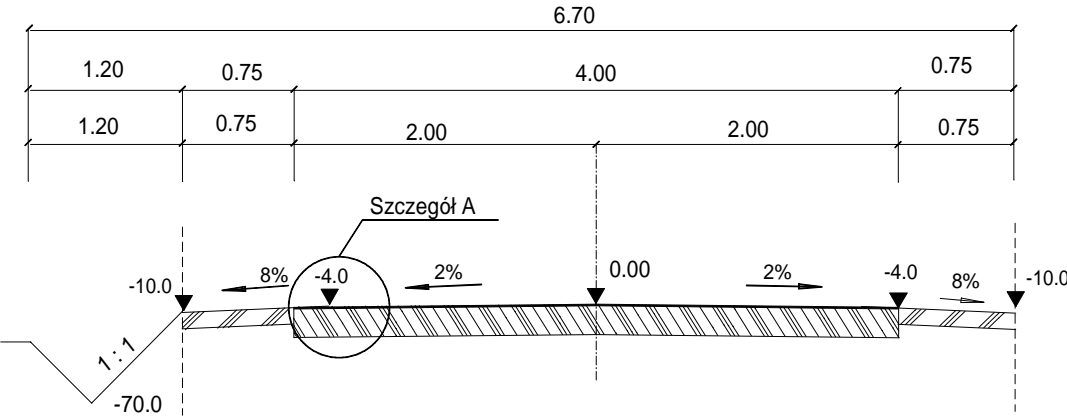


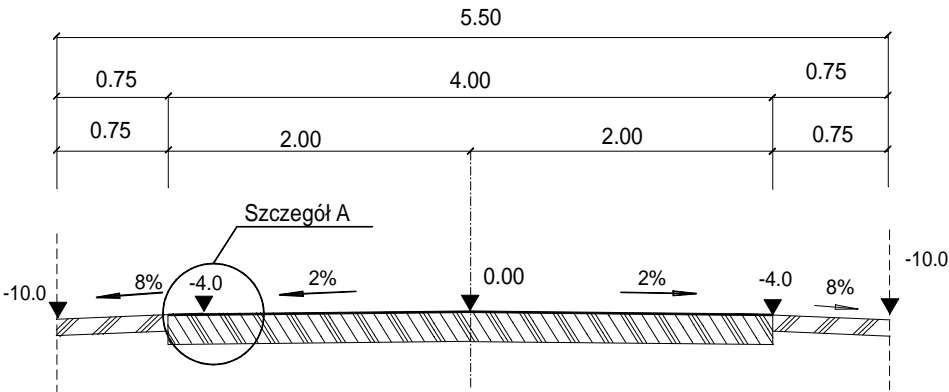
DROGA GMINNA WIERZCHOWINY HUTA - ZIELONKA
ODCINEK W1-W26 km 0+000 - km 1+615.50 długości L=1615.50

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym km 0+348.70 - km 0+757.00
km 0+857.00 - km 1+615.50

