



Zamawiający :

**GMINA JEDLIŃSK**

ul. Warecka 19; 26 – 660 Jedlińsk

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. LUDWIKÓW – WOLA GUTOWSKA**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Branża:

**Drogowa**

Działka nr :

**42, 58/3**

jednostka ewid:

**142505\_2 Jedlińsk**

obręb

**Narty**

Numer egzemplarza:

**1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Profil podłużny*
  - *rys nr 5 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 6 Przekroje poprzeczne*
- Informacja dotycząca BiOZ

Radom 09.2017r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej nr 350405W na odcinku Ludwików – Wola Gutowska**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 350405W na odcinku Ludwików – Wola Gutowska o długości 1 559m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jedlińsk.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jedlińsk.
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie na działkach o numerach ewidencyjnych: 42, 58/3 (obręb Narty, jednostka ewidencyjna 142505\_2 – Jedlińsk).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa, poboczy z kruszywa, zjazdów, rowu drogowego oraz przepustów pod zjazdami.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą z kruszywa.

Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z istniejącymi drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, a kończy na granicy z działką nr 58/2 (na wysokości działek przyległych o nr 80/1, 125/4 przed planowanym przejazdem przez projektowaną obwodnicę m. Radomia).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W granicach pasa drogowego, występują słupy sieci elektrycznej napowietrznej

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych.

## 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu drogi gminnej występują łąki oraz pola uprawne.

## 2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2 (grunty wątliwe).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

Warunek mrozoochronności konstrukcji spełniony  $43\text{cm} > 40\text{cm}$ .

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa
- przekrój drogi drogowy
- klasa drogi D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75m

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania terenu. Załamanie trasy o kącie większym niż  $1^\circ$  wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=500\text{m}$ .

Projektowana droga gminna w km 0+000 rozpoczyna się na istniejącym wlocie do skrzyżowania zwykłego, trzywlotowego z drogą gminną.

### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do sieci niwelacji państwowej, dowiązując ją na początku opracowania do istniejącego wlotu na skrzyżowanie.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące i wynoszą od 0,300% do 1,745%. Załamania niwelety powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o promieniach  $R=2000$  i  $R=3000$  oraz wklęsłymi o promieniu  $R=2000\text{m}$ . Powyższe uwarunkowania pozwoliły na zaprojektowanie optymalnej niwelety o przebiegu łamanym.

### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

*Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- rów drogowy, otwarty o pochyleniu skarp 1,5 i szerokości dna 0,4m (strona prawa)

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

*Projektowana konstrukcja jezdni*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;
- wzmocnienie podłoża mieszanką CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 15cm;

### 3.5 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano do każdej działki. Szerokość zjazdów 4,0m. Przecinające się krawędzie wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm. Pochylenia skarp zjazdów 1:3.

W km 1+182,00 (strona prawa) oraz w km 1+184 (strona lewa) wykonano zjazdy publiczne na drogi gminne. Szerokość zjazdów publicznych 4,0m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych bitumiczna taka jak na projektowanej drodze gminnej. Przecinające się krawędzie wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

### 3.6 Pobocza

Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza na odcinkach szlakowych 8% skierowany na zewnątrz drogi.

### 3.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, regulację korony drogi oraz wykonanie rowów drogowych.

### 3.8 Odwodnienie

*Rowy drogowe otwarte*

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie rowu drogowego o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm (rowy trapezowe) usytuowanego po stronie prawej na całym odcinku przebudowywanej drogi.



Ze względu na brak odbiornika wód opadowych na odcinkach:

- od km 0+101,00 do km 0+123,00
- od km 0+380,00 do km 0+394,00
- od km 0+535,00 do km 0+567,00
- od km 0+670,00 do km 0+696,00
- od km 1+334,00 do km 1+379,00

zaprojektowano rów odprowadzający o spadku 0%.

Rzędne dna rowu pokazano na rys. nr 4 „Profil Podłużny”.

#### *Przepusty pod zjazdami*

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego otwartego należy wykonać przepusty z rur PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki grubości 15cm. Na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami przewidziano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadzić zgodnie z projektowaną niweletą rowów.

