

Biuro Projektowo - Usługowe



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**GMINA JEDLIŃSK**

ul. Warecka 19; 26 – 660 Jedlińsk

Stadium:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M. LUDWIKÓW – WOLA GUTOWSKA**

Branża:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Wrzesień 2017r

## SPIS TREŚCI

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot opracowania
  - 1.1 Lokalizacja inwestycji
  - 1.2 Rodzaj i cel inwestycji
  - 1.3 Okres realizacji
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu
  - 3.1 Ukształtowanie geometryczne drogi
  - 3.2 Planowana organizacja ruchu
  - 3.3 Charakterystyka oznakowania
  - 3.4 Zasady umieszczania oznakowania.
  - 3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1      Plan orientacyjny
- Rys. nr 2      Plan sytuacyjny oznakowania

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 350405W na odcinku Ludwików – Wola Gutowska o długości 1 559m.

### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach zlokalizowanych w Gminie Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie, o numerach ewidencyjnych: 42, 58/3 (obręb Narty, jednostka ewidencyjna 142505\_2 – Jedlińsk).

### 1.2 Rodzaj i cel inwestycji

Planowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy walory eksploatacyjne przedmiotowej drogi.

### 1.3 Okres realizacji i etapowanie inwestycji

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie przedmiotowej drogi realizowane będzie jednoetapowo.

Rozpoczęcie inwestycji przewiduje się w 2014 roku.

## 2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują elementy oznakowania pionowego ani poziomego.

## 3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Jedlińsk oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

### 3.1 Ukształtowanie geometryczne drogi

Drogę gminną projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę.

Parametry geometryczne drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- droga jednopasowa, jednojezdniowa,
- szerokość jezdni 5,0m,

Projektowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Ludwików, a kończy w Woli Gutowskiej przed planowanym przejazdem przez projektowaną obwodnicę m. Radomia.

### 3.2 Planowana organizacja ruchu

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z istniejącymi drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej za pomocą znaków pionowych ostrzegawczych oraz informacyjnych (znaki A-7, D-1, tabliczki T-6a, T-6c).

W odległości 100m od skrzyżowania na projektowanej drodze gminnej przewidziano ustawienie kompletu znaków D-2, A-7 oraz tabliczki T-1.

Oznakowano również granice terenów zabudowanych m. Ludwików (znaki D-42, D-43) oraz granice administracyjne miejscowości (znaki E-17a, E-18a).

Ponieważ skrzyżowanie jest nieoświetlone, na przedłużeniu kierunku, na którym nie ma drogi na wprost zastosowano tablice prowadzące ciągłe U-3c oraz U-3d.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

### 3.3 Charakterystyka oznakowania

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki w grupie wielkości znaków małych, z wyjątkiem znaków A-7 i D-1 które należy wykonać jako średnie. Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2 (znaki małe 1 typu). Znaki D-42, D-43 o wymiarach 1200x530mm.

Tablice prowadzące ciągłe U-3c i U-3d należy zastosować o wymiarach 1200x600mm.

### 3.4 Zasady umieszczania oznakowania

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

### 3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po zakończeniu budowy drogi gminnej.

Planowany termin rozpoczęcia prac - 2014r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

**4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania**

<b>OZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>IŁOŚĆ</b>
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2 szt.
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1 szt.
D-42	obszar zabudowany	2 szt.
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2 szt.
E-17a	miejsowość	2 szt.
E-18a	koniec miejscowości	2 szt.
T-1	Tabliczka podająca rzeczywistą odległość	1 szt.
T-6a, T-6c	Tabliczki pokazujące rzeczywisty przebieg drogi na skrzyżowaniu	3 szt.
U-3c	Tablica prowadząca ciąгла w prawo o wymiarach (1200x600mm)	1 szt.
U-3d	Tablica prowadząca ciąгла w lewo o wymiarach (1200x600mm)	1 szt.



Starostwo Powiatowe w Radomiu 3895/13  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie  
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym  
mowa w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)

Z up. Starosty  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
mgr inż. Artur Maciąg

2.6 WRZ. 2013





