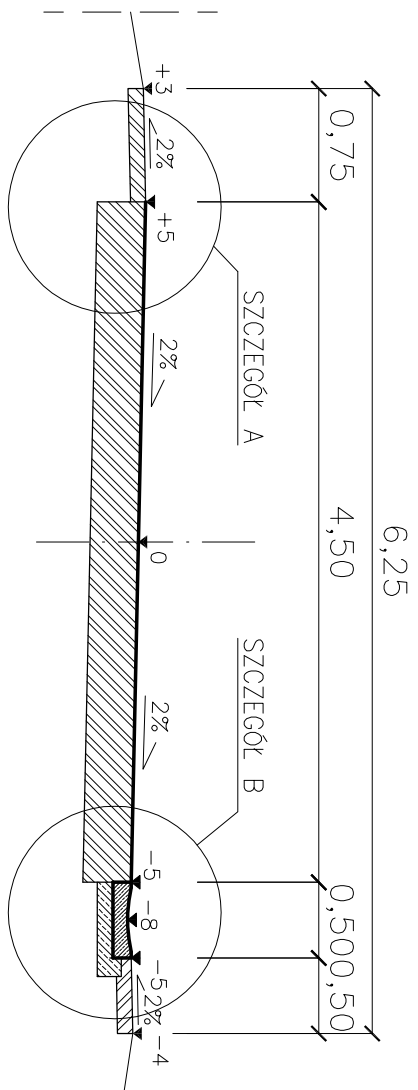


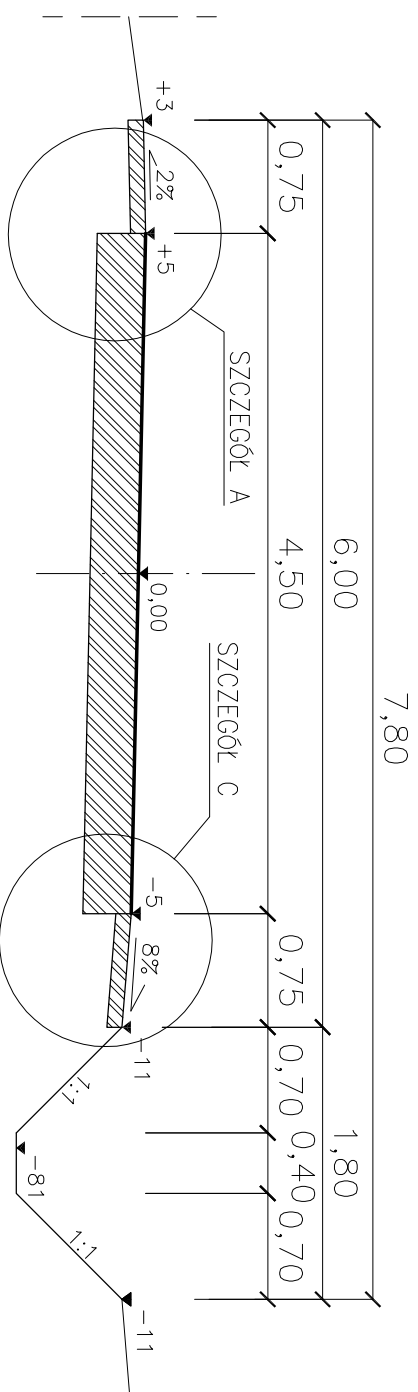
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W7: km 0+000,00 – 0+172,00m – JEZDNIĄ 4,50m  
ODCINEK W1-W7: km 0+252,00 – 0+515,28m – JEZDNIĄ 4,50m



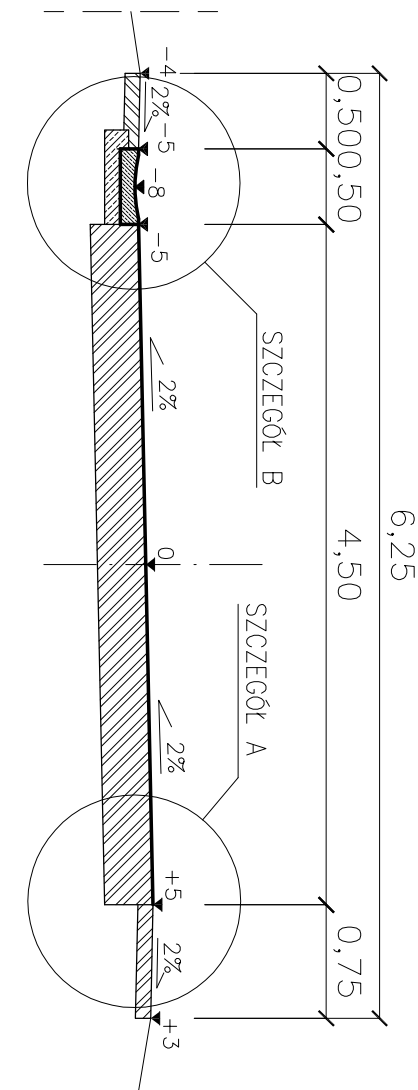
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1-W7: km 0+172,00 – 0+252,00m – JEZDNIĄ 4,50m



