### **6.2. Droga w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi gminnej Wsola - Marcelów - Józefówek nawiązano maksymalnie do istniejącego terenu uwzględniając warunki gruntowe i istniejące zagospodarowanie. Na całej długości drogi niweletę skorygowano do prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz poprowadzono wg linii wyrównawczej robót ziemnych co ogranicza roboty do wartości niezbędnych. Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych - załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Szczegółowe dane profilu pokazano na rys. nr 3.1 oraz 3.2.

### **6.3. Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym ujęto charakterystyczne dane wymiarowania oraz spadków poprzecznych. Jezdnia szerokości 5,0 m o spadku daszkowym poprzecznym, obustronnym wynoszącym 2% na całej szerokości w kierunku projektowanego pobocza, bądź zieleni. Pobocza po obu stronach jezdni szerokości 0,75m ze spadkami wynoszącymi 6% występują w pierwszym i drugim etapie odcinka drogi.

## **7. KONSTRUKCJA**

Materiały na konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem. Projekt drogi opracowano na podstawie WPD-3 i Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic (Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych) – zgodnych z Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. Grunty występujące w pobliżu po uwzględnieniu warunków odwodnienia zakwalifikowano do Grupy G1. Obciążenie ruchem dla kategorii KR-2.

## Etap I

### ***Konstrukcja nawierzchni - asfaltowej:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 — gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 — gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego — gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku — gr. 20 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

---

**Razem = gr. 52 cm**

Pobocza gruntowe zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Zjazdy na posesje projektuje się z nawierzchni asfaltowej wykonanej z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 7cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

## Etap II – według oddzielnego opracowania

### ***Konstrukcja nawierzchni - tłuczniowej:***

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie — gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku — gr. 20 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

---

**Razem = gr. 40 cm**

Zjazdy na posesje projektuje się o nawierzchni wykonanej z kruszywa stab. mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

## Etap III

### ***Konstrukcja nawierzchni - asfaltowej:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 — gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 — gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego — gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku — gr. 20 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

---

**Razem = gr. 52 cm**

Pobocza gruntowe zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Zjazdy na posesje projektuje się z nawierzchni asfaltowej wykonanej z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 7cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

## Etap IV

### ***Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:***

- kostka betonowa wibroprasowana "behaton" — gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 — gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie lub tłucznia kamiennego — gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku — gr. 20 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

---

**Razem = gr. 52 cm**

Nawierzchnią drogi obramowana będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym np. 15x22x100cm (najazdowy) na podsypce cem.- piask. 1:4 gr. 3-5cm, ławie z betonu C12/15 z oporem 32x30x12cm oraz podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Na wysokości bram wjazdowych krawężnik zostanie obniżony.

## **8. ODWODNIENIE**

Woda opadowa z jezdni i poboczy zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zieleni własnej działki.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997. Roboty ziemne policzono na podstawie przekroji poprzecznych w tabeli robót ziemnych.

### **Etap I**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy usunąć grunt niebudowlany w ilości 1 296,32m<sup>3</sup>, należy wywieźć poza teren budowy w uzgodnieniu z Inwestorem. Na nasypy należy dowieźć piasek drogowy.

- wykop 1 296,32 m<sup>3</sup>
- nasyp 473,30 m<sup>3</sup>

### **Etap II – według oddzielnego opracowania**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy usunąć grunt niebudowlany w ilości 2 905,46m<sup>3</sup>, należy wywieźć poza teren budowy w uzgodnieniu z Inwestorem. Na nasypy należy dowieźć piasek drogowy.

- wykop 2 905,46 m<sup>3</sup>
- nasyp 683,93 m<sup>3</sup>

### **Etap III**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy usunąć grunt niebudowlany w ilości 1 728,86m<sup>3</sup>, należy wywieźć poza teren budowy w uzgodnieniu z Inwestorem. Na nasypy należy dowieźć piasek drogowy.

- wykop 1 728,86 m<sup>3</sup>
- nasyp 852,04 m<sup>3</sup>

#### **Etap IV**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy usunąć grunt niebudowlany w ilości 1 363,22m<sup>3</sup>, należy wywieźć poza teren budowy w uzgodnieniu z Inwestorem. Na nasypy należy dowieźć piasek drogowy.

- wykop 1 363,22 m<sup>3</sup>
- nasyp 287,55 m<sup>3</sup>

#### **10. ZIELEŃ**

Projektuje się zieleń niską w postaci zieleńca jako uzupełnienie po wykonaniu robót budowlanych. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni znajduje się w części "Projekt zieleni".

#### **11. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE – ODNOŚNIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej Wsola - Marcelów - Józefówek, Etap I-IV, będą stanowić dojazd i dojścia do posesji, zjazdu i zieleń urządzoną, jako istniejący i projektowany pas drogowy w/w drogi. Działki te nie podlegają ograniczeniom i zakazom wynikającym z potrzeby ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

#### **12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Działki stanowiące teren inwestycji nie znajdują się na terenach górniczych, teren przedmiotowy inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

#### **13. INFORMACJE I DANE ODNOŚNIE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Funkcjonowanie obiektu nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz wibracji i promieniowania elektromagnetycznego.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia norm w zakresie uciążliwości z hałasem. Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkownika jak i terenów sąsiadujących.

