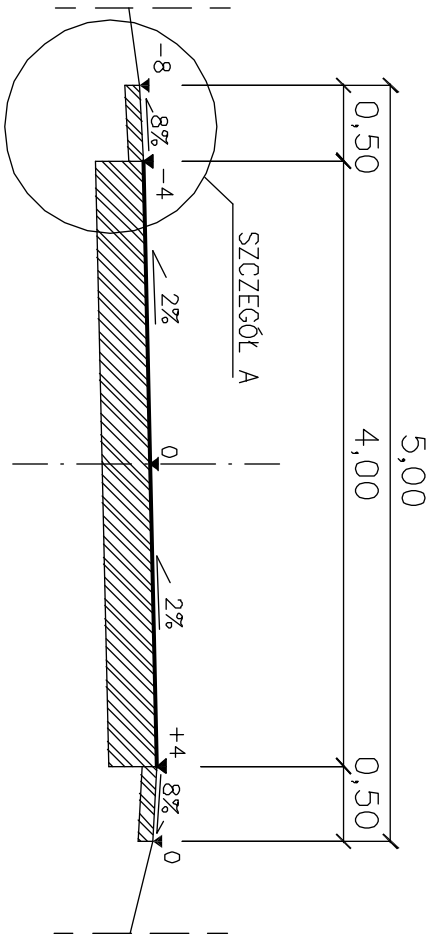


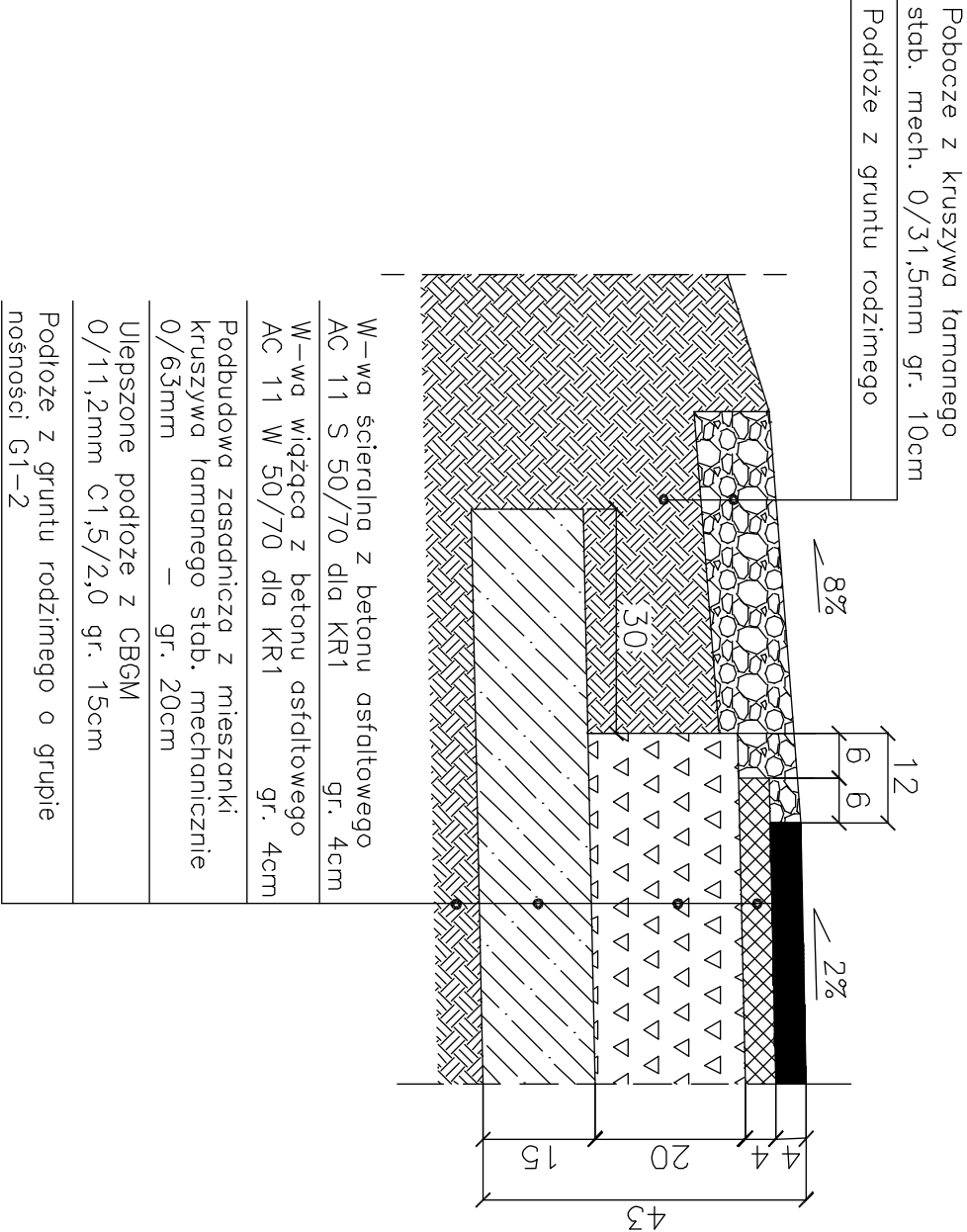
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ

ODCINEK W1–W6 KM 0+000,00 – 0+783,40



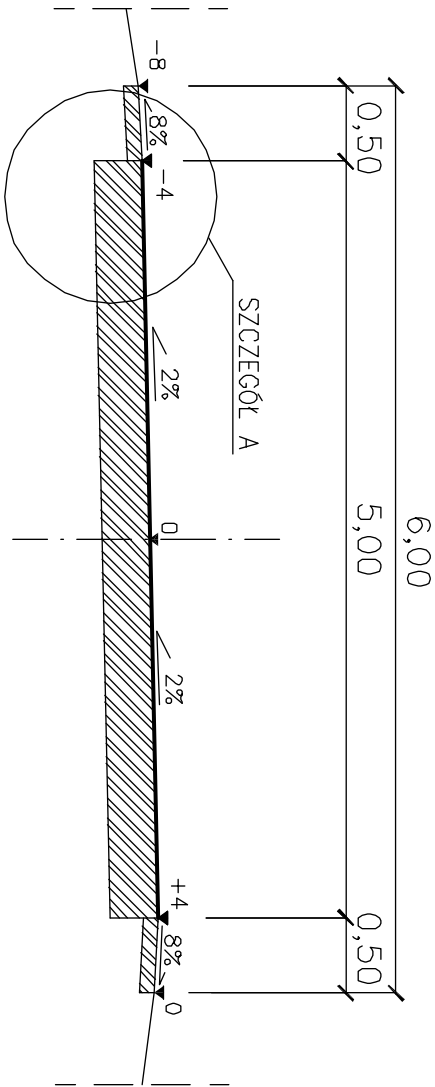
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

KM 0+000,00 – 0+783,40



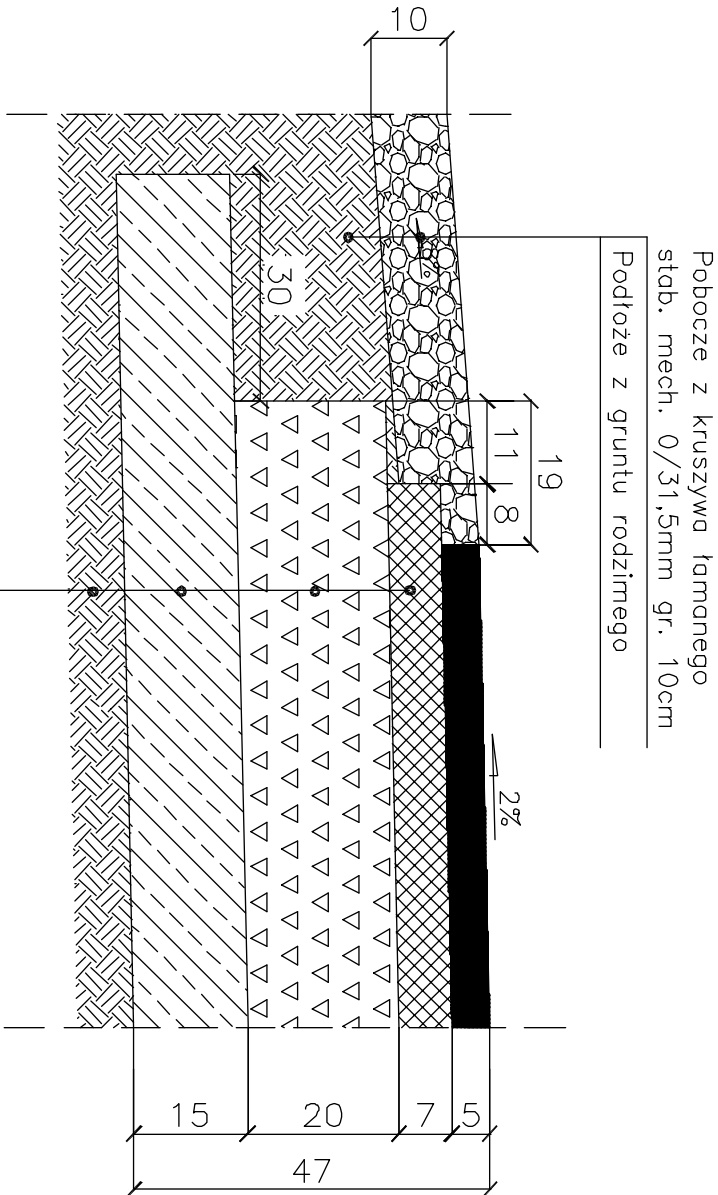
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ

ODCINEK W1–W6 KM 0+783,40 – 0+817,30




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

ODCINEK W1–W16: KM 0+783,40 – 0+817,30



W–wa ściernalna z betonu asfaltowego	W–wa ściernalna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 dla KR2	AC 11 S 50/70 dla KR2
gr. 5cm	gr. 5cm
W–wa podbudowy z betonu asfaltowego	W–wa podbudowy z betonu asfaltowego
AC 16 P 50/70 dla KR2 gr. 7cm	AC 16 P 50/70 dla KR2 gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stáb. mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stáb. mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm
Ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm	Ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Podłoże z gruntu rodzimego o grupie nośności G1–2	Podłoże z gruntu rodzimego o grupie nośności G1–2

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM			
	Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com			
Temat:	PROJEKT MODERNIZACJI – PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. JEDLIANKA, GM. JEDLIŃSK, POW. RADOMSKI ODC. L=817,30m			
Typu rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi :	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)			
Opracował:	mgr inż. Jacek Karpeta (MAZ/0309/PWBD/15)			
Data:	01.2016	Uwaga:	Skala:	1:50, 1:10
			Nr rys.	3