

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE
„ P O S T E R ” SPÓŁKA Z O.O.

26-600 Radom ul. Toruńska 12a

=====

OPRACOWANIE			
<u>Projekt budowlany</u> stadium		<u>drogowa</u> branża	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Obiekt			
Dla drogi GMINNEJ NR 350403W			
Wsola - Marcelów - Józefówek			
Adres			
Gmina Jedlińsk ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk			
Zleceniodawca – adres			
Gmina Jedlińsk ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk			
inwestor – adres			
Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis	Data
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej Piekarski WBP-II-K-8386/RA/28/83		10.2015

(miejsce na adnotacje)

egz. nr

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 500.

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu.

- Projekt drogi gminnej nr 350403W Wsola - Marcelów - Józefówek
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu, stan na październik 2015.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi gminnej nr 350403W Wsola - Marcelów - Józefówek zlokalizowany jest w południowo - wschodniej części gminy Jedlińsk. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, lasy, łąki oraz pola uprawne.

Droga w lokalnym układzie komunikacyjnym pełni jedynie dojazd do posesji mieszkańców, pól uprawnych zlokalizowanych przy tej drodze a także do pobliskiego lasu. Droga nie posiada oświetlenia ani systemu odwodnienia w postaci rowu przydrożnego. Dozwolona prędkość na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 50km/h ze względu na przebieg trasy przez teren zabudowany gminy Jedlińsk. Ruch generowany jest jedynie przez pojazdy mieszkańców w związku z dojazdem do posesji znajdującej się przy tej drodze.

1.3. Stan projektowany.

Parametry geometryczne drogi:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | dojazdowa |
| • kategoria ruchu: | KR 2 |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,0-4,50m |
| • pobocza obustronne szerokości: | 0,75m |

Projekt ze względu na swoją długość i rodzaj nawierzchni został podzielony na cztery etapy.

Etap I

Obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5m, obustronnego pobocza gruntowego szerokości 0,75m oraz zjazdów na posesje. Odcinek długości – 360,09m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca oraz pobocza).

Etap II

Obejmuje wykonanie drogi z kruszywa szerokości 4,5m biegnącej przez tereny leśne. Odcinek dł. – 1452,72m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie konstrukcji drogi (nawierzchnia, warstwa odsączająca).

Etap III

Obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5m, obustronnego pobocza gruntowego szerokości 4,5m oraz zjazdów na posesje. Odcinek długości – 461,82m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca oraz pobocza).

Etap IV

Obejmuje wykonanie ciągu pieszo - jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 4,0m. Odcinek długości – 568,01m. W opracowaniu ujęto zaprojektowanie pełnej konstrukcji drogi (nawierzchnia, podbudowa, warstwa odsączająca).

Istniejący zjazd z drogi DP nr 3509W należy uzupełnić o znaki informujące o powstałym skrzyżowaniu z drogą gminną. W tym celu należy umieścić znaki pionowe B-20 (ze względu na słabą widoczność), D-1 oraz wprowadzić zmiany w istniejącym oznakowaniu poziomym na drodze powiatowej. Należy usunąć linię P-7c i wprowadzić linię P-12 na istniejącym zjeździe. Pierwszeństwo ruchu będzie posiadać droga powiatowa.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w skali 1:500. Projektowane oznakowanie w/w drogi ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych. Znaki drogowe należy umieścić pozostawiając skrajnie o szerokości 0,5m.

1.4. Terminy.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewidywany jest na rok 2017/2018.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2,20m od poziomu terenu oraz zachowując skrajnie od jezdni min. 0,5m. Jeżeli jest to możliwe znaki pionowe należy umieszczać na słupach oświetleniowych.

3. Stabelaryzowany wykaz projektowanych znaków drogowych.

Tab. 1. Wykaz projektowanych znaków drogowych drogi gminnej nr 350403W.

Znaki pionowe				
L.p.	Znak/Element	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii
Etap I				
1.	A - 30	1	M	1
2.	B - 20	1	S	2
3.	D - 1	2	S	1
4.	D - 42	1	-	1
5.	D - 43	1	-	1
6.	E - 17a "Józefówek"	1	-	1
7.	E - 18a "Józefówek"	1	-	1
8.	T - 0 "100m Koniec drogi twardej"	1	-	1
Etap III				
1.	A - 30	2	M	1
2.	D - 42	1	-	1
3.	D - 43	1	-	1
4.	E - 17a "Marcelów"	1	-	1
5.	E - 18a "Marcelów"	1	-	1
6.	T - 0 "100m Koniec drogi twardej"	2	-	1
7.	U - 3c	1	1800mm	1
8.	U - 3d	1	1800mm	1
Etap IV				
1.	D - 40	2	-	1
2.	D - 41	2	-	1
3.	E - 17a "Marcelów"	1	-	1
4.	E - 18a "Marcelów"	1	-	1
Znaki poziome				
L.p.	Znak/Element	Ilość [m ² /mb.]/[szt.]	Ilość [mb.]/[szt.]	Ilość [m ²]
Etap I				
1.	P - 12	0,5	6,0	3,0
			Suma:	3,0
			Suma≈	<u>3,0</u>