

<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
projektu budowy drogi gminnej w m. Klwatka Szlachecka odcinek W1-W7 L=515,28m i Z1 - Z7 L=401,66m Gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie			
Lp.	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4
<b>I Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.</b>			
1	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia drogi gminnej, rowów b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi gminnej, rowów, wszystkich obiektów inżynierskich (przepusty pod zjazdami, przepusty pod drogą itp.) d)przeniesienia kolidujących punktów geodezyjnych 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =515,28+401,66=916,94	km	0,92
2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – gęstych powyżej 60% powierzchni =0,02	ha	0,02
3	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm =5	szt.	5,00
4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 16-25cm =2	szt.	2,00
5	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 66-75cm =1	szt.	1,00
6	Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość do 4cm: =17,0+4,0=21,0	m <sup>2</sup>	21,00
7	Rozebranie przepustu z rur betonowych D=400mm pod projektowaną drogą : =5,0	m	5,00
<b>II Roboty ziemne.</b>			
8	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, wykonaniem rowów, ławy ścieku z wbudowaniem urobku w pobocza i skarpy, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg tabeli robót ziemnych): 1)Odcinek W1-W7: =973,29 2)Odcinek Z1-Z7: =884,57 Łącznie: =973,29+884,57=1 857,86	m <sup>3</sup>	1857,86
9	Wykopy związane z wykonaniem odsadzek warstw konstrukcyjnych jezdni, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Odcinek W1-W7: =(0,12+0,30+0,25)*(515,28-252,00+172,0)*0,53+ 2*(0,12+0,30+0,25)*(252,00-172,00)*0,53=211,38 2)Odcinek Z1-Z7: =(0,12+0,30+0,25)*246,00*0,53+ 2*(0,12+0,30+0,25)*(401,66-246,00)*0,53=197,90 Łącznie: 211,38+197,90=409,28	m <sup>3</sup>	409,28

10	<p>Wykopy związane z wykonaniem przepustów D=600mm i D=800mm pod projektowaną drogą wraz z wywiezieniem nadmiaru urobku do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora:</p> <p>1)Przepusty D=600mm:  <math>= (14,0+8,0) * 1,5 * 1,5 = 49,50</math></p> <p>2)Przepust D=800mm:  <math>= 8,0 * 1,5 * 1,5 = 18,0</math></p> <p>Łącznie: <math>49,50 + 18,00 = 67,50</math></p>	m <sup>3</sup>	107,25
11	<p>Wykopy związane z profilowaniem i pogłębianiem rowu odpływowego wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora:  <math>= (20,0+20,0) * (0,5 * (2,90+0,5) * 1,20) = 81,60</math></p>	m <sup>3</sup>	81,60
12	<p>Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezionego (wg tabeli robót ziemnych):</p> <p>1)Odcinek W1-W7:  <math>= 101,30</math></p> <p>2)Odcinek Z1-Z7:  <math>= 82,46</math></p> <p>Łącznie:  <math>= 101,30 + 82,46 = 183,76</math></p>	m <sup>3</sup>	183,76
<b>III. Podbudowa.</b>			
13	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:</p> <p>1)Jezdnia: <math>(172,0+515,28-252,0) * 5,17 + (252,0-172,0) * 5,84 + 246,0 * 5,17 + (401,66-246,0) * 5,84 = 4898,47</math></p> <p>2)Poszerzenia: <math>37,52 * 0,5 + (401,66-363,31+5,0) * 0,5 + 15,0 = 65,44</math></p> <p>3)Ława ścieku: <math>= (172,0+515,28-252,0+246,0) * 0,65 = 442,83</math></p> <p>Łącznie: <math>4898,47 + 65,44 + 442,83 = 5\ 406,74</math></p>	m <sup>2</sup>	5406,74
14	<p>Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm pod konstrukcję jezdni i ławę ścieku:</p> <p>1)Jezdnia: <math>(172,0+515,28-252,0) * 5,17 + (252,0-172,0) * 5,84 + 246,0 * 5,17 + (401,66-246,0) * 5,84 = 4898,47</math></p> <p>2)Poszerzenia: <math>37,52 * 0,5 + (401,66-363,31+5,0) * 0,5 + 15,0 = 65,44</math></p> <p>3)Ława ścieku: <math>= (172,0+515,28-252,0+246,0) * 0,65 = 442,83</math></p> <p>Łącznie: <math>4898,47 + 65,44 + 442,83 = 5\ 406,74</math></p>	m <sup>2</sup>	5406,74
15	<p>Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm pod konstrukcję jezdni:</p> <p>1)Jezdnia: <math>(172,0+515,28-252,0) * 4,92 + (252,0-172,0) * 5,34 + 246,0 * 4,92 + (401,66-246,0) * 5,34 = 4610,32</math></p> <p>2)Poszerzenia: <math>37,52 * 0,5 + (401,66-363,31+5,0) * 0,5 + 15,0 = 65,44</math></p> <p>Łącznie: <math>4610,32 + 65,44 = 4\ 675,76</math></p>	m <sup>2</sup>	4675,76
16	<p>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm pod konstrukcję jezdni:</p> <p>1)Jezdnia: <math>(172,0+515,28-252,0) * 4,62 + (252,0-172,0) * 4,74 + 246,0 * 4,62 + (401,66-246,0) * 4,74 = 4\ 264,54</math></p> <p>2)Poszerzenia: <math>37,52 * 0,5 + (401,66-363,31+5,0) * 0,5 + 15,0 = 65,44</math></p> <p>Łącznie: <math>4\ 264,54 + 65,44 = 4\ 329,98</math></p>	m <sup>2</sup>	4329,98
17	<p>Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>:  <math>= 4\ 329,98</math></p>	m <sup>2</sup>	4329,98
<b>IV. Nawierzchnia</b>			