#### 3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych.

#### 3.10 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

### **4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 7 843m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	– 888m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z kruszywa	– 2 110m <sup>2</sup>
Powierzchnia inwestycji	– 18 708m <sup>2</sup>

### **5. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków.

Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym.

### **6. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.



## **7. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana budowa drogi gminnej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	103.4579g	<b>7504097.94</b>	<b>5708945.14</b>	<b>W1</b>
12.53						
12.53	500.00	0.00	103.4579g	7504110.46	5708944.46	
51.88	25.96	25.96	6.6054g	<b>7504136.38</b>	<b>5708943.05</b>	<b>W2</b>
		51.86	106.7606g	7504083.31	5708445.20	
64.41	0.00	0.00	110.0633g	7504162.02	5708938.96	
1494.59						
1559.00	0.00	0.00	110.0633g	<b>7505637.97</b>	<b>5708703.69</b>	<b>W3</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół Zjazdów**
- 6. Przekroje poprzeczne**



Starostwo Powiatowe w Radomiu 3895/13  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie  
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym  
mowa w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)

Z up. Starosty  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
mgr inż. Artur Maciąg

2.6 WRZ. 2013



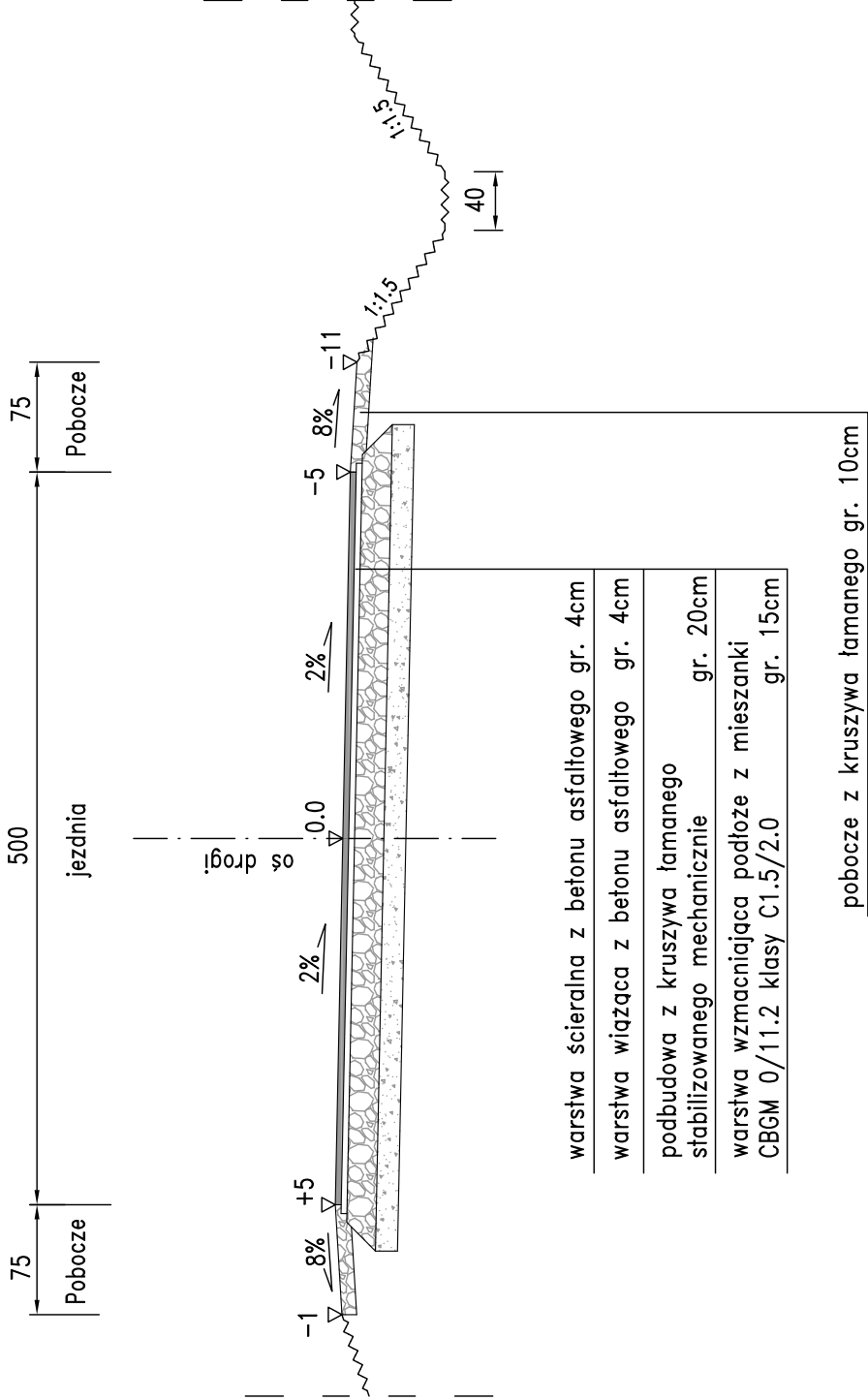




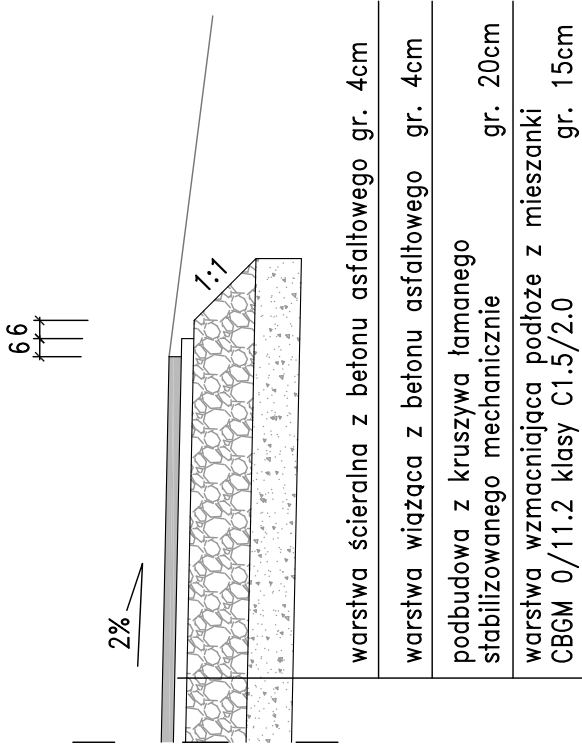




PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
