

<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>				
Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jedlanka, odcinek L=817,30m Gmina Jedlińsk, powiat radomski				
Lp.	Podstawa	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
<b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45100000-8, 45110000-1</b>				
1	OST D-01.01.01 KNNR nr 1 0111-0100	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia jezdni, obiektów inżynierskich b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, wszystkich obiektów inżynierskich d)przeniesienia kolidujących punktów geodezyjnych 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =817,30m	km	0,82
2	OST D-01.02.04 Kalkulacja własna	Rozebranie przepustów z rur betonowych: =9,0+9,0=18,0	m	18,00
3	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0100	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 10-15cm =10	szt.	10,00
4	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0200	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 16-25cm =6	szt.	6,00
5	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0300	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 26-35cm =1	szt.	1,00
6	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0400	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 36-45cm =2	szt.	2,00
7	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0500	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 46-55cm =1	szt.	1,00
8	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0600	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 56-65cm =1	szt.	1,00
9	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0101-0700	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 66-75cm =2	szt.	2,00
10	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0104-1700	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm: =4	szt.	4,00
11	OST D-01.02.01 KNNR nr 1 0102-0400	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia - gęstych powyżej 60% powierzchni: =250,00	m <sup>2</sup>	250,00
12	OST D-01.02.04 Kalkulacja własna	Rozebranie nawierzchni zjazdu z betonu cementowego: =8,0	m <sup>2</sup>	8,00

13	OST D-01.02.04 Kalkulacja własna	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową na wlocie drogi gminnej do DP 3511W: =85,0	m <sup>2</sup>	85,00
<b>II. Roboty ziemne - CPV 45111200-0</b>				
14	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, wykonania rowów przydrożnych, wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg tabeli robót ziemnych): =829,94	m <sup>3</sup>	829,94
15	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję odsadzek warstw konstrukcyjnych wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: =783,40*2*0,42*0,42+(817,30-783,40)*2*0,49*0,47=292,00	m <sup>3</sup>	292,00
16	OST D-02.01.01 KNNR nr 1 0202-0300 KNNR nr 6 0101-0300	Wykopy związane z wykonaniem remontu przepustów pod projektowaną drogą wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: 1)Przepusty D=600mm pod drogą: =(9,0+9,0)*1,5*1,5=40,5	m <sup>3</sup>	40,50
17	OST D-02.03.01 KNNR nr 1 0407-0100 analogia	Formowanie nasypów z gruntu dowiezonego G1 (wg tabeli robót ziemnych): =148,97	m <sup>3</sup>	148,97
<b>III. Podbudowa - CPV 45233220-7</b>				
18	OST D-04.01.01 KNNR nr 6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Jezdnia: = 783,40*(4,00+2*0,42)+(817,30-783,40)*(5,0+2*0,49)= 3994,38 2)Zjazd z BA: =13,0 Łącznie: 3994,38+13,0=4 007,38	m <sup>2</sup>	4007,38
19	OST D-04.05.00 KNNR nr 6 0111-0200	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: = 783,40*(4,00+2*0,42)+(817,30-783,40)*(5,0+2*0,49)= 3994,38 2)Zjazd z BA: =13,0 Łącznie: 3994,38+13,0=4 007,38	m <sup>2</sup>	4007,38
20	OST D-04.04.02 KNNR nr 6 0113-0200	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm pod konstrukcję jezdni, zjazdu manewrowego z BA: 1)Jezdnia: = 783,40*(4,00+2*0,12)+(817,30-783,40)*(5,0+2*0,19)= 3504,00 2)Zjazd z BA: =13,0 Łącznie:3504,00+13,0=3517,00	m <sup>2</sup>	3517,00
21	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0400 1005-0700	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m2: =3517,00	m <sup>2</sup>	3517,00
<b>IV. Nawierzchnia - CPV 45233220-7</b>				

