

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

#### I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Jedlińsk, ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk, woj. mazowieckie, tel. 048 3213021, faks 048 3213021.

Adres strony internetowej zamawiającego: [www.bip.jedlinsk.pl](http://www.bip.jedlinsk.pl)

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

### SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

#### II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

##### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo -gaśniczego 4x4 dla OSP Wsola

##### II.1.2) Rodzaj zamówienia: dostawy

##### II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego, rok produkcji 2014, średniego samochodu ratowniczo -gaśniczego 4x4 dla OSP Wsola wraz z podstawowym wyposażeniem:

### PODWOZIE Z KABINĄ

-Pojazd pożarniczy spełnia wymagania polskich przepisów: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2

-Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” -Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające -Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r.

-Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez uprawnioną jednostkę certyfikującą wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010r.).

Świadectwo ważne na dzień odbioru i złączane kompletne przy odbiorze samochodu

- Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe z 2014r., musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie samochodu będącego przedmiotem dostawy zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym -załączone do oferty.

-Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo -gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. -Pojazd dostarczony ma być zatankowany z pełnym zbiornikiem paliwa

-Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwić podawanie komunikatów słownych głośnik lub głośniki min. 200 W. Na dachu kabiny zamontowana nakładka kompozytowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” i dwie lampy niebieskie LED wbudowane w nakładkę kompozytową, głośnik, oraz dwie lampy dalekosiężne. Lub układ równoważny w postaci zamontowanej belki zespolonej z napisem „STRAŻ” na dachu kabiny układ zgodny z obowiązującymi przepisami dla samochodów uprzywilejowanych oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne na dachu pojazdu nie zastawiające belki zespolonej, Z tyłu pojazdu na nadwoziu 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pojazdu oraz „fala świetlna” LED.

-W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.

-Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami –minimum norma EURO 6 Silnik o mocy minimum 290 KM.

-Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4 x 4 – uterenowiony z:

- przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,
- możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,
- z blokadą mechanizmu międzyosiowego,
- napęd 4x4
- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze,
- samochód wyposażony w hamulce

-Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

-Kabina musi być wyposażona w: indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,

- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.

-Kabina wyposażona w: wywietrznik dachowy, klimatyzację, zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, elektrycznie regulowane lusterka, elektrycznie regulowane szyby boczne przednich drzwi, instalację do podłączenia ładowarek latarek i radiostacji, radio samochodowe, radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrótowy potencjometr siły głosu.

-Kabina wyposażona dodatkowo w uchwyty na cztery aparaty oddechowe, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania

-Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki, fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.

-Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.

-Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu,

-Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłączce do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej

-Pojazd musi być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).

-Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.

-Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.

-Kolorystyka:

elementy podwozia - czarne, ciemnoszare lub zbliżone

blotniki i zderzaki - białe,

kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000

-Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.

-Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50° C.

-Pojazd musi być wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia.

-Na osi przedniej i tylnej ogumienie pojedyncze. Ogumienie terenowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) minimum 365/80/R20 Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym).

-Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła

-Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji

-Zawieszenie osi przedniej i tylnej : mechaniczne -resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów

## **ZABUDOWA POŻARNICZA**

-Zabudowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej, aluminium, kompozyt.

-Dach zabudowy musi być wykonany w formie podestów wykonaniu antypoślizgowym. Powierzchnia dachu o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną.

-Na dachu zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 140cmx40cmx25 cm- tolerancja wartości poszczególnych wymiarów 30% oraz uchwyty z rolkami na drabinę strażacką, uchwyty na węże ssawne, bosak

-Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 800-1600 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.

-Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

-Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek

-Drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.

-Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.

-Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.

-Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.

-Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,

-Pojazd musi być wyposażony w:

- listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,

- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,

- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi,

- oświetlenie typu LED umieszczone pod drzwiami wyjściowymi kabiny załogi,

-Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic). Dwa podesty wysuwane jeden pod agregat prądowórczy drugi na sprzęt ratowniczy

-Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

-Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.

-Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.

- Zbiornik wody o pojemności min. 2500 litrów wykonany z materiałów kompozytowych lub blach kwasoodpornych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik musi posiadać szybko otwierany właz rewizyjny i falochrony.
- Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
- Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.
- Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
- Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamrażaniem w temperaturach do -25 OC.
- Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.
- Montaż automatycznego utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
- Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
- Samochód musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.
- Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj elektryczny oraz ręczny. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny
- Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
- Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu, zraszaczy
- Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
- Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
- Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy
- W przedziale autopompy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia tłoczenia autopompy, manometr wysokiego ciśnienia tłoczenia autopompy, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, miernik prędkości obrotowej autopompy, licznik motogodzin, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu, kontrolka awarii silnika pojazdu (min. spadku ciśnienia oleju i zwiększonej temperatury cieczy chłodzącej silnika)
- W kabinie kierowcy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.

-Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.

-Autopompa musi być wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja  $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie wydajności pompy.

-Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

-Konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.

-Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

-Maszt oświetleniowy: działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie, przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, maszt wysuwany pneumatycznie z głowicą z dwoma lub czterema reflektorami wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 0000 lumenów zamontowany na stałe na pojeździe zasilany napięciem 24V z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym, sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi, stopień ochrony reflektorów masztu min. IP 55, oprócz ręcznego wymagane sterowanie masztem bezprzewodowe (pilotem) obrotem, i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia (zasięg min. 50 m).

## **WYPOSAŻENIE:**

Wyposażenie:

-Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej min 7 cali w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy oraz w nawigację z aktualna mapa polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali.

-Wyciągarka elektryczna z tyłu pojazdu o sile uciągu min.8 ton wraz z liną 25 m. b.

-Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem to jest minimum: 1 klin, 1 klucz do kół,1 podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę, koło zapasowe

-Agregat prądotwórczy o mocy min 2,5 kVA, stopień ochrony min.IP54 z uziemieniem

Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+ nazwa + numery operacyjne

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia.

Wszystkie wskazane w dokumentacji siwz znaki towarowe, patenty lub pochodzenie należy rozumieć, jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem /równoważny/ w zakresie posiadanych parametrów użytkowych.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego – art. 30 ust .5 ustawy pzp /np. materiały, urządzenia/ tzn. takie, których parametry techniczne są równoważne - co najmniej takie same (nie gorsze) od podanych w siwz.

### **II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających nie**

**II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 34.14.42.10-3

**II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** nie.

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

## **II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA:**

Zakończenie: 15.10.2014r.

## **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

### **III.1) WADIUM**

Informacja na temat wadium:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

### **III.2) ZALICZKI**

Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia: nie

### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW**

**III.3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.**

**Opis sposobu dokonywania spełnienia tego warunku**

Warunek zostanie uznany za spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Ocena spełnienia warunku wg. formuły spełnia/nie spełnia.

**III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

**Opis sposobu dokonania oceny spełniania tego warunku**

Warunek zostanie uznany za spełniony jeśli Wykonawca wykaże i udokumentuje w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 PLN brutto.

Ocena spełnienia warunku wg. formuły spełnia/nie spełnia.

### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST.1 USTAWY**

**III.4.1) W zakresie wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:**

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – dowodami są protokoły odbioru.

**III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają tego wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

- aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w

całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

- aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzające, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

- Wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na zasoby innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wnioskodawcy, określonym w pkt III.4.2.

### **III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych**

**Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przedkłada:**

**III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający że:**

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

- nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

**III.4.3.2) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

- listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

### **III.5) INFORMACJA O DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH, ŻE OFEROWANE DOSTAWY, USŁUGI LUB ROBOTY BUDOWLANE ODPOWIADAJĄ OKREŚLONYM WYMAGANIOM**

**W zakresie potwierdzenia, że oferowane roboty budowlane odpowiadają określonym wymaganiom należy przedłożyć:**

-Aktualne świadectwo homologacji lub homologacji typu bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie samochodu będącego przedmiotem dostawy zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym.

-Wypełniony druk załącznik nr 6 - potwierdzenie przez wykonawcę wymagań technicznych samochodu ratowniczo- gaśniczego.

### **III.6 INNE DOKUMENTY**

- Świadectwo dopuszczenia pojazdu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane jednostką uprawnioną do jego wydania wymagane do dostarczenia na dzień odbioru pojazdu.

**III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50% pracowników stanowią osoby niepełnosprawne – nie**

## **SEKCJA IV PROCEDURA**

**IV.1) Tryb udzielenia zamówienia:** przetarg nieograniczony.

### **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

**IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna:** nie.

#### **IV.3 ZMIANA UMOWY**

**Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy –** nie.

#### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1)** Adres strony internetowej, na której dostępna jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia: [www.bip.jedlinsk.pl](http://www.bip.jedlinsk.pl)

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Gminy w Jedlińsku ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk

**IV.4.2) Miejsce i termin składania ofert:**

Urząd Gminy w Jedlińsku ul. Warecka 19 26-660 Jedlińsk pokój nr 18 do dnia 18.07.2014r. do godz. 12.00

**IV.4.3) Miejsce i termin otwarcia ofert:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.07.2013r. godz.12.05 w Urzędzie Gminy w Jedlińsku ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk (sala konferencyjna)

**IV.4.4) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**VI.1)** Ogłoszenie o zamówieniu opublikowano na Portalu UZP dnia 09.07.2014r.