



Zamawiający :

**GMINA JEDLIŃSK**

ul. Warecka 19; 26 – 660 Jedlińsk

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W JEDLANCE – SKRZYŻOWANIE  
JEDLIŃSK – DPS**

Branża:

**Drogowa**

Działka nr :

**535, 288/2** (obręb 0010 Jedlanka),

**41/2** (obręb 0011 Jedlińsk)

jednostka ewid:

**142505\_2 Jedlińsk**

Numer egzemplarza:

**5**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający :	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

## SPIS ZAWARTOŚCI

• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Uprawnienia i zaświadczenia	str. 3 – 6
• Opinie i Uzgodnienia	str. 7 – 13
➤ <i>Opinia ZUD</i>	<i>str. 8 – 9</i>
➤ <i>Warunki Techniczne Orange Polska</i>	<i>str. 10 – 11</i>
➤ <i>Warunki Techniczne PSG sp. z o.o.</i>	<i>str. 12</i>
• Opis Techniczny	str. 13 – 20
• Plan Tyczenia	str. 21
• Część Rysunkowa	str. 22 – 31
➤ <i>rys nr 1 Plan Orientacyjny</i>	<i>str. 23</i>
➤ <i>rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu</i>	<i>str. 24</i>
➤ <i>rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 25</i>
➤ <i>rys nr 4 Profil podłużny</i>	<i>str. 26</i>
➤ <i>rys nr 5 Szczegół zjazdów</i>	<i>str. 27 – 28</i>
➤ <i>rys nr 6 Szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>str. 29</i>
➤ <i>rys nr 7 Przekroje poprzeczne</i>	<i>str. 30</i>
• Informacja dotycząca BiOZ	str. 31 – 33

Radom 05.2014r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany **„Przebudowy drogi gminnej (ul. Lipowa) w Jedlance na odcinku od ul. Jaśminowej do skrzyżowania Jedlińsk – DPS”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:





sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-58X-1WZ-ZDP \***

**Pan GRZEGORZ NACHYŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/6390/03**

adres zamieszkania **SZCZECIŃSKA 78/1, 26-600 RADOM**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Szymon Józef Materek**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4HY-F1I-KUP \*

Pan SZYMON JÓZEF MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0677/07

adres zamieszkania ul. PRZEMYSŁOWA 7/12, 26-400 PRZYSUCHA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPINIE I UZGODNIENIA**



RADOM 2014-05-26

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
26-600 Radom  
ul. Graniczna 24

**OPINIA NR GKN.6630.459.2014**

uzgodnienia dokum. projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

**Dla:**

URZĄD GMINY JEDLIŃSK

**Adres :**

26-660 JEDLIŃSK  
WARECKA 19

**Na zlecenie** GKN.6630.459.2014 **z dnia:**      **znak:**      **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2014-05-05

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :  
JEDLANKA, gmina : JEDLIŃSK

**Inwestor :**

URZĄD GMINY JEDLIŃSK

26-660 JEDLIŃSK  
WARECKA 19

**Jednostka projektowa :**

NACHYŁA GRZEGORZ

26-600 RADOM  
SZCZECŃSKA 78/1

**Data posiedzenia :** 2014-05-15

**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

**Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:**

- a) Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
  - b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
  - c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.
1. Przy skrzyżowaniach i zblizeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
  2. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
  3. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
  4. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.30/89 i 15/91).
  5. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Szczegółowe warunki zabezpieczenia kabla telefonicznego uzgodnić w ORANGE POLSKA SA ,Radom, ul. Piłsudskiego 14/16, tel. {48} 362-48-84.

