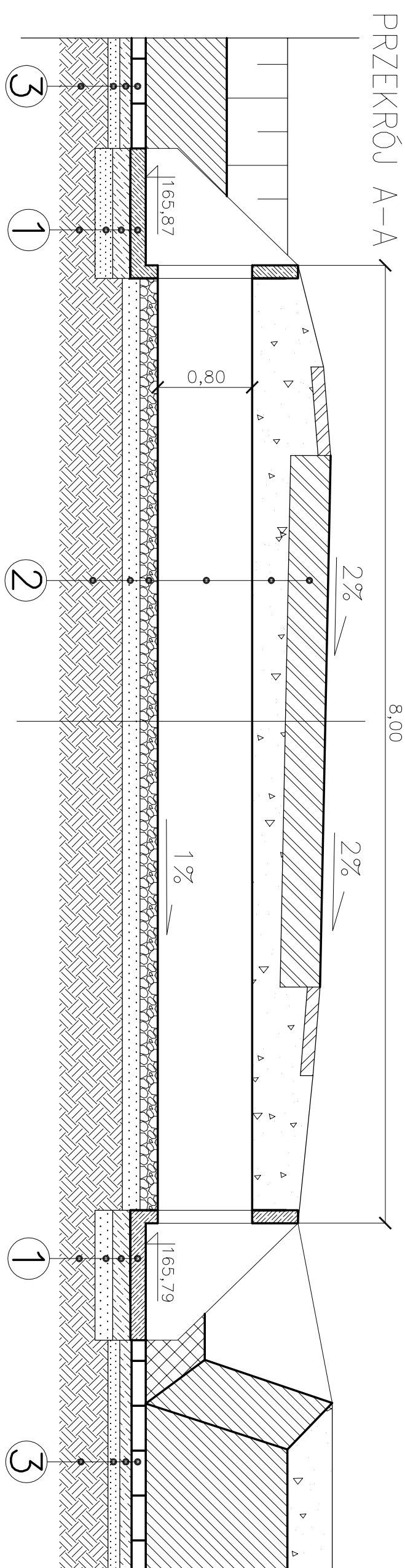
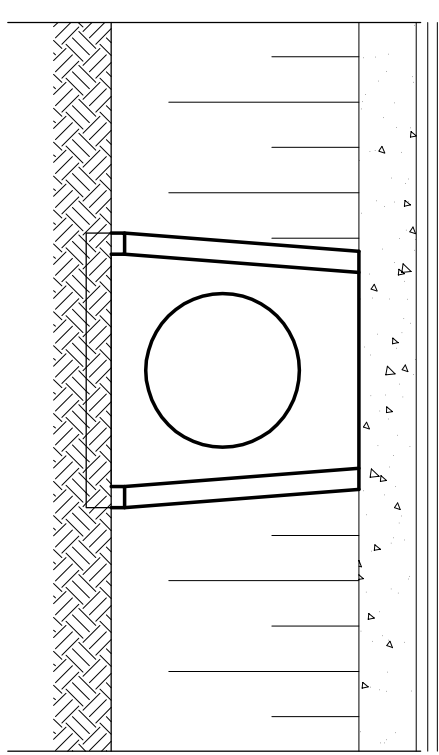


OZNACZENIE UMOCNIENIA:


- Umocnienie skarp – płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm
 - Umocnienie dna – błączek betonowy 38x24x12cm

- Bloczek betonowy 38x24x12cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM 0/8mm klasy C 1,5/2,0 gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 10cm
- Istniejące podłożo gruntowe G3



- Ścianka czołowa betonowa prefabrykowana
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM 0/8mm klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
- Warstwa oddzielająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe G3

- Konstrukcja nawierzchni jezdni
- Zasyпка przepustu – grunt nasypany G1
- Rura HDPE D=800mm
- Ława żwirowa – mieszana kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
- Warstwa oddzielająca z mieszanki kruszyw 0/8mm gr. 15cm
- Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G3

		PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com	
Temat:			
PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KLWATKA SZLACHECKA, GM. JEDLIŃSK, POW. RADOMSKI			
Tytuł rysunku:		Faza:	
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU D=800mm		PROJEKT BUDOWLANY	
Drogi :	mgr inż. Janusz Korpeta (UAN-III-K-8386/134/85)		
Opracował:	mgr inż. Jacek Korpeta		
Sprawdził:	inż. Andrzej Piekorski RA/28/83		
Data:	11.2013	Umowa:	Skoto-1:100
		Nr rys.	6