#### **14. INNE DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO – ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA**

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występują urządzenia podziemne tj. wodociąg, telefon oraz kable energetyczne.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

#### **15. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Na terenie objętym przewidywaną inwestycją nie istnieje żadne zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika projektowanego obiektu i jego otoczenia. Realizacja inwestycji nie stwarza takiego zagrożenia zarówno dla użytkowników jak i terenów sąsiadujących.

#### **16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tj. drogi gminnej Wsola - Marcelów - Józefówek, Etap I-IV mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana (Załącznik nr 1 do niniejszego opracowania). Uzasadnienie:

Obiekt swym istnieniem i sposobem użytkowania nie będzie emitować dodatkowych spalin, hałasu, wibracji, promieniowania bądź fetoru ponad to co już znajduje się w najbliższym otoczeniu. Obiekt nie będzie też zaciemniać działek sąsiednich. Został zaprojektowany zgodnie z warunkami i przepisami:

- *Prawem budowlanym,*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 14 maja 1999r. poz. 430 z poz. zmianami).*

Projektowany obiekt nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie stanowić uciążliwości oraz zagrożeń dla użytkowników i zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie. Projektowane sytuowanie drogi powoduje, że obszar oddziaływania zamyka się w całości w granicy działek inwestora. Droga swym istnieniem i sposobem użytkowania nie będzie emitować dodatkowych spalin, hałasu, wibracji, promieniowania bądź fetoru a ponadto przyczyni się do ich zmniejszenia i poprawy komfortu poruszających się po niej użytkowników. Droga nie będzie ograniczać zabudowy na działkach sąsiednich.

#### **17. UWAGI KOŃCOWE**

—Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

—Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Specyfikacji technicznej robót drogowych”.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednoznacznym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie wyszczególnione w kosztorysie, a wynikające z technologii robót, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.



TrasawspGłowne

-----  
współrzędne punktów głównych trasy  
-----

Projekt :  
Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP I , II , III.niw  
Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
1			5706096,910	7512153,050
2	Łuk kołowy		5706104,470	7512155,730
		PŁK	5706099,077	7512153,818
		SŁK	5706104,552	7512155,195
		KŁK	5706110,188	7512155,523
3	Łuk kołowy		5706146,390	7512154,210
		PŁK	5706137,453	7512154,534
		SŁK	5706146,365	7512153,945
		KŁK	5706155,225	7512152,826
4	Łuk kołowy		5706182,660	7512148,530
		PŁK	5706175,657	7512149,627
		SŁK	5706182,678	7512148,696
		KŁK	5706189,735	7512148,099
5	Łuk kołowy		5706233,010	7512145,460
		PŁK	5706221,441	7512146,165
		SŁK	5706232,633	7512144,189
		KŁK	5706243,088	7512139,737
6	Łuk kołowy		5706303,520	7512105,420
		PŁK	5706295,065	7512110,222
		SŁK	5706303,249	7512105,034
		KŁK	5706310,892	7512099,079
7	Łuk kołowy		5706357,480	7512059,010
		PŁK	5706354,657	7512061,438
		SŁK	5706357,471	7512059,000
		KŁK	5706360,267	7512056,540
8	Łuk kołowy		5706396,630	7512024,310
		PŁK	5706390,105	7512030,093
		SŁK	5706397,026	7512024,952
		KŁK	5706404,727	7512021,077
9			5706414,460	7512017,190
10	Łuk kołowy		5706613,470	7511937,690
		PŁK	5706598,414	7511943,705
		SŁK	5706610,321	7511935,063
		KŁK	5706616,688	7511921,799
11	Łuk kołowy		5706619,960	7511905,640
		PŁK	5706616,880	7511920,852
		SŁK	5706621,083	7511906,055
		KŁK	5706627,507	7511892,077
12	Łuk kołowy		5706635,790	7511877,190
		PŁK	5706632,419	7511883,248
		SŁK	5706635,926	7511877,274
		KŁK	5706639,705	7511871,469
13	Łuk kołowy		5706664,600	7511835,090