skala 1:50

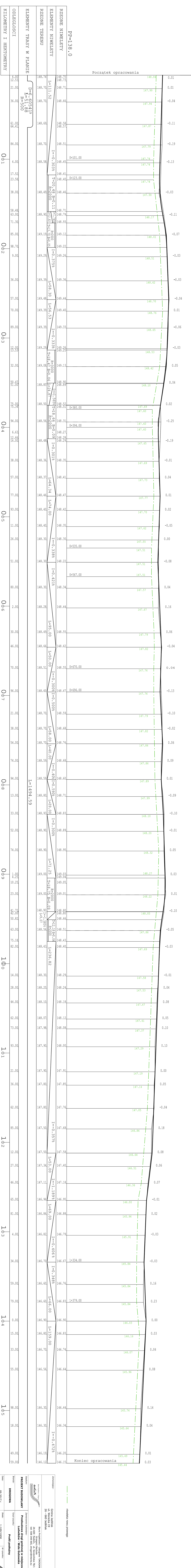


SZCZEGÓŁ  
ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI  
Skala 1:25



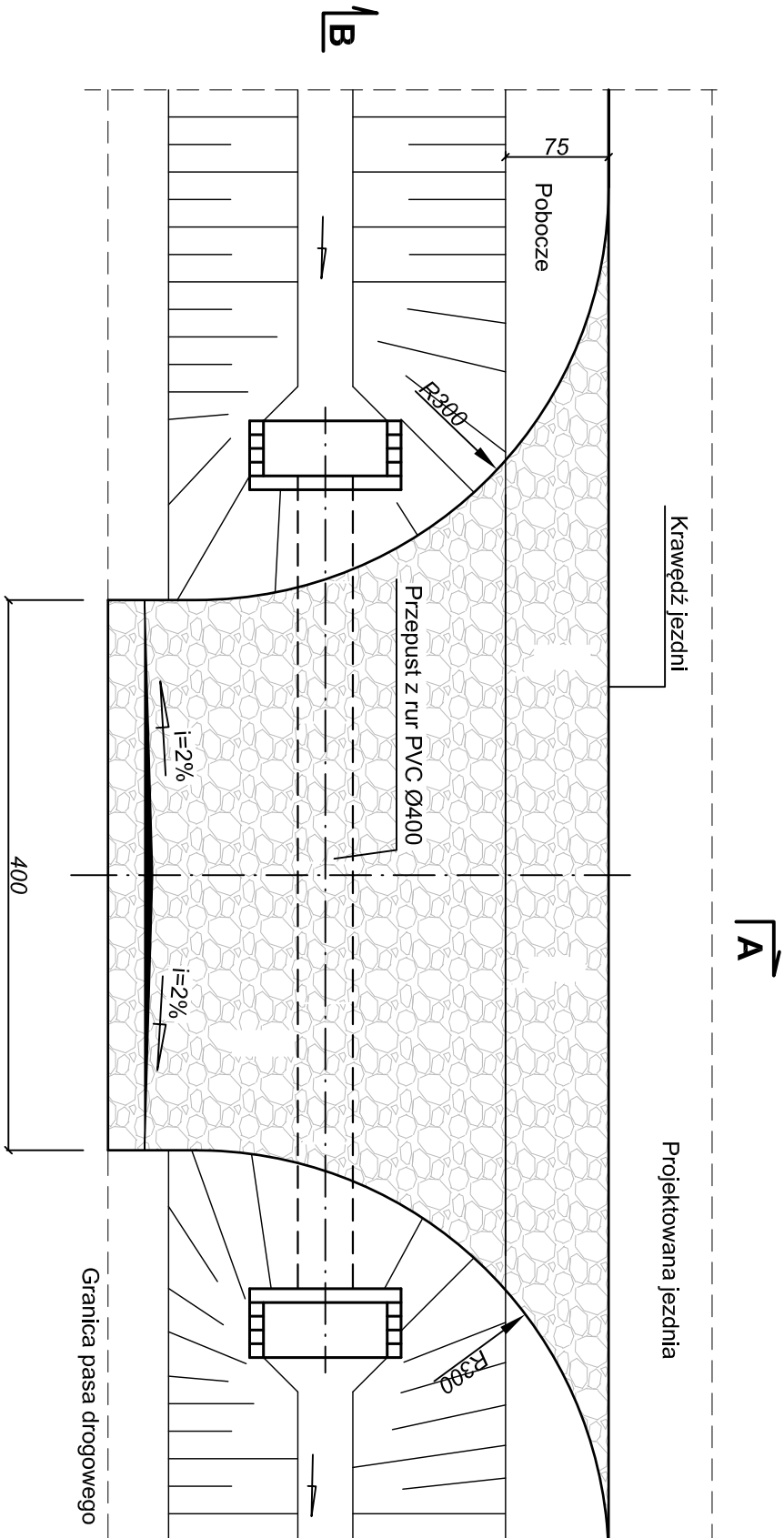
Zamawiający:		Gmina Jedlińsk ul. Warecka 19 26 - 660 Jedlińsk	
<div><div><div>Biurowo Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div></div><div></div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, fax: 48 383 66 89	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT BUDOWLANY		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ludwików - Wola Gutowska	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekrój Konstrukcyjny	
Data:		Skala:	
09.2017 r.		1:50; 1:20	
Nr rysunku:		3	
Branża/Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Nr uprawnień		Podpis	
MAZ/0278/POOD/04			