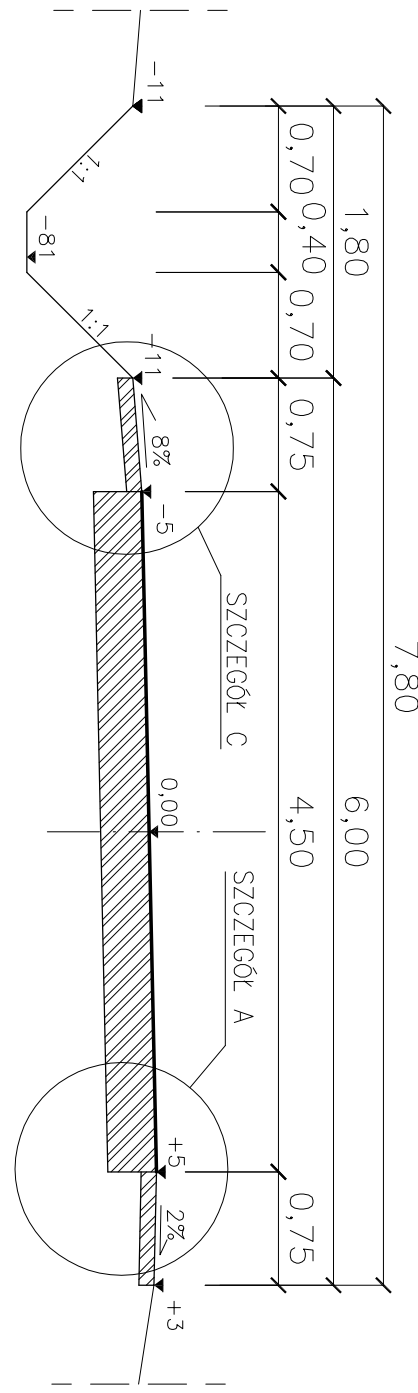
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK Z1-Z7 : km 0+000,00 – 0+246,00m – JEZDNIĄ 4,50m



PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK Z1-Z7 : km 0+246,00 – 0+401,66m – JEZDNIĄ 4,50m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

ODCINEK W1-W7: km 0+000,00 – 0+515,28m  
ODCINEK W1-W7: km 0+252,00 – 0+401,66m

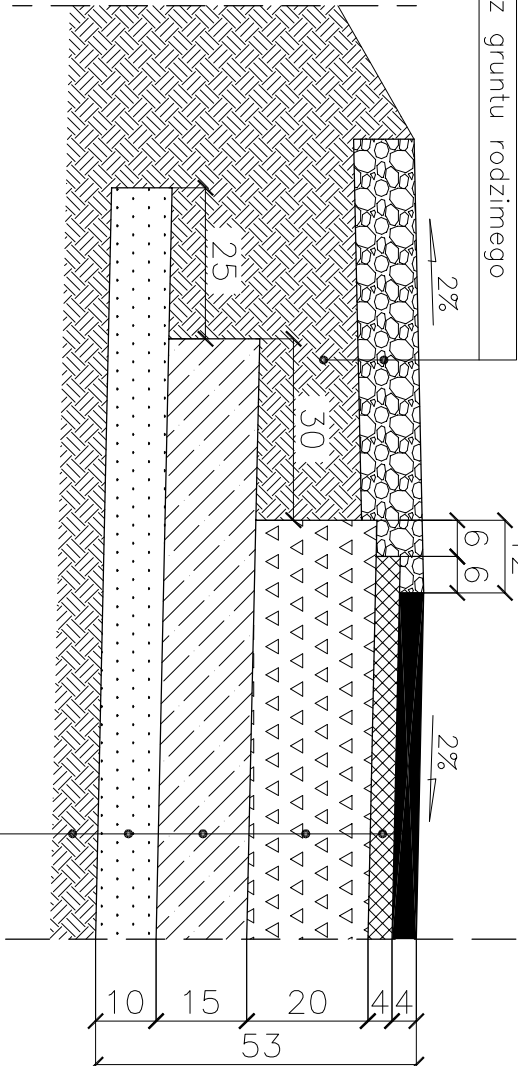
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

ODCINEK W1-W7: km 0+000,00 – 0+172,00m  
ODCINEK W1-W7: km 0+252,00 – 0+515,28m  
ODCINEK Z1-Z7: km 0+000,00 – 0+246,00m

