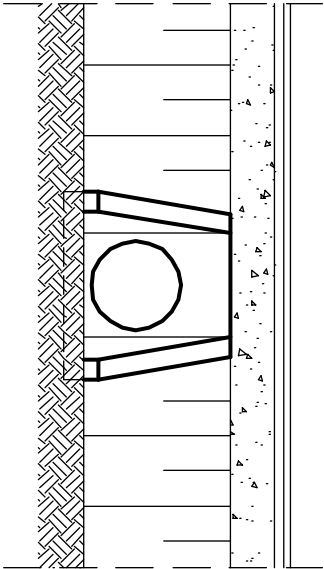
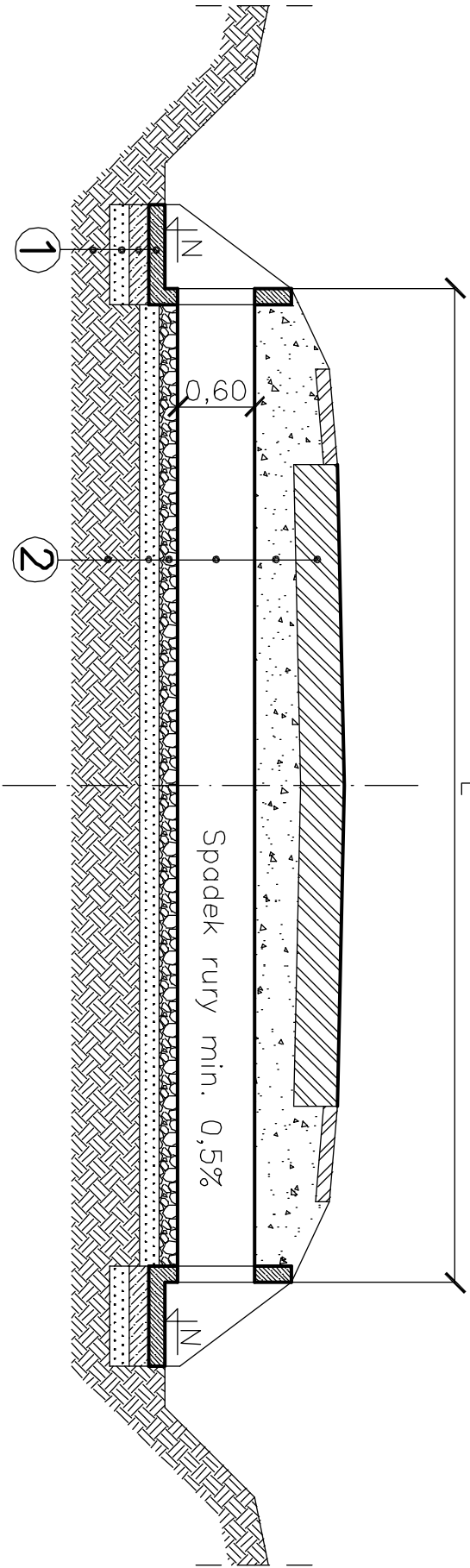


WIDOK Z PRZODU



PRZESZCZĄT A-A



- 1
- Ścianka czołowa betonowa prefabrykowana
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki CBBM 0/11,2mm klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

- 2
- Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - Zasyпка przepustu – grunt nasypowy G1
 - Rura HDPE D=600mm
 - Ława żwirowa – mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

- 3
- Rura HDPE D=600mm
 - Ława żwirowa – mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
 - Warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw 0/11,2mm gr. 15cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

OZNACZENIA:

- J – szer. jezdni drogi (wg rys. 1,3)
P – szer. pobocza (wg rys. 1,3)
O – szer. odsadzki (min. 50cm)
R – szer. rowu (wg rys. 1,3)
N – rzędna wlotu/wylotu (wg rys. 2)
L – długość przepustu (wg rys. 1)
D – średnica przepustu
b – szer. otuliny ławy żwirowej

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com
--	--

Temat:
PROJEKT MODERNIZACJI – PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH W M. JEDLANKA, GM. JEDLIŃSK, POW. RADOMSKI
ODC. L=817,30m

Tytuł rysunku:	RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY PRZEPUSTU HDPE D=600mm	Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------------	---	-------	--------------------

Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeła (UAN-II-K-8386/134/B5)	
Opracował:	mgr inż. Jacek Karpeła (MAZ/0309/PWBD/15)	

Date:	01.2016	Umowa:	Skala:	1:50	Nr rys.	5
-------	---------	--------	--------	------	---------	---