

# **PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY**

**PRZEBUDOWA ULICY ENERGETYKÓW**

**Droga gminna ul. Energetyków w m. Jedlińsk  
(dz. nr ew. gr. 369/1 i nr 369/2)  
gm Jedlińsk**

Gm. Jedlińsk, pow. radomski, woj. mazowieckie

<b>OBIEKT:</b>	DROGA GMINNA	
<b>OPRACOWANIE :</b>	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ENERGETYKÓW - CZĘŚĆ DROGOWA</b>	
<b>INWESTOR:</b>	Urząd Gminy Ul. Warecka 19 <u>26-660 Jedlińsk</u>	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>		
<b>SPRAWDZIŁ:</b>		

**Egz. nr 4**

RADOM czerwiec 2013 rok.

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profil podłużny 1:100 / 1:1000
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej ul Energetyków w miejscowości **Jedlińsk** (dz. nr ew. gr. 369/1 i 369/2) na odcinku od km 0+000 do km 0+557.70 dł. 557.70 m , gmina Jedlińsk powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 1 000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej fragment ul Energetyków w m. Jedlińsk jest przedłużeniem ulicy o nawierzchni bitumicznej i rozpoczyna się od działki o nr ew. 419 a kończy na działce nr ew. gr. 387. Droga biegnie śladem istniejącej dogi od km 0+000 do km 0+557.70 o nawierzchni na tłuczniowej o zmiennej szerokości. Na odcinku od km 0+000 – km 0+143.3 szerokości 5.20 m a na odcinku km 0+143.30 – km 0+557.70 szerokości 4.70 m. Zakres prac związanych z przebudową nie wychodzi poza zajęty pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 369/1 i 369/2 grunty wsi Jedlińsk gmina Jedlińsk. Przebieg trasy drogi gminnej pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

### **3. Założenia do projektowania**

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej

- \* droga gminna dojazdowa,
- \* szerokość pasa ruchu – 2,25 m ( szerokość podbudowy 2.35 m) na odcinku 0+143.30 szerokość 2.50m
- \* prognozowane obciążenie ruchu KR 1

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Energetyków m. Jedlińsk polegającą na:

1. wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1
2. wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1
3. wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej mieszanką optymalną 0/31.5 mm
4. podczyszczenie istniejących rowów

### **5. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną planowanej do przebudowy ul. Energetyków w m. Jedlińsk stanowią pola uprawne łąki i zabudowa jednorodzinna. Droga na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy od km 0+000 – km 0+557.70 posiada nawierzchnię tłuczniową o dość równej powierzchni. Szerokość jezdni waha się w granicach na

odcinku początkowym 5.20- 5.30 m na dalszym odcinku 4,50 m – 4.70 m i nie wymaga poszerzenia.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- instalacja energetyczna
- instalacja teletechniczna

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaj uzbrojenia pokazano na planie sytuacyjnym drogi.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów na drogi boczne od wierzchołka W-1 do wierzchołka W-8. Na projektowanym odcinku oś drogi stanowi linia prosta z załamaniem osi drogi powyżej 1<sup>9</sup>. Wartości charakterystyczne trasy pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 557.70 m.

### **6.2 Droga w przekroju podłużnym**

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących skrzyżowań z drogami gruntowymi i zjazdów do posesji, uwzględniając pogrubienie konstrukcji wynikające ze wzmocnienia nawierzchni oraz kategorii ruchu. Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

### **6.3 Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla klasy drogi gminnej.

zaprojektowano drogę o parametrach:

**od km 0+000 - km 0+143.30**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 5.00 m  
pobocze utwardzone szerokości 1.00 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

**od km 0+143.30 - km 0+557.70**

- przekrój drogowy - jezdnię ze spadkiem daszkowym 2% szerokość jezdni 4.50 m  
pobocze utwardzone szerokości 1.00 m (pobocze utwardzone materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

### **6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni**

#### **6.4.1 Konstrukcja nawierzchni**

1. od km 0+000 - km 0+557.70

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką optymalną 0/31.50 wg wyliczeń średnio gr. 8.0 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 gr. 4.0 cm

### 2.konstrukcja zjazdów na drogi boczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr.4.0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 dla KR1 gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 (mieszanka optymalna) grubości 20.0cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm

## **6.5 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych, podczyszczenie rowów przydrożnych oraz oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi .

## **6.6 Organizacja ruchu**

Nie projektuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu

## **7. Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

## **8. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.**

## **9. Charakterystyka ekologiczna**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.