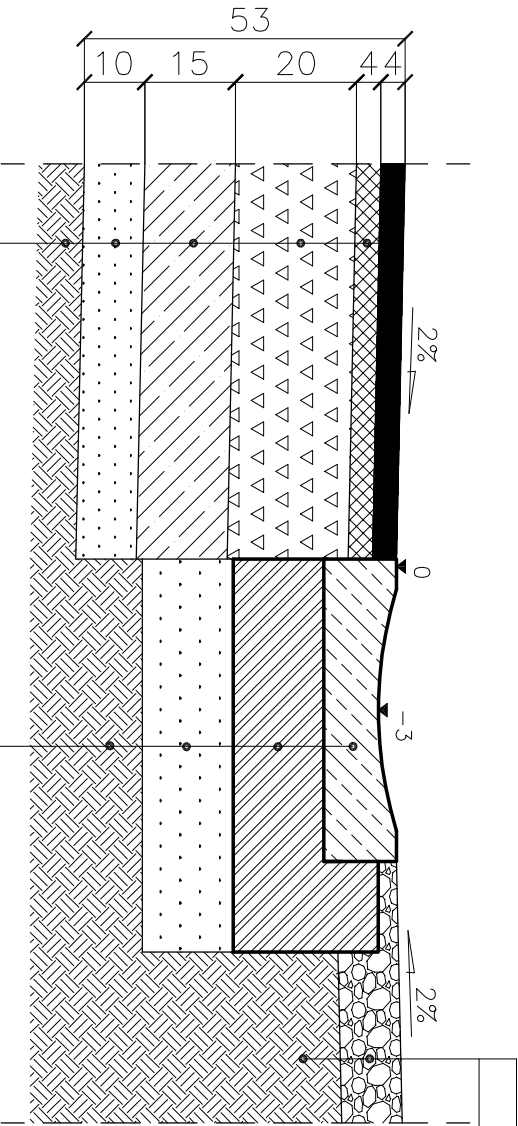
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

ODCINEK W1-W7: km 0+172,00 – 0+252,00m  
ODCINEK Z1-Z7: km 0+246,00 – 0+401,66m

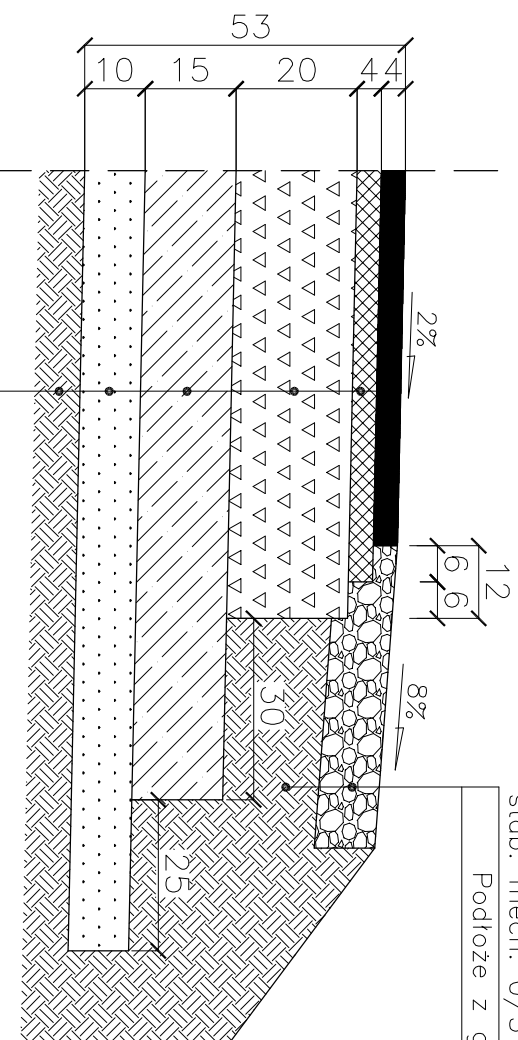
Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego



Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego



Pobocze z kruszywa łamanego  
stob. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
Podłoże z gruntu rodzimego



W—wa ściernina z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
W—wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Górną w—wa podbudowy z mieszanek kruszywa łamanego stob. mechanicznie 0/63mm	— gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm	
Podłoże o grupie nośności G3	

Prefabrykat bet. wibroprasowany 50x50x15cm gr. 3cm	
Ława z betonu C12/15 65x25x15cm	
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm	
Podłoże o grupie nośności G3	

W—wa ściernina z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
W—wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Górną w—wa podbudowy z mieszanek kruszywa łamanego stob. mechanicznie 0/63mm	— gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 10cm	
Podłoże o grupie nośności G3	

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM
Temat:	Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwddkpr@gmail.com

Temat:	PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ W M. KŁĄTKA SZLACHECKA GMINA JEDLIŃSK, POW. RADOMSKI, WOJ. MAZOWIECKIE
--------	--

Tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
----------------	-----------------------------------	-------	-------------------

Drogi :	mgr inż. Janusz Korpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	Opracował:	mgr inż. Jacek Korpeta
Sprawdził:	inż. Andrzej Piekarski RA/26/83		

Data:	11.2013	Umowa:	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys.	3
-------	---------	--------	-------------------	---------	---