18	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $(172,0+515,28-252,0)*4,56+(252,0-172,0)*4,62+246,0*4,56+(401,66-246,0)*4,62=4\,195,39$ 2)Poszerzenia: $37,52*0,5+(401,66-363,31+5,0)*0,5+15,0=65,44$ Łącznie: $4\,195,39+65,44=4\,260,83$	m <sup>2</sup>	4260,83
19	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m2: =4260,83	m <sup>2</sup>	4260,83
20	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: $= (515,28+401,66)*4,50=4\,126,23$ 2)Poszerzenia: $37,52*0,5+(401,66-363,31+5,0)*0,5+15,0=65,44$ Łącznie: $4\,126,23+65,44=4\,191,67$	m <sup>2</sup>	4191,67
<b>V. Pobocza i zjazdy</b>			
21	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów przez rów z kruszywa: 1)Pobocza: $= (515,28-252,00+172,0+246,0)*0,5+ (515,28-252,00+172,0+246,0)*0,75+ (252,0-172,0+401,66-246,0)*2*0,75=1\,205,09$ 2)Zjazdy: $= 7*3,0*5,0+3*5,0*1,0=120,00$ Łącznie: $1\,205,09+120,00=1\,325,09$	m <sup>2</sup>	1325,09
22	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: 1)Pobocza: $= (515,28-252,00+172,0+246,0)*0,5+ (515,28-252,00+172,0+246,0)*0,75+ (252,0-172,0+401,66-246,0)*2*0,75=1\,205,09$ 2)Zjazdy: $= 7*3,0*5,0+3*5,0*1,0=120,00$ Łącznie: $1\,205,09+120,00=1\,325,09$	m <sup>2</sup>	1325,09
23	Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów gruntowych do wysokości nowej nawierzchni: =100,0	m <sup>2</sup>	100,00
24	Regulacja wysokościowa warstwą ścieralną AC 8 S 50/70 gr. śr. 4cm nawierzchni istniejących zjazdów z betonu cementowego do wysokości nowej nawierzchni: =25,0	m <sup>2</sup>	25,00
<b>VI. Odwodnienie</b>			
25	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE Ø40cm: =7*6,0=42,0	m	42,00
26	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe Ø400mm pod zjazdami i przedłużane przepusty Ø400mm z rur betonowych: =0,60*0,15*42,0=3,78	m <sup>3</sup>	3,78
27	Ścianki czołowe dla rur D=400mm: =14,0	szt.	14,00
28	Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą: =14,0+8,0=22,0	m	22,00
29	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=600mm: =0,8*0,15*22,0=2,64	m <sup>3</sup>	2,64
30	Ścianki czołowe dla rur D=600mm: =4	szt.	4,00
31	Wykonanie przepustów D=800mm z rur HDPE, pod proj. drogą: =8,0	m	8,00
32	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust rurowy HDPE D=800mm: =1,1*0,15*8,0=1,32	m <sup>3</sup>	1,32
33	Ścianki czołowe dla rur D=800mm: =2	szt.	2,00

34	Wykonanie warstwy odcinającej z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 15cm pod ścianki czołowe dla rur D=600mm i D-800mm i przepusty z rur HDPE D=600mm i D=800mm: 1) Ścianki: = $4 \cdot 1,0 + 2 \cdot 1,5 = 7,0$ 2) Przepusty: = $(14,0 + 8,0) \cdot 0,8 + 8,0 \cdot 1,1 = 26,4$ Łącznie: $7,0 + 26,4 = 33,4$	m <sup>2</sup>	33,40
35	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM 0/8mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm pod ścianki czołowe przepustów D=600mm i D-800mm: =7,0	m <sup>2</sup>	7,00
36	Umocnienie skarp rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi - płytami ażurowymi 60x40x8cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm i warstwie ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr.10cm: = $(10,0 + 10,0 + 5,0 + 5,0) \cdot 2 \cdot 0,6 + (5,0 + 5,0) \cdot 2 \cdot 1,2 = 60,0$	m <sup>2</sup>	60,00
37	Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi - bloczkami betonowymi o wymiarach 12x24x38cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm i warstwie ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr.10cm: = $(10,0 + 10,0 + 5,0 + 5,0) \cdot 0,4 + (5,0 + 5,0) \cdot 0,5 + 10,0 = 27,0$	m <sup>2</sup>	27,00
38	Wykonanie ścieku prefabrykowanego korytkowego 50x50x15cm głębokości 3cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem 65x15x25cm = $172,0 + 515,28 - 252,0 + 246,0 = 681,28$	m	681,28
39	Wykonanie umocnionych wylotów ścieku prefabrykowanego korytkowego do rowu przydrożnego wraz z umocnieniem skarp i dna rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (komplet): =3	szt.	3,00
<b>VII. Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>			
40	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - zasuwki wodociągowe wraz z wymianą kołnierza na nowy	szt.	2,00
<b>VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
41	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =13	szt.	13,00
42	Znaki drogowe trójkątne foliowane. =4	szt.	4,00
43	Znaki drogowe informacyjne (D-1, D-2) =5	szt.	5,00
44	Znaki D-42 i D-43 =2	szt.	2,00
45	Znaki U-3c, U-3d =2	szt.	2,00
46	Tabliczki do znaków drogowych: =2	szt.	2,00