

---

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi gminnej	
<b>LOKALIZACJA</b>	Droga gminna Gryzów - Ludwików km 0+000 – km2+035.75 gm. Jedlińsk powiat Radomski woj. Mazowieckie	
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk	
<b>Opracował</b>	Jerzy Ziemnicki	
<b>Data opracowania</b>	luty 2011	

---

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Przedmiary robót

---

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wzmocnienia podbudowy oraz nawierzchni drogi gminnej Gryzów - Ludwików w na odcinku od km 0+000.00 do km 2+035.75 dł. 2035.75 m gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Projektowany odcinek drogi gminnej Gryzów - Ludwików rozpoczyna się od granicy pasa drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1132 Siemieradz - Bród w miejscowości Ludwików a kończy się na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1133 Stara Błotnica - Jedlanka w m. Gryzów Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5.0 – 5.1 m– 5.0 m . Zakres prac związanych z remontem nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działki Nr 148 i 104 grunty wsi Ludwików gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Założenia do projektowania:**

- \* droga gminna dojazdowa,
- \* szerokość pasa ruchu –od 2.5
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 1

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje remont drogi Gryzów - Ludwików od km 0+000 – km 2+035.75 długości L= 2035.75 m polegającą na:

1. ułożeniu warstwy wyrównawczej z AC 16 W 50/70 dla KR 1 ( szerokości 5.0m)
2. ułożeniu warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 dla KR 1 ( szerokości 5.0 m)
3. wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0.75 m utwardzonych kruszywem 0/31,5
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych
5. remont istniejącego odwodnienia

---

## 5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka drogi gminnej stanowią łąki, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. Droga gminna Gryzów - Ludwików na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o stałej szerokości 5.0 m. W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg 160 z przyłączami
- przyłącza energetyczne do posesji
- linia telekomunikacyjna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

## 6. Stan projektowany

### 6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-18. Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniami osi drogi powyżej 1<sup>o</sup>.

Wartości charakterystyczne trasy pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Zaprojektowano następujące parametry łuków

Lp	km	R	&	T	WS	Ł
W-7	1+072.60	500	1.56 g	6.12	0.04	12.25
W-11	1+482.35	500	1.44 g	5.65	0.03	11.31
W-12	1+583.95	150	12.44 g	14.70	0.72	29.31
W-13	1+613.15	500	2.22 g	8.72	0.08	17.44
W-14	1+707.56	500	1.33 g	5.22	0.03	10.44
W-17	1+969.25	1000	1.00 g	7.85	0.03	15.7-

Pozostałe załamanie trasy nie przekraczają wartości 1.0 g. Skrzyżowania z drogami gminnymi km 0+272.05 (wierzchołek W3) oraz skrzyżowanie w km 1+102.30 projektuje się jako proste trójwylotowe wyokrąglone odpowiednio łukami o

---

promieniu  $R = 5.0 \text{ m}$  i  $R = 8.0 \text{ m}$  Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 2035.75 m.

## **6.2 Droga w przekroju podłużnym**

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących wjazdów oraz skrzyżowania z drogami gminnymi uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia podbudowy i nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie podniesiona średnio o 9.0 cm i poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

## **6.3 Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej .

zaprojektowano drogę o parametrach:

**od km 0+000.00 - km 2+035.75**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 5.0 m. Obustronne pobocza drogi szerokości 0.75 m utwardzone ( pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

## **6.4 Konstrukcja nawierzchni**

### **6.4.1 Konstrukcja nawierzchni**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **1. od km 0+000 (wierzchołek W1) – km 1+202.95 (wierzchołek W18)**

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 w ilości  $125 \text{ kg/m}^2$  średnia grubość 5.0cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.75 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

***Przed ułożeniem warstw jezdnych nawierzchni należy wykonać remont występujących na drodze przełomów***

#### **2. projektuje się następującą konstrukcję remontu na przełomach**

- warstwa odsączająca gr. 20.0 - 40 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm ( mieszanka optymalna) gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm

- 
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1 w ilości  $125 \text{ kg/m}^2$  średnia grubość 5.0 cm
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 4.0 cm
  - pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 0.75 m utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku

### **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych podczyszczenie rowów przydrożnych oczyszczenie istniejących przepustów oraz remont przepustu na włączeniu drogi gminnej w km 1+202.30. Przepust należy wykonać z rur PHED o średnicy  $d=50 \text{ cm}$  i długości 8.0 m na ławie z pospółki gr. 20.0 cm. Ścianki czołowe przepustu wykonać z elementów prefabrykowanych. Ponadto projektuje się remont krytego rowu z rur PEHD  $d=40.0 \text{ cm}$  w km 0+778 – km 0+933 dł. 155.0 m z czterema studniami rewizyjnymi.

### **6.6 Organizacja ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu zostały uwzględnione w oddzielnym opracowaniu

### **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

**8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

### **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.