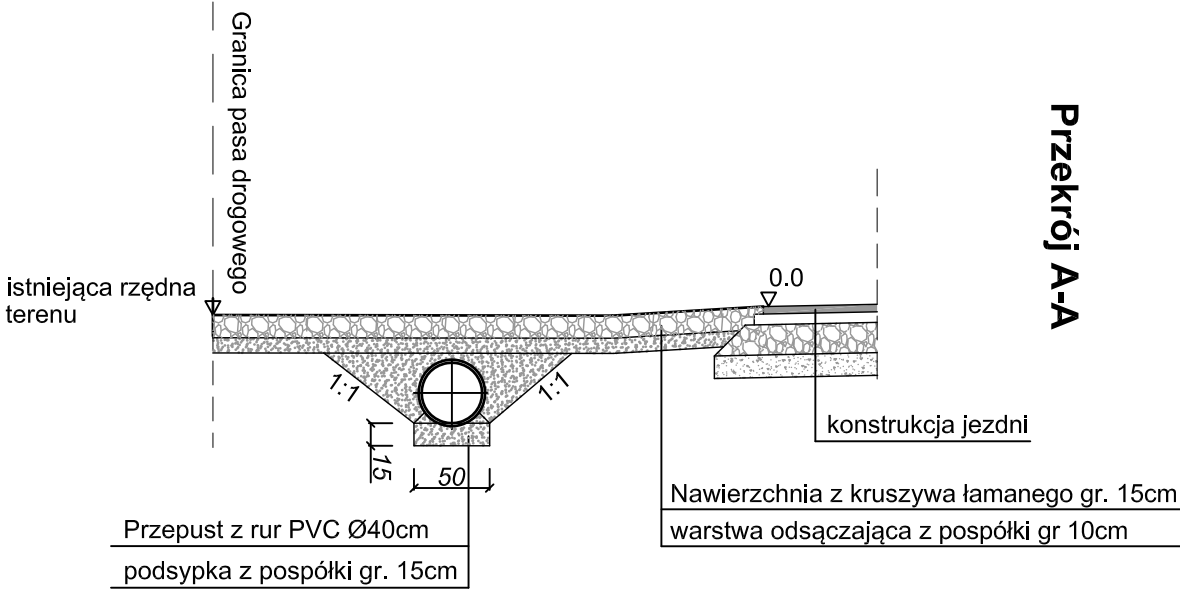


adres: ul. 19		adres: ul. 19	
jeździłsk		jeździłsk	
Buro Projektów - Łukajew "DROGAS"		Buro Projektów - Łukajew "DROGAS"	
26-600 Radom, ul. Szczerbińska 78/1		26-600 Radom, ul. Szczerbińska 78/1	
tel. 508 348 055, drogajew@poczta.onet.pl		tel. 508 348 055, drogajew@poczta.onet.pl	
e-mail: drogajew@poczta.onet.pl		e-mail: drogajew@poczta.onet.pl	
adres: Budowlana 2		adres: Budowlana 2	
Ludwików - Woja Głuchowska		Ludwików - Woja Głuchowska	
Profil podłazny		Profil podłazny	
1:100/1000		1:100/1000	
Nr rysunku:		Nr rysunku:	
4		4	
Nr uzupelnienia		Nr uzupelnienia	
MAZ/0278/POOD/04		MAZ/0278/POOD/04	
Podpis		Podpis	