TrasawspGłowne

		PŁK	5706661,414	7511839,746
		SŁK	5706664,510	7511835,033
		KŁK	5706667,428	7511830,208
14	Łuk kołowy		5706697,790	7511777,780
		PŁK	5706692,253	7511787,341
		SŁK	5706698,679	7511778,595
		KŁK	5706706,840	7511771,442
15	Łuk kołowy		5706762,450	7511732,500
		PŁK	5706755,607	7511737,292
		SŁK	5706761,964	7511732,005
		KŁK	5706767,364	7511725,743
16	Łuk kołowy		5706808,650	7511668,970
		PŁK	5706803,706	7511675,769
		SŁK	5706808,743	7511669,042
		KŁK	5706813,967	7511662,459
17	Łuk kołowy		5706859,280	7511606,970
		PŁK	5706852,656	7511615,082
		SŁK	5706858,317	7511606,471
		KŁK	5706862,092	7511596,882
18	Łuk kołowy		5706876,900	7511543,760
		PŁK	5706874,063	7511553,938
		SŁK	5706877,250	7511543,885
		KŁK	5706881,136	7511534,081
19	Łuk kołowy		5706903,690	7511482,540
		PŁK	5706898,501	7511494,397
		SŁK	5706903,941	7511482,663
		KŁK	5706909,881	7511471,174
20	Łuk kołowy		5706929,610	7511434,950
		PŁK	5706922,620	7511447,784
		SŁK	5706930,460	7511435,588
		KŁK	5706939,981	7511424,653
21	Łuk kołowy		5706960,620	7511404,160
		PŁK	5706956,092	7511408,656
		SŁK	5706960,867	7511404,482
		KŁK	5706966,132	7511400,945
22	Łuk kołowy		5707148,930	7511294,340
		PŁK	5707138,382	7511300,491
		SŁK	5707148,646	7511293,933
		KŁK	5707158,344	7511286,564
23	Łuk kołowy		5707294,470	7511174,120
		PŁK	5707288,621	7511178,951
		SŁK	5707294,433	7511174,076
		KŁK	5707300,169	7511169,114
24			5707433,780	7511051,750
25	Łuk kołowy		5707468,420	7511021,320
		PŁK	5707456,320	7511031,949
		SŁK	5707467,785	7511020,737
		KŁK	5707477,988	7511008,364
26	Łuk kołowy		5707573,860	7510878,540
		PŁK	5707565,918	7510889,295



		Trasa współgłowne	
27	SŁK	5707574,091	7510878,727
	KŁK	5707582,728	7510868,534
		5707594,660	7510855,070
28	Łuk kołowy	5707602,050	7510846,730
	PŁK	5707597,109	7510852,306
	SŁK	5707601,906	7510846,614
	KŁK	5707606,414	7510840,692
29	Łuk kołowy	5707672,460	7510749,310
	PŁK	5707670,138	7510752,523
	SŁK	5707672,439	7510749,295
	KŁK	5707674,697	7510746,037
30		5707715,150	7510686,830



# TrasawspGłowne

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP IV.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
33			5707150,450	7510502,350
32	Łuk kołowy		5707165,990	7510521,860
		PŁK	5707160,585	7510515,074
		SŁK	5707166,177	7510521,693
		KŁK	5707172,141	7510527,977
31	Łuk kołowy		5707180,540	7510536,330
		PŁK	5707176,043	7510531,858
		SŁK	5707180,672	7510536,179
		KŁK	5707185,565	7510540,198
27			5707594,660	7510855,070



# TrasaElementy

## Elementy trasy

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP I , II , III.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	2,30	L=2,30m		
Łuk kołowy	2,30	13,61	R=30,00m	T=5,72m	B=0,54m
			L=11,31m	g=0,3769rd	g=23,9954g
Prosta	13,61	40,89	L=27,28m		
Łuk kołowy	40,89	58,75	R=150,00m	T=8,94m	B=0,27m
			L=17,86m	g=0,1191rd	g=7,5820g
Prosta	58,75	79,44	L=20,68m		
Łuk kołowy	79,44	93,60	R=150,00m	T=7,09m	B=0,17m
			L=14,17m	g=0,0944rd	g=6,0125g
Prosta	93,60	125,37	L=31,76m		
Łuk kołowy	125,37	148,14	R=50,00m	T=11,59m	B=1,33m
			L=22,78m	g=0,4556rd	g=29,0016g
Prosta	148,14	207,92	L=59,77m		
Łuk kołowy	207,92	227,30	R=100,00m	T=9,72m	B=0,47m
			L=19,39m	g=0,1939rd	g=12,3418g
Prosta	227,30	285,03	L=57,73m		
Łuk kołowy	285,03	292,48	R=500,00m	T=3,72m	B=0,01m
			L=7,45m	g=0,0149rd	g=0,9483g
Prosta	292,48	332,35	L=39,87m		
Łuk kołowy	332,35	349,61	R=50,00m	T=8,72m	B=0,75m
			L=17,26m	g=0,3453rd	g=21,9817g
Prosta	349,61	360,09	L=10,48m		
Prosta	360,09	558,18	L=198,09m		
Łuk kołowy	558,18	587,91	R=30,00m	T=16,21m	B=4,10m
			L=29,73m	g=0,9909rd	g=63,0856g
Prosta	587,91	588,87	L=0,97m		
Łuk kołowy	588,87	619,67	R=100,00m	T=15,52m	B=1,20m
			L=30,80m	g=0,3080rd	g=19,6054g
Prosta	619,67	629,77	L=10,10m		
Łuk kołowy	629,77	643,63	R=150,00m	T=6,93m	B=0,16m
			L=13,86m	g=0,0924rd	g=5,8806g
Prosta	643,63	682,07	L=38,44m		