Wystąpić o wydanie szczegółowych warunków do ZG Radom, ul. Gazowa 11/13 na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej  
mgr inż. **ARTUR MACIĄG**





Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Radom; 29 maja 2014 r.  
Biuro Projektowo-Usługowe  
„DROGAN” - Grzegorz Nachyła  
Ul. Szczecińska 78/1  
26-600 Radom

Numer pisma: 29426/TODDRU/W/2014

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z przebudową drogi gminnej w m. Jedlanka gm. Jedlińsk

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr GN-2014/21/5 z dn. 28-05-2014r. uprzejmie informuję, że warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Orange Polska w związku z opracowywanym projektem pn. „Przebudowa drogi gminnej w Jedlance – skrzyżowanie Jedlińsk - DPS” przedstawiają się następująco:

1. Kolidującą studnię kablową typu SK-1 na skrzyżowaniu z ulicą Jaśminową wymienić na studnię wzmocnioną ( wytrzymałość na nacisk min. 25 ton ).
2. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej 1-otworowej od projektowanych nawierzchni zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. W przypadku braku możliwości zachowania w/wym. odległości infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi lub przebudować na wymaganą głębokość.
3. Zachować wysokość zawieszenia kabli telefonicznych, aby przy największym zwisie normalnym odległość pionowa najniższej zawieszonego kabla nie była mniejsza niż 4 m. od projektowanej nawierzchni drogi (zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004). W przypadku braku możliwości zachowania w/wym. odległości należy słupy wymienić na wyższe.
4. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni .
5. Wszystkie prace na skrzyżowaniach i w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

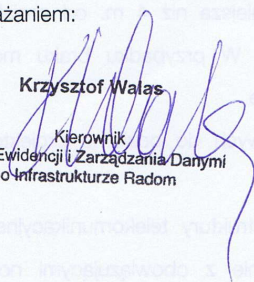


6. Koszty przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem pokrywa naruszający stan istniejący;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (08-110 Siedlce; Żelków Kolonia; ul. Akacyjowa 1; tel. 25 6436075), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
8. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej min. na 7 dni przed przystąpieniem do robót na adres: Orange Polska.; Dostarczanie i Serwis Usług; Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul.Brzeska 24; 03-737 Warszawa;
- Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) . Wykonywanie prac na infrastrukturze będącej własnością Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.
9. Zakończone prace na infrastrukturze telekomunikacyjnej Orange Polska należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 7 dni przed planowanym odbiorem.
10. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

  
**Krzysztof Walas**  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (ul. Lipowa) w Jedlance o długości 736,68m na odcinku od ul. Jaśminowej do skrzyżowania Jedlińsk – DPS.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jedlińsk.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Jedlińsk.
- Mapa do celów projektowych
- Ocena wizualna oraz pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w Gminie Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie na działkach o numerach ewidencyjnych:

**535, 288/2** (obręb 0010 Jedlanka), **41/2** (obręb 0011 Jedlińsk).

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Pod względem topograficznym projektowana droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu projektowanej drogi gminnej występuje zabudowa jednorodzinna oraz łąki i pola uprawne.

W granicach projektowanego pasa drogowego, występują sieci wodociągowe, teletechniczne, gazowe, elektryczne oraz kanalizacja sanitarna.

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2 (grunty wątpliwe).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry geometryczne drogi gminnej (droga jednojezdniowa, dwukierunkowa) w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| • przekrój drogi      | półluciczny |
| • klasa drogi         | D           |
| • prędkość projektowa | 40 km/h     |



• kategoria ruchu	KR1
• szerokość jezdni	5,0m
• szerokość poboczy umocnionych kruszywem	0,75m
• szerokość poboczy umocnionych kostką betonową	1,0m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki pieszo – rowerowej	3,0m

Projektowana przebudowa drogi gminnej (ul. Lipowa) rozpoczyna się przy ul. Jaśminowej (istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej), a kończy w km 0+736,68 na skrzyżowaniu z drogą gminną Jedlińsk – DPS.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie zagospodarowania terenu. Załamanie trasy o kącie większym niż  $1^0$  wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=250m$ .

Skrzyżowanie z ul. Jaśminową zwykłe, trzywylotowe. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5,0m$ .

Skrzyżowanie z drogą gminną Jedlińsk – DPS zwykłe, czterowlotowe. Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniu  $R=7,0m$  i  $R=10m$ .

Wlot ul. Lipowej na skrzyżowaniu skorygowano, tak aby wloty „trafiały” w siebie.

