

PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY
PRZEBUDOWA ULICY ENERGETYKÓW
Droga gminna ul. Energetyków w m. Jedlińsk
(dz. nr ew. gr. 369/2)
gm Jedlińsk

Gm. Jedlińsk, pow. radomski, woj. mazowieckie

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
OPRACOWANIE :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ENERGETYKÓW - CZĘŚĆ DROGOWA	
INWESTOR:	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 <u>26-660 Jedlińsk</u>	
PROJEKTOWAŁ:		
SPRAWDZIŁ:		

Egz. nr 4

RADOM maj 2013 rok.

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu wzmocnienia nawierzchni **ul. Energetyków w Jedlińsku** (dz. nr ew. gr. 369/2) na odcinku od ul. Ogrodowej km 0+000 do ul. Kościuszki km 0+271.00 dł. 271.00 m, gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Przebudowywany odcinek ulicy Energetyków w Jedlińsku jest fragmentem ciągu drogowego ul. Energetyków w m. Jedlińsk. Przebudowywany odcinek ul. Energetyków rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Ogrodową km 0+000, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki w km 0+271.00. Przebudowywany odcinek ul. Energetyków posiada przekrój uliczny o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6.00m ograniczoną obustronnym krawężnikiem i chodnikiem. Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 369/2 grunty wsi Jedlińsk gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. Założenia do projektowania

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- * droga gminna
- * szerokość pasa ruchu – 3.0 m
- * prognozowane obciążenie ruchu KR 1

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Energetyków na odcinku dł. 271.0m w m. Jedlińsk polegającą na:

1. wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC8 W 50/70 dla KR1
2. wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1
3. Korekcyjnym frezowaniu uszkodzonej nawierzchni

5. Stan istniejący

Zabudowę obrzeżną planowanej do przebudowy ulicy Energetyków w Jedlińsku stanowi szeregowa zabudowa jednorodzinna. Droga na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy od km 0+000 – km 0+271 posiada nawierzchnię bitumiczną asfaltobetonową ograniczoną obustronnym krawężnikiem. Szerokość jezdni wynosi 6.00m.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- przyłącza energetyczne
- sieć gazowa z przyłączami
- sieć teletechniczna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów do posesji. Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniami osi drogi powyżej 1⁹. Wartości charakterystyczne trasy pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 271.00 m.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Przebudowywana ulica przebiega w terenie płaskim. Niweletę nawierzchni drogi dowiązano do istniejących krawężników, wjazdów do posesji uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia nawierzchni. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącej nawierzchni, zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej.

zaprojektowano drogę o parametrach:

od km 0+000 - km 0+271

- przekrój uliczny - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 6.00m ograniczona obustronnym krawężnikiem i chodnikiem

6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni

1.od km 0+000 - km 0+271.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8 W 50/70 dla KR1 wg wyliczeń

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie i zgodnie z wcześniejszym projektem woda opadowa poprzez wpusty uliczne zostanie odprowadzona do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego za chodnikiem

6.6 Organizacja ruchu

Nie projektuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

9. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.