Łuk kołowy	682,07	693,35	TrasaElementy R=150,00m	T=5,64m	B=0,11m
			L=11,28m	g=0,0752rd	g=4,7870g
Prosta	693,35	742,88	L=49,54m		
Łuk kołowy	742,88	764,63	R=50,00m	T=11,05m	B=1,21m
			L=21,75m	g=0,4350rd	g=27,6898g
Prosta	764,63	824,17	L=59,53m		
Łuk kołowy	824,17	840,72	R=50,00m	T=8,35m	B=0,69m
			L=16,56m	g=0,3311rd	g=21,0801g
Prosta	840,72	902,51	L=61,79m		
Łuk kołowy	902,51	919,32	R=300,00m	T=8,41m	B=0,12m
			L=16,81m	g=0,0560rd	g=3,5670g
Prosta	919,32	980,49	L=61,17m		
Łuk kołowy	980,49	1001,14	R=50,00m	T=10,47m	B=1,08m
			L=20,65m	g=0,4129rd	g=26,2884g
Prosta	1001,14	1045,72	L=44,58m		
Łuk kołowy	1045,72	1066,82	R=150,00m	T=10,57m	B=0,37m
			L=21,10m	g=0,1406rd	g=8,9537g
Prosta	1066,82	1110,13	L=43,32m		
Łuk kołowy	1110,13	1136,00	R=300,00m	T=12,94m	B=0,28m
			L=25,87m	g=0,0862rd	g=5,4897g
Prosta	1136,00	1162,64	L=26,63m		
Łuk kołowy	1162,64	1191,66	R=100,00m	T=14,61m	B=1,06m
			L=29,02m	g=0,2902rd	g=18,4766g
Prosta	1191,66	1214,36	L=22,70m		
Łuk kołowy	1214,36	1227,06	R=50,00m	T=6,38m	B=0,41m
			L=12,69m	g=0,2539rd	g=16,1620g
Prosta	1227,06	1426,46	L=199,40m		
Łuk kołowy	1426,46	1450,83	R=150,00m	T=12,21m	B=0,50m
			L=24,37m	g=0,1624rd	g=10,3416g
Prosta	1450,83	1619,80	L=168,98m		
Łuk kołowy	1619,80	1634,97	R=500,00m	T=7,59m	B=0,06m
			L=15,17m	g=0,0303rd	g=1,9316g
Prosta	1634,97	1812,81	L=177,84m		
Prosta	1812,81	1842,81	L=30,00m		
Łuk kołowy	1842,81	1874,90	R=150,00m	T=16,11m	B=0,86m
			L=32,09m	g=0,2139rd	g=13,6186g
Prosta	1874,90	2022,92	L=148,02m		
Łuk kołowy	2022,92	2049,64	R=300,00m	T=13,37m	B=0,30m



# TrasaElementy

			L=26,72m	g=0,0891rd	g=5,6705g
Prosta	2049,64	2067,63	L=17,99m		
Prosta	2067,63	2071,32	L=3,69m		
Łuk kołowy	2071,32	2086,21	R=150,00m	T=7,45m	B=0,18m
			L=14,89m	g=0,0992rd	g=6,3183g
Prosta	2086,21	2195,00	L=108,79m		
Łuk kołowy	2195,00	2202,92	R=300,00m	T=3,96m	B=0,03m
			L=7,93m	g=0,0264rd	g=1,6825g
Prosta	2202,92	2274,63	L=71,71m		



# TrasaElementy

## Elementy trasy

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP IV.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	16,27	L=16,27m		
Łuk kołowy	16,27	33,60	R=150,00m	T=8,68m	B=0,25m
			L=17,33m	g=0,1155rd	g=7,3557g
Prosta	33,60	39,10	L=5,50m		
Łuk kołowy	39,10	51,77	R=100,00m	T=6,34m	B=0,20m
			L=12,67m	g=0,1267rd	g=8,0636g
Prosta	51,77	568,01	L=516,24m		



# ElementyNiwelety

## ELEMENTY NIWELETY

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP I , II , III.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	49,07	2,417	49,07		
łuk wypukły	49,07	70,94		10,94	750,00	0,08
	max.	pik. 67,186	rzęd. 134,705			
prosta	70,94	82,50	-0,500	11,56		
łuk wypukły	82,50	97,50		7,50	1000,00	0,03
prosta	97,50	134,00	-2,000	36,51		
łuk wklęsły	134,00	166,00		16,00	1000,00	0,13
	min.	pik. 153,999	rzęd. 133,520			
prosta	166,00	191,25	1,200	25,25		
łuk wypukły	191,25	208,75		8,75	500,00	0,08 ]
	max.	pik. 197,250	rzęd. 133,931			
prosta	208,75	244,45	-2,300	35,70		
łuk wypukły	244,45	255,55		5,55	1000,00	0,02
prosta	255,55	324,62	-3,412	69,07		
łuk wklęsły	324,62	345,39		10,39	1000,00	0,05
prosta	345,39	348,10	-1,333	2,71		
łuk wklęsły	348,10	351,90		1,90	2000,00	0,00
prosta	351,90	378,10	-1,143	26,19		
łuk wklęsły	378,10	391,90		6,90	1500,00	0,02
prosta	391,90	421,27	-0,222	29,37		
łuk wypukły	421,27	438,73		8,73	5000,00	0,01
prosta	438,73	457,06	-0,571	18,33		
łuk wklęsły	457,06	472,94		7,94	2000,00	0,02
	min.	pik. 468,492	rzęd. 129,063			
prosta	472,94	504,17	0,222	31,23		
łuk wypukły	504,17	515,83		5,83	3000,00	0,01
	max.	pik. 510,833	rzęd. 129,144			
prosta	515,83	565,83	-0,167	50,00		
łuk wypukły	565,83	574,17		4,17	25000,00	0,00
prosta	574,17	614,72	-0,200	40,56		
łuk wklęsły	614,72	625,28		5,28	2500,00	0,01
	min.	pik. 619,722	rzęd. 128,956			



