

ZP.17.2014r.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest:
„Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego 4x4 dla OSP Wsola”

opublikowanym na portalu UZP Nr 149411-2014 dnia 09.07.2014r.

Wyjaśnienie nr II do SIWZ

W związku z pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia złożonymi dnia 11.07.2014r., na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. -Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2013r. poz. 907 ze zm.) wyjaśniam co następuje:

DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA ZAKUP NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO 4X4 DLA OSP WSOLA.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?

Uzasadnienie:

1.-2. Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo- gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologicznie rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tańsze w eksploatacji.

3. Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od

jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 290 KM na 278 KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.

Reasumując, pragniemy tylko zwrócić uwagę, że postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie pojazd jednej firmy, tj. P.U.H. Bocar. W związku z powyższym nasuwa się pytanie w jakim celu Zamawiający ogłasza przetarg, skoro i tak z góry wiadomo, że wystartować w nim może tylko i wyłącznie jedna firma.

Poniżej przesyłamy Państwu link do strony internetowej, na której znajduje się opisany w przetargu przez Zamawiającego samochód:

<http://www.bocar.com.pl/product/mercedes-bezn-atego-1329-af-gba-2516/>

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2014r. zgodnie z SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu nowego spełniającego normę EURO 6 zgodnie z SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 3:

Wymagania silnika zgodnie z zapisami SIWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na słabszy silnik. Moc silnika dobierana jest dla pełnego obciążenia zabudowy.

Zamawiający nie podziela poglądu wyrażonego przez Pytającego o ograniczeniu kręgu Wykonawców do jednej firmy i wyjaśnia, że według jego wiedzy w chwili obecnej nieprawdziwy jest zarzut o spełnieniu wszystkich wymagań przetargowych przez jednego Wykonawcę.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część SIWZ

WÓJT
Wojciech Patrzak