22	OST D-05.03.05b KNNR nr 6 0308-0101 analogia	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: = 783,40*(4,00+2*0,06)=3 227,61 2)Zjazd z BA: =13,0 Łącznie: 3227,61+13,0=3 240,61	m <sup>2</sup>	3240,61
23	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0700 analogia	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup> : =3 240,61	m <sup>2</sup>	3240,61
24	OST D-04.07.01a KNNR nr 6 0110-0301 analogia	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 dla KR2 gr. 7cm: 1)Włączenie do DP 3511W: =(817,30-783,40)*(5,0+2*0,08)=174,92	m <sup>2</sup>	174,92
25	OST D-04.03.01 KNNR nr 6 1005-0700 analogia	Skropienie warstwy podbudowy z BA emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup> : =174,92	m <sup>2</sup>	174,92
26	OST D-05.03.05a KNNR nr 6 0309-0210 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 5cm: 1)Włączenie do DP 3511W: =(817,30-783,40)*5,0=169,5	m <sup>2</sup>	169,50
27	OST D-05.03.05a KNNR nr 6 0309-0201 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: = 783,40*4,00=3 133,6 2)Zjazd z BA: =13,0 Łącznie: 3 133,6+13,0=3 146,6	m <sup>2</sup>	3146,60
<b>V. Pobocza i zjazdy - CPV 45233220-7</b>				
28	OST D-04.01.01 KNNR nr 6 0103-0300	Mechaniczne profilowanie poboczy i zjazdów gruntowych: 1)Pobocza: =817,30*2*0,50+4*2*0,5=821,30 2)Zjazdy: =17,0+28,0+8,0+16,0+15,0+20,0+20,0+10,0=134,0 Łącznie: 821,30+134,0=955,30	m <sup>2</sup>	955,30
29	OST D-06.03.01a KNNR nr 6 0204-0500 analogia	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: 1)Pobocza: =817,30*2*0,50+4*2*0,5=821,30 2)Zjazdy: =17,0+28,0+8,0+16,0+15,0+20,0+20,0+10,0=134,0 Łącznie: 821,30+134,0=955,30	m <sup>2</sup>	955,30
30	OST D-05.03.05a KNNR nr 6 0309-0201 analogia	Regulacja wysokościowa do wysokości nowej nawierzchni jezdni warstwą ścieralną AC 11 S 50/70 dla KR1 istniejącego zjazdu z betonu cementowego : =17,0	m <sup>2</sup>	17,00
<b>VI. Odwodnienie - CPV 45232452-5</b>				
31	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0800 analogia	Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą: =9,0+9,0=18,0	m	18,00
32	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0100	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust z rur betonowych D=600mm: =0,8*0,15*18,0=2,16	m <sup>3</sup>	2,16
33	OST D-03.01.03 KNNR nr 6 0605-0501	Ścianki czołowe dla rur D=600mm: =4	szt.	4,00
<b>VII. Roboty towarzyszące i wykończeniowe CPV 45232100-3, 45232000-2</b>				

34	OST D-03.02.01a Kalkulacja własna	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - zasuwy wodociągowe wraz z wymianą kołnierzy na nowe: =2	szt.	2,00
35	OST D-03.02.01a Kalkulacja własna	Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: - studnie kanalizacji sanitarnej wraz z założeniem pierścieni odciążających: =13	szt.	13,00
36	Kalkulacja własna	Odtworzenie istniejących rowów w rejonie przepustu na włączeniu w początku opracowania: =2*50,0*0,72=72,0	m <sup>3</sup>	72,00
<b>VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu CPV 45233290-8</b>				
37	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =12	szt.	12,00
38	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Znaki A-1/A-2 małe: =2	szt.	2,00
39	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Znaki A-7 średnie: =2	szt.	2,00
40	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Znaki B-33 małe: =2	szt.	2,00
41	OST D-07.02.01 KNNR nr 6 0702-0100	Znaki B-34 małe: =2	szt.	2,00
42	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki D-1 małe: =2	szt.	2,00
43	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki D-1 średnie: =2	szt.	2,00
44	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki D-42/D-43: =2	szt.	2,00
45	OST D-07.02.01 kalkulacja własna	Znaki E-17a/E-18a: =2	szt.	2,00