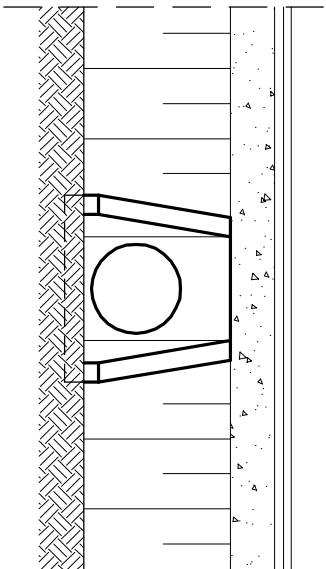
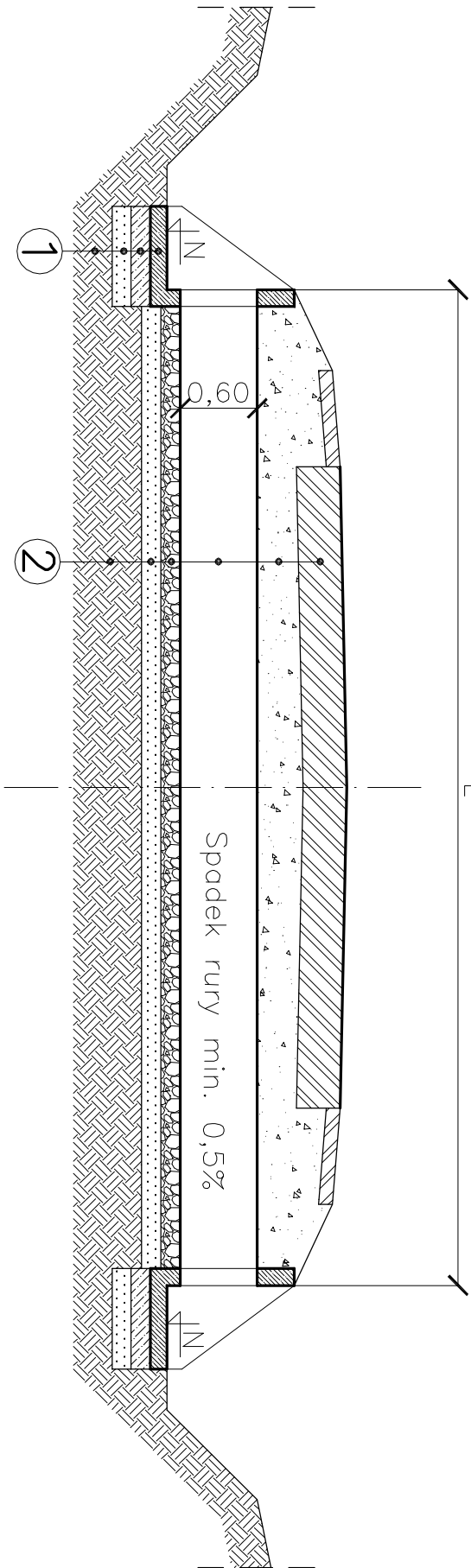


WIDOK Z PRZODU



PRZĘKRÓJ A-A



- 1
- Ścianka czołowa betonowa prefabrykowana
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

- 2
- Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - Zasyпка przepustu – grunt nasypowy G1
 - Rura HDPE D=600mm
 - Ława zwirowa – kruszywo naturalne 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

- 3
- Rura HDPE D=600mm
 - Ława zwirowa – kruszywo naturalne 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

OZNACZENIA:

- J – szer. jezdni drogi (wg rys. 1,3)
P – szer. pobocza (wg rys. 1,3)
O – szer. odsadzki (min. 50cm)
R – szer. rowu (wg rys. 1,3)
N – rzędna wlotu/wylotu (wg rys. 2)
L – długość przepustu (wg rys. 1)
D – średnica przepustu
b – szer. otuliny ławy zwirowej



PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KŁAWIECIE SZLACHECKIEJ
GMINA JEDLIŃSK, POWIAT RADOMSKI, ODCINEK L=582,00m

Tytuł rysunku:

RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY
PRZEPUSTU D=600mm

Faza:

PROJEKT PRZEBUDOWY

Projektant: mgr inż. Janusz Korpeła (UAN-II-K-8386/134/85)

Data:

08.2017

Umowa:

Skala: 1:50

Nr rys.

5