Elementy Niwelety						
prosta	625,28	659,44	0,222	34,17		
łuk wypukły	659,44	670,56		5,56	5000,00	0,00
prosta	670,56	702,50	0,000	31,94		
łuk wklęsły	702,50	717,50		7,50	1500,00	0,02
prosta	717,50	753,75	1,000	36,25		
łuk wklęsły	753,75	766,25		6,25	2500,00	0,01
prosta	766,25	791,25	1,500	25,00		
łuk wypukły	791,25	808,75		8,75	2000,00	0,02
prosta	808,75	871,88	0,625	63,13		
łuk wypukły	871,88	888,12		8,12	1000,00	0,03
max. pik. 878,125 rzęd. 130,619						
prosta	888,12	923,75	-1,000	35,63		
łuk wklęsły	923,75	936,25		6,25	2500,00	0,01
prosta	936,25	973,75	-0,500	37,50		
łuk wklęsły	973,75	986,25		6,25	10000,00	0,00
prosta	986,25	1007,81	-0,375	21,56		
łuk wklęsły	1007,81	1032,19		12,19	2500,00	0,03
min. pik. 1017,188 rzęd. 129,778						
prosta	1032,19	1065,00	0,600	32,81		
łuk wypukły	1065,00	1075,00		5,00	2500,00	0,00
prosta	1075,00	1163,13	0,200	88,13		
łuk wklęsły	1163,13	1176,87		6,87	2500,00	0,01
prosta	1176,87	1205,42	0,750	28,54		
łuk wklęsły	1205,42	1214,58		4,58	5000,00	0,00
prosta	1214,58	1276,64	0,933	62,05		
łuk wypukły	1276,64	1293,36		8,36	1500,00	0,02
max. pik. 1290,636 rzęd. 131,237						
prosta	1293,36	1389,35	-0,182	95,99		
łuk wklęsły	1389,35	1400,65		5,65	1500,00	0,01
min. pik. 1392,078 rzęd. 131,058						
prosta	1400,65	1423,84	0,571	23,19		
łuk wypukły	1423,84	1436,16		6,16	1500,00	0,01
max. pik. 1432,411 rzęd. 131,239						
prosta	1436,16	1464,38	-0,250	28,21		
łuk wklęsły	1464,38	1475,62		5,63	1500,00	0,01
min. pik. 1468,125 rzęd. 131,159						
prosta	1475,62	1483,75	0,500	8,13		



			Elementy Niwelety			
łuk wypukły	1483,75	1496,25	6,25	1500,00	0,01	
	max.	pik. 1491,250	rzęd. 131,238			
prosta	1496,25	1515,83	-0,333	19,58		
łuk wklęsły	1515,83	1524,17		4,17	5000,00	0,00
prosta	1524,17	1541,67	-0,167	17,50		
łuk wypukły	1541,67	1558,33		8,33	5000,00	0,01
prosta	1558,33	1643,75	-0,500	85,42		
łuk wklęsły	1643,75	1656,25		6,25	5000,00	0,00
prosta	1656,25	1684,79	-0,250	28,54		
łuk wklęsły	1684,79	1695,21		5,21	2500,00	0,01
	min.	pik. 1691,042	rzęd. 130,505			
prosta	1695,21	1713,75	0,167	18,54		
łuk wypukły	1713,75	1726,25		6,25	2500,00	0,01
	max.	pik. 1717,917	rzęd. 130,543			
prosta	1726,25	1745,83	-0,333	19,58		
łuk wklęsły	1745,83	1754,17		4,17	5000,00	0,00
prosta	1754,17	1771,67	-0,167	17,50		
łuk wypukły	1771,67	1788,33		8,33	5000,00	0,01
prosta	1788,33	1810,00	-0,500	21,67		
prosta	1810,00	1900,94	-0,350	90,94		
łuk wklęsły	1900,94	1919,06		9,06	2500,00	0,02
	min.	pik. 1909,688	rzęd. 129,916			
prosta	1919,06	1982,71	0,375	63,65		
łuk wklęsły	1982,71	1997,29		7,29	5000,00	0,01
prosta	1997,29	2040,88	0,667	43,58		
łuk wypukły	2040,88	2059,12		9,12	1500,00	0,03
	max.	pik. 2050,875	rzęd. 130,573			
prosta	2059,12	2143,41	-0,550	84,28		
łuk wypukły	2143,41	2156,59		6,59	10000,00	0,00
prosta	2156,59	2260,00	-0,682	103,41		
prosta	2260,00	2274,63	-0,684	14,63		