Po stronie prawej zaprojektowano na całej długości chodnik szerokości 2,0m przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm.

Po stronie lewej na odcinku od km 0+288 do km 0+736,68 zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową szerokości 3,0m oddzieloną od jezdni pasem zieleni oraz poboczem o szerokości od 1,5m do 3,5m.

Od km 0+000 do km 0+288 po stronie lewej pobocze umocnione kostką betonową szerokości 1,0m, zaś na dalszym odcinku pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75m.

### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do sieci niwelacji państwowej, dowiązując ją na początku i końcu opracowania do istniejącej nawierzchni dróg, z którymi projektowana droga tworzy skrzyżowanie.

Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące i wynoszą od 0,125% do 1,500%. Przyjęte spadki podłużne odzwierciedlają stan istniejący oraz konieczne wzmocnienie nawierzchni.

### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

*Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:*

#### Od km 0+000 do km 0+288,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym 2%;
- jednostronny chodnik (strona prawa) o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o świetle 6cm;
- jednostronne umocnione pobocze (strona lewa) szerokości 1,0m i spadku 2% skierowanym na zewnątrz;

#### Od km 0+303,00 do km 0+489,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 1% skierowanym w lewo;
- jednostronny chodnik (strona prawa) o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o świetle 6cm;
- jednostronne pobocze (strona lewa) szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- pas zieleni o szerokości 2,25m i spadku 3% skierowanym do pobocza (strona lewa);
- ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 3,0m i spadku 1% skierowanym do zielenca (strona lewa);

#### Od km 0+504,00 do km 0+586,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 1% skierowanym w lewo;
- jednostronny chodnik (strona prawa) o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o świetle 6cm;
- jednostronne pobocze (strona lewa) szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- pas zieleni o szerokości 2,75m i spadku 3% skierowanym do pobocza (strona lewa);
- ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 3,0m i spadku 1% skierowanym do zielenca (strona lewa);

#### Od km 0+596,00 do km 0+709,00

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 1% skierowanym w lewo;
- jednostronny chodnik (strona prawa) o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o świetle 6cm;
- jednostronne pobocze (strona lewa) szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- pas zieleni o szerokości 0,75m i spadku 3% skierowanym do pobocza (strona lewa);

- ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 3,0m i spadku 1% skierowanym do zieleńca (strona lewa);

Od km 0+720,00 do km 0+736,68

- jezdnia szerokości 5,0m;
- dwustronny chodnik o szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o świetle 6cm;
- opaska za chodnikiem (strona lewa) o szerokości 0,50m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- rów drogowy otwarty, trapezowy, o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,40m (strona lewa);

Zmiana spadku poprzecznego jezdni na odcinkach przejściowych (od km 0+288 do km 0+303,00).

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

*Zaprojektowano następujące wzmocnienie konstrukcji jezdni:*

od km 0+000 do km 0+303,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym,
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 2cm,

od km 0+303 do km 0+736,68

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości min. 3cm,
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 2cm,

*Zaprojektowano następującą konstrukcję lokalnego poszerzenia jezdni lub jej odtworzenia:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm;

Lokalnie w miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności należy wykonać nawierzchnię rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć. W miejscach takich należy wykonać konstrukcję jak na poszerzeniu drogi. Miejsca przeznaczone do rozbiórki oraz odtworzenia należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Jezdnia od strony prawej ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 6cm ponad jezdnię.

### 3.5 Chodnik

Po stronie prawej na całej długości zaprojektowano chodnik przylegający do jezdni, o szerokości 2,0m. Chodnik od jezdni oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 6cm ponad jezdnię.

Od strony posesji chodnik ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej.

*Konstrukcja chodnika:*

- kolorowa kostka betonowa, kolorowa, wibroprasowana grubości 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm

Na wyznaczonym przejściu dla pieszych (przy skrzyżowaniu z drogą gminną Jedlińsk – DPS) zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy). Płyty należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4cm oraz podbudowie z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 wg WT5-2010 grubości 10cm.

