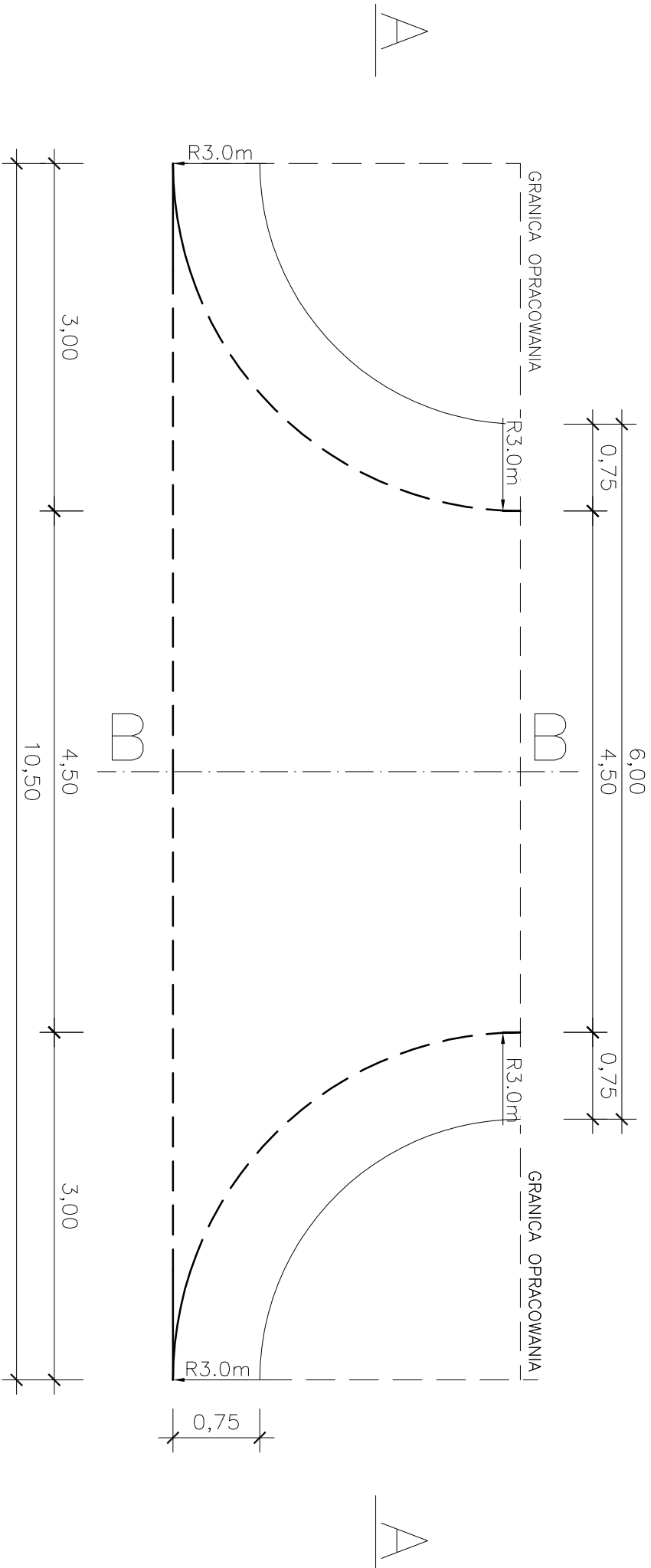


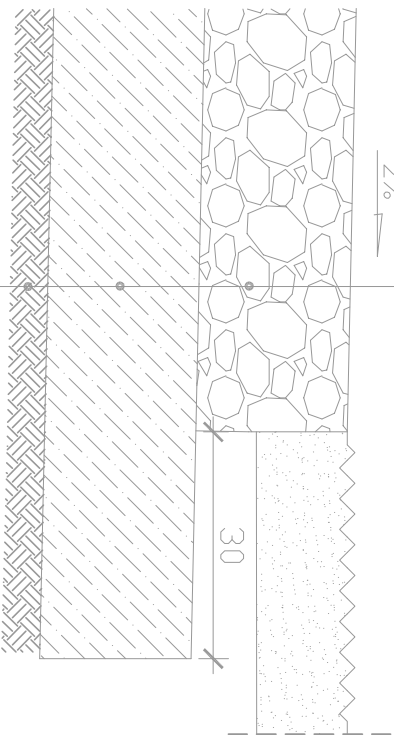
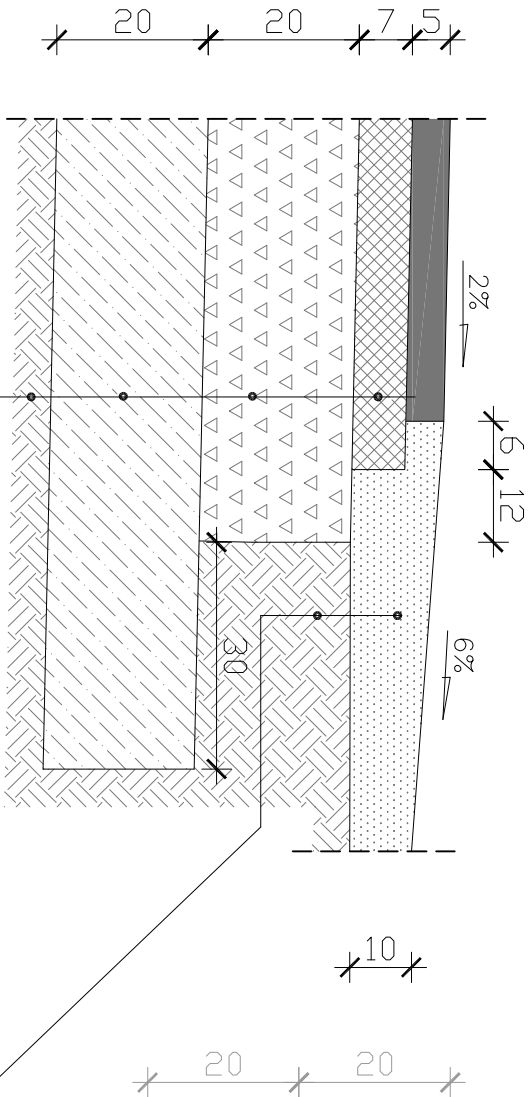
Zjazd indywidualny – widok z góry



2, A'' (asfalt)

2, B'' (kruszywo)

2, C'' (kostka)



UWAGA :
W miejscach zjazdów indywidualnych
zastosować krawężnik wtopiony na szer. 5,0 m.
lub zastosować krawężnik najazdowy .

W – wa ścierna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
AC 16 W 50/70 dla KR2 gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego
gr. 20cm 0/63 mm.
Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego

Pobocze gruntowe z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5 mm. gr. 10 cm.
Podłoże z gruntu rodzimego



ul. Toruńska 12a
kom. 0606270069
tel(048) 33-14-737
email: zth-poster@wp.pl

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z o.o 26-600 RADOM

Temat: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ WSOLA – MARCELOW – JÓZEFÓWEK

Tytuł rysunku: Zjazd indywidualny Faza: PROJEKT BUDOWLANY

Projektował : inż. Andrzej Piekorski WBP-II-K-8386/RA/28/83

Asystent proj. : mgr inż. Mateusz Piekorski

Sprawdził : mgr inż. Janusz Korpeta (UAN-II-K-8386/134/85)

Data: 11.2015. Skala: 1:50 / 1:10 Nr rys. 6 Str. 51