# Elementy Niwelety

## ELEMENTY NIWELETY

Projekt :  
 Zbiór : C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP IV.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	12,50	1,000	12,50		
łuk wklęsły	12,50	17,50		2,50	500,00	0,01
prosta	17,50	20,00	2,000	2,50		
łuk wypukły	20,00	30,00		5,00	250,00	0,05
	max.	pik. 25,000	rzęd. 130,800			
prosta	30,00	43,23	-2,000	13,23		
łuk wklęsły	43,23	66,77		11,77	750,00	0,09
	min.	pik. 58,225	rzęd. 130,335			
prosta	66,77	93,95	1,140	27,18		
łuk wypukły	93,95	116,04		11,05	500,00	0,12
	max.	pik. 99,652	rzęd. 130,727			
prosta	116,04	120,99	-3,280	4,94		
łuk wklęsły	120,99	139,02		9,02	500,00	0,08
	min.	pik. 137,377	rzęd. 130,027			
prosta	139,02	182,56	0,329	43,54		
łuk wypukły	182,56	217,44		17,44	2500,00	0,06
	max.	pik. 190,774	rzęd. 130,186			
prosta	217,44	236,53	-1,067	19,09		
łuk wklęsły	236,53	253,47		8,47	1500,00	0,02
	min.	pik. 252,531	rzęd. 129,755			
prosta	253,47	316,29	0,062	62,82		
łuk wklęsły	316,29	333,71		8,71	2000,00	0,02
prosta	333,71	348,83	0,933	15,13		
łuk wklęsły	348,83	361,16		6,17	2000,00	0,01
prosta	361,16	389,38	1,550	28,21		
łuk wklęsły	389,38	400,62		5,62	2500,00	0,01
prosta	400,62	404,12	2,000	3,50		
łuk wypukły	404,12	425,88		10,88	1000,00	0,06
	max.	pik. 424,117	rzęd. 131,082			
prosta	425,88	489,71	-0,176	63,82		
łuk wypukły	489,71	510,29		10,29	2500,00	0,02
prosta	510,29	532,40	-1,000	22,11		



# Elementy Niwelety

łuk wklęsły	532,40	547,60		7,60	2500,00	0,01
prosta	547,60	565,51	-0,392	17,91		
prosta	565,51	568,01	2,000	2,50		



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP I , II , III.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,90	0,05						0,00
15,00	0,66	0,09	15,00	11,70	1,06	1,06	-10,64	-10,64
60,00	1,34	0,00	45,00	44,99	2,04	2,04	-42,95	-53,60
90,00	1,34	0,00	30,00	40,19	0,00	0,00	-40,19	-93,78
130,00	1,55	0,00	40,00	57,78	0,00	0,00	-57,78	-151,57
150,00	1,76	0,00	20,00	33,09	0,00	0,00	-33,09	-184,66
175,00	1,55	0,00	25,00	41,36	0,00	0,00	-41,36	-226,02
200,00	1,02	0,03	25,00	32,12	0,38	0,38	-31,74	-257,76
250,00	1,41	0,00	50,00	60,74	0,76	0,76	-59,98	-317,73
280,00	1,08	0,02	30,00	37,34	0,31	0,31	-37,04	-354,77
315,00	1,76	0,00	35,00	49,69	0,36	0,36	-49,33	-404,11
335,00	1,55	0,00	20,00	33,09	0,00	0,00	-33,09	-437,20
350,00	1,20	0,00	15,00	20,62	0,00	0,00	-20,62	-457,81
360,09	0,90	0,05	10,09	10,59	0,26	0,26	-10,34	-468,15
<b>ETAP II – wg. oddzielnego opracowania</b>								
360,10	0,20	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	-468,16
385,00	0,61	0,00	24,90	10,07	0,28	0,28	-9,79	-477,95
430,00	0,42	0,00	45,00	23,32	0,00	0,00	-23,32	-501,27
465,00	0,61	0,00	35,00	18,14	0,00	0,00	-18,14	-519,41
510,00	0,42	0,00	45,00	23,32	0,00	0,00	-23,32	-542,74
570,00	0,49	0,00	60,00	27,35	0,00	0,00	-27,35	-570,08
620,00	0,20	0,02	50,00	17,10	0,56	0,56	-16,54	-586,62