### 3.6 Ścieżka pieszo – rowerowa

Po stronie lewej na odcinku od km 0+288,00 do km 0+720,00 zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową, o szerokości 3,0m.

Ścieżka ograniczona będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej.

Wjazd i wyjazd ze ścieżki poprzez zaniżony krawężnik.

*Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowa:*

- szara kostka betonowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm (pas 2m szerokości od strony jezdni)
- czerwona kostka betonowa, wibroprasowana, bezfazowa grubości 6cm (pas 1m szerokości od strony działek)
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 grubości 10cm

### 3.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano do każdej działki w miejsce istniejących. Szerokość zjazdów indywidualnych 4,0m, zakończone przy jezdni skosami 1:1. Lokalizację oraz szerokości zjazdów pokazano na planie zagospodarowania.

Krawężnik oddzielający zjazdy od jezdni należy obniżyć tak aby jego światło wynosiło 2cm.



Zjazdy ograniczone od terenu będą obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem lub ścieżką pieszo – rowerową a zjazdem.

*Konstrukcja zjazdów indywidualnych:*

- nawierzchnia z grafitowej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,

W km 0+708 po stronie prawej zaprojektowano zjazd publiczny. Zjazd ograniczony będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na ławie z oporem z betonu C12/15. Przecinające się krawędzie przy drodze wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ . Istniejącą szerokość zjazdu zachowano.

*Konstrukcja zjazdu publicznego:*

- nawierzchnia z grafitowej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 wg WT5-2010 grubości 10cm,

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych (strona lewa) na długości 1m od krawędzi jezdni.

Zjazd w km 0+363 (strona prawa) należy rozebrać, kostkę oczyścić a następnie zjazd odtworzyć dostosowując go do projektowanego chodnika.

### 3.8 Pobocza

Pobocze zaprojektowano po stronie lewej.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+288 pobocze umocnione szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym na zewnątrz drogi.

*Konstrukcja pobocza umocnionego:*

- nawierzchnia z kolorowej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 klasa C1,5/2,0 wg WT5-2010 grubości 10cm,

Krawędź pobocza zakończona będzie obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Na odcinku od km 0+296,0 do km 0+713,6 pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza z kruszywa 8% skierowany na zewnątrz drogi.

### 3.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni na poszerzeniach, pod ścieżkę rowerową, chodnik oraz zjazdy. Warstwę ziemi urodzajnej należy usunąć.

### 3.10 Odwodnienie

Droga odwadniana będzie za pomocą zlokalizowanego po lewej stronie jezdni rowu drenarskiego na odcinku od km 0+375 do km 0+720. Rów projektuje się z rur drenarskich PE SN8 TP (otwory na całym obwodzie) o średnicy 150mm. Rury umieszczone będą na podsypce piaskowej gr. 10cm. Rury obsypane będą tłuczniem frakcji 63mm. Szerokość sączka kamiennego 35cm. Zagłębienie rur 37 – 57cm. Spadek podłużny rowu 0,1%. Rzędne rowu drenarskiego pokazano na rys. nr 4 „Profil Podłużny”. Wylot rowu drenarskiego do rowu otwartego umocniono kostką betonową szarą gr. 6cm ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm na szerokości 1m (po 50cm od osi wylotu). Umocniono również dno rowu na długości 50cm.

W km 0+552 przewidziano wykonanie typowej studzienki drenarskiej z PVC o średnicy 400mm przystosowanej dla ruchu ciężkiego. Studnia z osadnikiem umożliwiającym okresowe podczyszczenie.

Istniejący rów wzdłuż drogi Jedlińsk – DPS należy oczyścić z nagromadzonego namułu na długości około 100m.

### 3.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wykonywania prac związanych z przebudową urządzeń obcych z wyjątkiem sieci teletechnicznej.

Istniejącą studnię teletechniczną typu Sk-1 zlokalizowaną na skrzyżowaniu z ul. Jaśminową należy wymienić na studnię wzmocnioną o wytrzymałości na nacisk min. 25 ton.