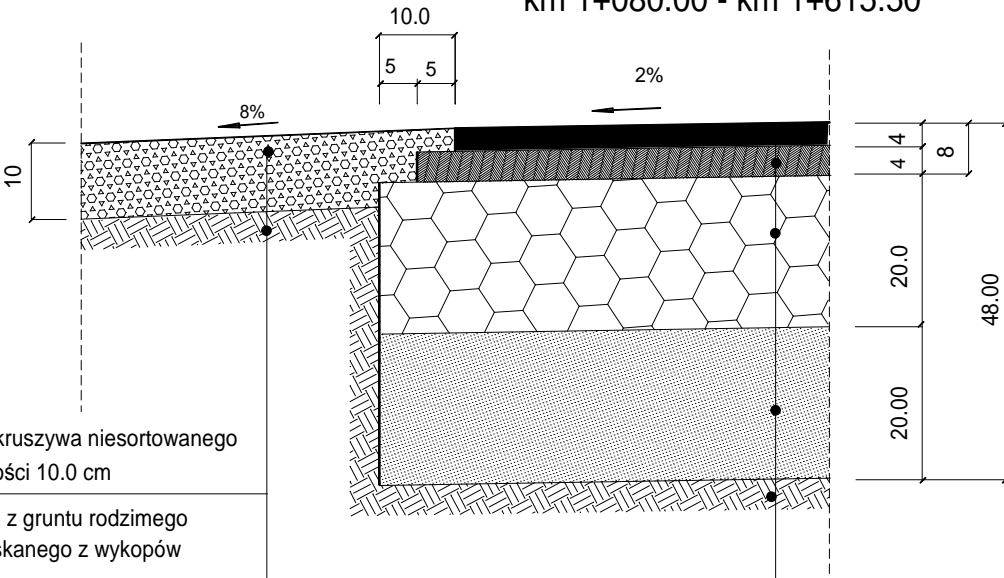
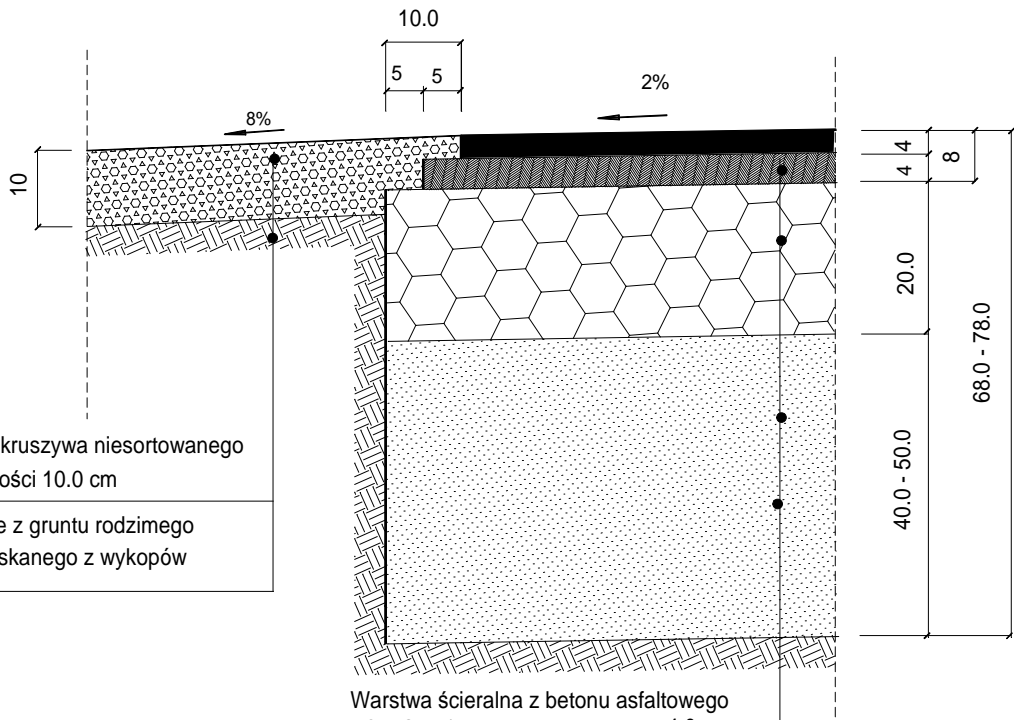


Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym km 0+000.00 - km 0+348.70
km 0+757.00 - km 0+857.00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A km 0+000.00 - km 0+930.00
km 1+080.00 - km 1+615.50

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY km 0+930.00 - km 1+080.00



Pobocze z kruszywa niesortowanego
0/31.5 grubości 10.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego
lub pozyskanego z wykopów

Pobocze z kruszywa niesortowanego
0/31.5 grubości 10.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego
lub pozyskanego z wykopów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 8 S 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC11 W 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa
łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/63 mm (mieszanka optymalna) gr 20.0 cm

Warstwa odsączająca z piasku
przepuszczalnego gr 20.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 8 S 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC11 W 50/70 dla KR 1 gr. 4.0 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa
łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/63 mm (mieszanka optymalna) gr 20.0 cm

Warstwa odsączająca z piasku
przepuszczalnego gr 20.0 cm

Podłoże z gruntu rodzimego

Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WIERZCHOWINY HUTA - ZIELONKA		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Jerzy Ziemnicki		
Sprawdził			
Data:	marzec 2011	Skala	1:50 1:10