**ETAP II – wg. oddzielnego opracowania**

ObliczRobot

665,00	0,49	0,00	45,00	15,39	0,51	0,51	-14,88	-601,50
710,00	0,61	0,00	45,00	24,73	0,00	0,00	-24,73	-626,23
760,00	0,55	0,00	50,00	29,04	0,00	0,00	-29,04	-655,27
800,00	0,36	0,00	40,00	18,23	0,00	0,00	-18,23	-673,50
880,00	0,30	0,00	80,00	26,47	0,00	0,00	-26,46	-699,97
930,00	0,55	0,00	50,00	21,23	0,00	0,00	-21,23	-721,19
980,00	0,49	0,00	50,00	25,92	0,00	0,00	-25,91	-747,11
1020,00	0,67	0,00	40,00	23,23	0,00	0,00	-23,23	-770,34
1070,00	0,49	0,00	50,00	29,04	0,00	0,00	-29,04	-799,38
1120,00	0,49	0,00	50,00	24,35	0,00	0,00	-24,35	-823,73
1170,00	0,55	0,00	50,00	25,91	0,00	0,00	-25,91	-849,64
1210,00	0,49	0,00	40,00	20,73	0,00	0,00	-20,73	-870,37
1285,00	0,36	0,00	75,00	31,84	0,00	0,00	-31,84	-902,21
1395,00	0,55	0,00	110,00	50,14	0,00	0,00	-50,13	-952,35
1430,00	0,42	0,00	35,00	17,05	0,00	0,00	-17,05	-969,39
1470,00	0,55	0,00	40,00	19,48	0,00	0,00	-19,48	-988,87
1490,00	0,42	0,00	20,00	9,74	0,00	0,00	-9,74	-998,61
1520,00	0,49	0,00	30,00	13,67	0,00	0,00	-13,67	-1012,29
1550,00	0,42	0,00	30,00	13,67	0,00	0,00	-13,67	-1025,96
1610,00	0,49	0,00	60,00	27,35	0,00	0,00	-27,35	-1053,31
1650,00	0,49	0,00	40,00	19,48	0,00	0,00	-19,48	-1072,79
1690,00	0,55	0,00	40,00	20,73	0,00	0,00	-20,73	-1093,52
1720,00	0,42	0,00	30,00	14,61	0,00	0,00	-14,61	-1108,13
1750,00	0,49	0,00	30,00	13,67	0,00	0,00	-13,67	-1121,80
1780,00	0,42	0,00	30,00	13,67	0,00	0,00	-13,67	-1135,48



ObliczRobot

1810,00	0,49	0,00	30,00	13,67	0,00	0,00	-13,67	-1149,15
1812,80	0,61	0,00	2,80	1,54	0,00	0,00	-1,54	-1150,69
1812,81	1,88	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	-1150,70
<b>ETAP II – wg. oddzielnego opracowania</b>								
1820,00	2,16	0,00	7,19	14,52	0,00	0,00	-14,52	-1165,22
1850,00	1,81	0,00	30,00	59,54	0,00	0,00	-59,54	-1224,76
1870,00	1,08	0,11	20,00	28,90	1,11	1,11	-27,79	-1252,55
1910,00	1,56	0,03	40,00	52,80	2,82	2,82	-49,98	-1302,53
1950,00	1,74	0,00	40,00	66,00	0,62	0,62	-65,38	-1367,91
1990,00	2,16	0,00	40,00	77,99	0,01	0,01	-77,98	-1445,89
2015,00	1,56	0,03	25,00	46,49	0,38	0,38	-46,11	-1492,01
2050,00	1,88	0,00	35,00	60,19	0,53	0,53	-59,66	-1551,67
2070,00	2,02	0,00	20,00	38,99	0,00	0,00	-38,99	-1590,66
2110,00	1,26	0,08	40,00	65,59	1,61	1,61	-63,98	-1654,64
2140,00	2,09	0,00	30,00	50,24	1,21	1,21	-49,04	-1703,68
2160,00	1,95	0,00	20,00	40,39	0,00	0,00	-40,39	-1744,07
2190,00	1,95	0,00	30,00	58,49	0,00	0,00	-58,49	-1802,55
2215,00	2,16	0,00	25,00	51,36	0,00	0,00	-51,36	-1853,91
2240,00	2,02	0,00	25,00	52,24	0,00	0,00	-52,24	-1906,15
2260,00	1,74	0,00	20,00	37,60	0,00	0,00	-37,59	-1943,74
2274,63	1,74	0,00	14,63	25,46	0,01	0,01	-25,45	-1969,19

RAZEM

1984,03

14,84

14,84

Nadmiar NASYP 1969,19m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP IV.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,23	0,00						0,00
15,00	0,50	0,00	15,00	5,44	0,00	0,00	-5,44	-5,44
25,00	0,23	0,00	10,00	3,62	0,00	0,00	-3,62	-9,06
45,00	0,45	0,00	20,00	6,80	0,00	0,00	-6,80	-15,86
65,00	0,54	0,00	20,00	9,95	0,00	0,00	-9,95	-25,81
85,00	0,63	0,00	20,00	11,75	0,00	0,00	-11,75	-37,56
100,00	0,01	0,09	15,00	4,79	0,71	0,71	-4,09	-41,65
125,00	0,59	0,00	25,00	7,43	1,18	1,18	-6,25	-47,90
135,00	0,36	0,00	10,00	4,75	0,00	0,00	-4,75	-52,65
200,00	0,54	0,00	65,00	29,41	0,00	0,00	-29,41	-82,06
230,00	0,27	0,00	30,00	12,22	0,00	0,00	-12,22	-94,29
245,00	0,54	0,00	15,00	6,11	0,00	0,00	-6,11	-100,40
325,00	0,77	0,00	80,00	52,40	0,00	0,00	-52,40	-152,80
355,00	0,63	0,00	30,00	21,00	0,00	0,00	-21,00	-173,79
395,00	0,72	0,00	40,00	27,10	0,00	0,00	-27,10	-200,89
415,00	0,41	0,00	20,00	11,30	0,00	0,00	-11,30	-212,19
440,00	0,50	0,00	25,00	11,31	0,00	0,00	-11,31	-223,51
460,00	0,54	0,00	20,00	10,40	0,00	0,00	-10,40	-233,91
500,00	0,36	0,00	40,00	18,10	0,00	0,00	-18,10	-252,01
540,00	0,50	0,00	40,00	17,20	0,00	0,00	-17,20	-269,21
568,01	0,68	0,00	28,01	16,46	0,00	0,00	-16,46	-285,66