Wszystkie pozostałe studnie wyregulować do projektowanych rzędnych. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska.

Istniejące studnie rewizyjne należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Prace ziemne w pobliżu urządzeń należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników wyznaczonych przez właścicieli sieci. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prac prowadzonych w pobliżu gazociągu.

### 3.12 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

### 3.13 Zieleń

Pomiędzy projektowaną ścieżką pieszo – rowerową a poboczem przewidziano pas zieleni.

Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte. Sadzonki drzew kolidujące z inwestycją należy przesadzić w tereny zielone.

#### **4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 3 722m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	– 1 239m <sup>2</sup>
Powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej	– 1 192m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 702m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z kruszywa	– 314m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z kostki betonowej	– 229m <sup>2</sup>
Powierzchnia inwestycji	– 7 000m <sup>2</sup>

#### **5. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

#### **7. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

# PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień A	Kłoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E) -W	Y(N) -W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	362.7634g	<b>7507617.09</b>	<b>5709447.97</b>	<b>W1</b>
68.17						
68.17	0.01	0.00	362.7634g	7507579.45	5709504.81	
0.00	0.00	0.00	0.5667g	<b>7507579.45</b>	<b>5709504.81</b>	<b>W2</b>
		0.00	363.0465g	7507579.46	5709504.82	
68.17	0.00	0.00	363.3302g	7507579.45	5709504.81	
82.32						
150.49	0.01	0.00	363.3302g	7507534.61	5709573.85	
0.00	0.00	0.00	0.5735g	<b>7507534.61</b>	<b>5709573.85</b>	<b>W3</b>
		0.00	363.6169g	7507534.62	5709573.86	
150.49	0.00	0.00	363.9037g	7507534.61	5709573.85	
181.45						
331.94	0.01	0.00	363.9037g	7507437.15	5709726.91	
0.00	0.00	0.00	-0.6086g	<b>7507437.15</b>	<b>5709726.91</b>	<b>W4</b>
		0.00	163.5991g	7507437.16	5709726.92	
331.94	0.00	0.00	363.2951g	7507437.15	5709726.91	
102.52						
434.46	0.01	0.00	363.2951g	7507381.26	5709812.86	
0.00	0.00	0.00	-0.6668g	<b>7507381.26</b>	<b>5709812.86</b>	<b>W5</b>
		0.00	162.9616g	7507381.27	5709812.87	
434.46	0.00	0.00	362.6283g	7507381.26	5709812.86	
162.97						
597.43	0.01	0.00	362.6283g	7507290.99	5709948.55	
0.00	0.00	0.00	0.1307g	<b>7507290.99</b>	<b>5709948.55</b>	<b>W6</b>
		0.00	362.6940g	7507291.00	5709948.56	
597.43	0.00	0.00	362.7590g	7507290.99	5709948.55	
94.73						
692.16	-250.00	0.00	362.7590g	7507238.68	5710027.53	
34.39	17.22	17.22	-8.7576g	<b>7507229.17</b>	<b>5710041.89</b>	<b>W7</b>
		34.36	358.3802g	7507030.25	5709889.49	
726.55	0.00	0.00	354.0014g	7507217.78	5710054.81	
10.13						
736.68	0.00	0.00	354.0014g	<b>7507211.08</b>	<b>5710062.41</b>	<b>W8</b>



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół Zjazdów**
- 6. Szczegóły Konstrukcyjne**
- 7. Przekroje poprzeczne**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. LIPOWA) W JEDLANCE NA ODCINKU OD UL. JAŚMINOWEJ DO SKRZYŻOWANIA JEDLIŃSK – DPS**

**Inwestor:**     **Gmina Jedlińsk**  
**ul. Warecka 19, 26 – 660 Jedlińsk**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni;
- wykonanie konstrukcji jezdni na poszerzeniach;
- wykonanie chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowu drenarskiego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejące drogi gminne (ul. Lipowa, ul. Jaśminowa).

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach gminnych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w

każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz. 1126).