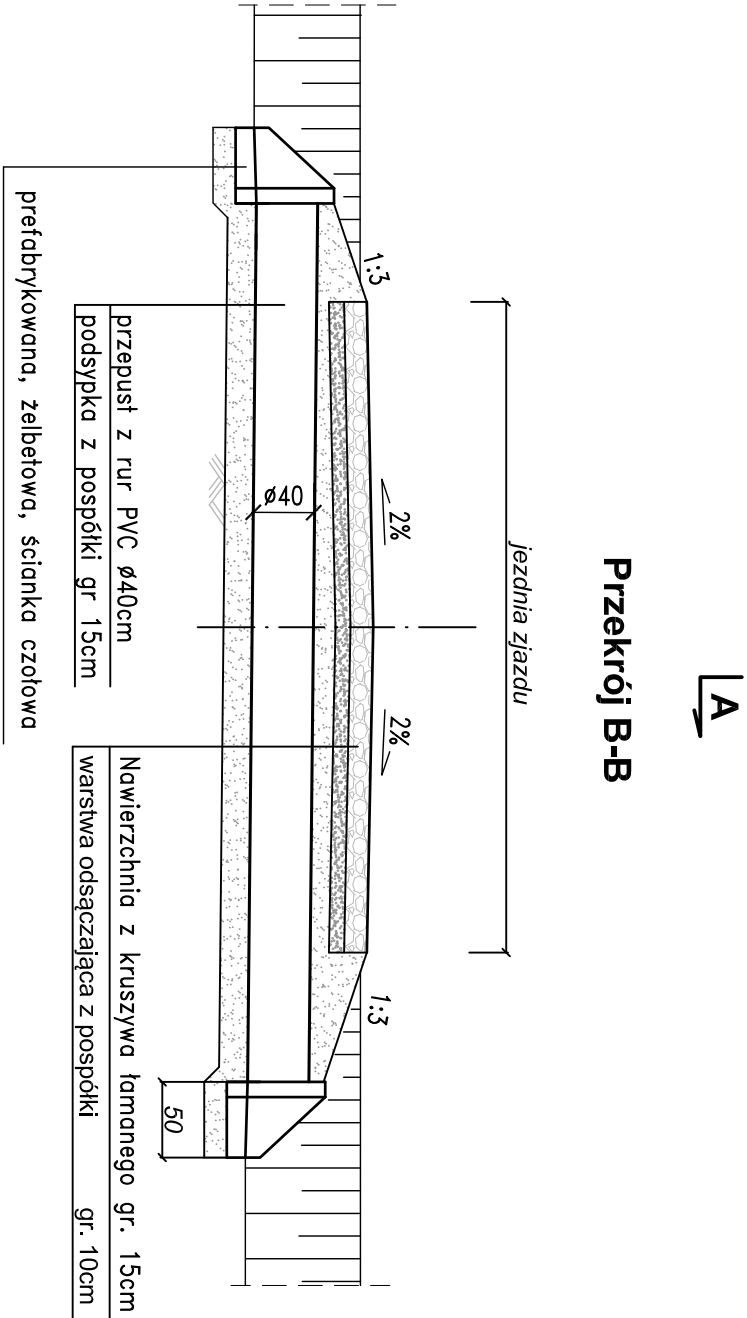
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



Przekrój A-A



Przekrój B-B



Uwaga!  
Lokalizacja zjazdów wg planu zagospodarowania terenu.  
Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Jedlińsk ul. Warecka 19 26 - 660 Jedlińsk	
Stadium:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Branża:		Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
PROJEKT BUDOWLANY		Zamierzenie budowlane:	
DROGOWA		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ludwików - Wola Gutowska	
Data:		Tytuł rysunku:	
09.2017 r.		Szczegół zjazdów	
Branża/Stanowisko		Skala:	
DROGOWA Projektant		1:50	
Imię i nazwisko		Nr rysunku:	
mgr inż. Grzegorz Nachyła		5	
Nr uprawnień		Podpis	
MAZ/0278/POOD/04			

6.00	W=3.14	N=0.00	163.00	W=3.68	N=0.13	312.00	W=3.12	N=0.01	457.00	W=2.60	N=0.41	602.00	W=1.94	N=0.14	754.00	W=3.03	N=0.01	901.00	W=2.56	N=0.08	1044.00	W=2.53	N=0.08	1185.00	W=2.17	N=0.03	1334.00	W=3.40	N=0.01	1498.00	W=2.47	N=0.25																																																																																																																																																																																																																											

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LUDWIKÓW – WOLA GUTOWSKA**

**Inwestor:** Gmina Jedlińsk  
ul. Warecka 19, 26 – 660 Jedlińsk

**Projektant:** Grzegorz Nachyla  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi;
- wykonanie konstrukcji jezdni;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie rowów drogowych otwartych;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie zjazdów;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące drogi gminne.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać

kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz. 1126).