---

RAZEM	287,55	1,89	1,89
Nadmiar NASYP 285,66m3			

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



## TABELA HUMUSU

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP I , II , III.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	3,60	0,00			
15,00	3,60	0,00	15,00	54,00	0,00
60,00	3,60	0,00	45,00	162,00	0,00
90,00	3,60	0,00	30,00	108,00	0,00
130,00	3,60	0,00	40,00	144,00	0,00
150,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
175,00	3,60	0,00	25,00	90,00	0,00
200,00	3,60	0,00	25,00	90,00	0,00
250,00	3,60	0,00	50,00	180,00	0,00
280,00	3,60	0,00	30,00	108,00	0,00
315,00	3,60	0,00	35,00	126,00	0,00
335,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
350,00	3,60	0,00	15,00	54,00	0,00
360,09	3,60	0,00	10,09	36,32	0,00
360,10	2,00	0,00	0,01	0,03	0,00
385,00	2,00	0,00	24,90	49,80	0,00
430,00	2,00	0,00	45,00	90,00	0,00
465,00	2,00	0,00	35,00	70,00	0,00
510,00	2,00	0,00	45,00	90,00	0,00
570,00	2,00	0,00	60,00	120,00	0,00
620,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
665,00	2,00	0,00	45,00	90,00	0,00
710,00	2,00	0,00	45,00	90,00	0,00
760,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
800,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
880,00	2,00	0,00	80,00	160,00	0,00
930,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
980,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
1020,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
1070,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
1120,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00

ETAP II – wg. oddzielnego opracowania



			ObliczHumus		
1170,00	2,00	0,00	50,00	100,00	0,00
1210,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
1285,00	2,00	0,00	75,00	150,00	0,00
1395,00	2,00	0,00	110,00	220,00	0,00
1430,00	2,00	0,00	35,00	70,00	0,00
1470,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
1490,00	2,00	0,00	20,00	40,00	0,00
1520,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1550,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1610,00	2,00	0,00	60,00	120,00	0,00
1650,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
1690,00	2,00	0,00	40,00	80,00	0,00
1720,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1750,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1780,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1810,00	2,00	0,00	30,00	60,00	0,00
1812,80	2,00	0,00	2,80	5,60	0,00
1812,81	3,60	0,00	0,01	0,03	0,00
1820,00	3,60	0,00	7,19	25,88	0,00
1850,00	3,60	0,00	30,00	108,00	0,00
1870,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
1910,00	3,60	0,00	40,00	144,00	0,00
1950,00	3,60	0,00	40,00	144,00	0,00
1990,00	3,60	0,00	40,00	144,00	0,00
2015,00	3,60	0,00	25,00	90,00	0,00
2050,00	3,60	0,00	35,00	126,00	0,00
2070,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
2110,00	3,60	0,00	40,00	144,00	0,00
2140,00	3,60	0,00	30,00	108,00	0,00
2160,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
2190,00	3,60	0,00	30,00	108,00	0,00
2215,00	3,60	0,00	25,00	90,00	0,00
2240,00	3,60	0,00	25,00	90,00	0,00
2260,00	3,60	0,00	20,00	72,00	0,00
2274,63	3,60	0,00	14,63	52,67	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =			5864,33	PROJEKTOWANY[m3] =	0,00

ETAP II – wg. oddzielnego opracowania



## TABELA HUMUSU

Projekt :  
 Zbiór :C:\Jedlińsk ULICA\Droga gminna jedlińsk ETAP IV.niw  
 Utworzony : data: 2015-11-04 godz. 14:26:20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	2,40	0,00			
15,00	2,40	0,00	15,00	36,00	0,00
25,00	2,40	0,00	10,00	24,00	0,00
45,00	2,40	0,00	20,00	48,00	0,00
65,00	2,40	0,00	20,00	48,00	0,00
85,00	2,40	0,00	20,00	48,00	0,00
100,00	2,40	0,00	15,00	36,00	0,00
125,00	2,40	0,00	25,00	60,00	0,00
135,00	2,40	0,00	10,00	24,00	0,00
200,00	2,40	0,00	65,00	156,00	0,00
230,00	2,40	0,00	30,00	72,00	0,00
245,00	2,40	0,00	15,00	36,00	0,00
325,00	2,40	0,00	80,00	192,00	0,00
355,00	2,40	0,00	30,00	72,00	0,00
395,00	2,40	0,00	40,00	96,00	0,00
415,00	2,40	0,00	20,00	48,00	0,00
440,00	2,40	0,00	25,00	60,00	0,00
460,00	2,40	0,00	20,00	48,00	0,00
500,00	2,40	0,00	40,00	96,00	0,00
540,00	2,40	0,00	40,00	96,00	0,00
568,01	2,40	0,00	28,01	67,22	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1363,22 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00					