

OBWIESZCZENIE - zawiadomienie o wydaniu decyzji

Na podstawie art. 49 kpa i art. 74 ust.3, art.85 ust.3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2020.2083 ze zm.)

informuję

o wydaniu decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na : „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W**” znak RSG.6220.20.2021 z dnia 6.09.2021r.

Zawiadamiam, że każdy zainteresowany może zapoznać się z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i PGW Wody Polskie w siedzibie Urzędu Gminy w Jedlińsku przy ul. Wareckiej 19, pok. 4. Telefon kontaktowy 48/ 3213098.

Jednocześnie na podstawie art. 49 kpa zawiadamiam strony postępowania – właścicieli działek inwestycji i położonych w obszarze 100m od terenu inwestycji o przysługującym prawie wniesienia odwołania od decyzji w terminie 14 dni od jej doręczenia w Urzędzie Gminy w Jedlińsku pok. 4.

Zawiadomienie stron uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie w dniu 7.09.2021r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jedlińsku: www.bip.jedlinsk.pl (z kopią decyzji), oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Jedlińsku oraz w sołectwach Zawady Nowe, Stare Zawady, Płasków, Jedlińsk.

Wójt

/-/ Kamil Dziewierz

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego / Dz.U. 2021r.poz.735 t.j./ oraz art.71 ust. 1, ust.2 pkt.2; art.75 ust.1pkt.4; art. 82 ust.1 pkt. 1 lit b i c , art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247, zwanej dalej ustawą ooś) oraz § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Radomskiego, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W**”.

orzekam:

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

II. Określam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia.

- 1) w pracach budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
- 2) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, ww. odpady poddawać procesom odzysku lub unieszkodliwiania przez uprawnione podmioty;
- 3) powstające na etapie eksploatacji i ewentualnie realizacji planowanego przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania; miejsca magazynowania odpadów należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- 4) teren pod zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki,
- 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu przez podmiot uprawniony,
- 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 7) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 8) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z wodociągu,
- 9) ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach i opróżniać przez uprawnione podmioty,
- 10) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace ziemne prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wskazane jest wykonywanie prac poza sezonem wegetacyjnym

- 11) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 12) odkład ziemi składować poza obszarami cieków wodnych, poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych
- 13) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych
- 14) systematycznie kontrolować wpusty deszczowe i usuwać z nich osad oraz substancje ropopochodne,
- 15) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych ziemnych, bezpośrednio oraz poprzez przyłącza kanalizacji deszczowej dla odcinków dróg o spadku nawierzchni jednostronnym, jak również poprzez pobocza z kruszywa łamanego na terenach zielonych.
- 16) przed przystąpieniem do działań inwestycyjnych należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych zwierząt i ich siedlisk. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w form ochrony przyrody.
- 17) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- 18) w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska które należy uwzględnić w projekcie budowlanym: brak

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Jedlińsk na wniosek Zarządu Powiatu Radomskiego 26-600 Radom ul.T. Mazowieckiego 7, reprezentowanego przez pełnomocnika DROPROJEKT Piotr Porczyk, ul. Połańców 3, 04-409 Warszawa wszczął postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W**”.

W toku prowadzonego postępowania zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, PGW Wody Polskie Regionalnego Zarządu Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

PPIS w Radomiu (pismem z dnia 13.07.2021r. ZNS.4810.61.2021r.) PGW Wody Polskie (pismem z dnia 6.07.2021r. znak WA.ZZŚ.4.435.1.197.2021.MK), RDOŚ w Warszawie (postanowieniem z dnia 5.08.2021r. znak WOŚ-I.4220.1048.2021.MWO) wyrazili opinie sugerujące odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny dla przedsięwzięcia.

Analizując szczegółowo wszystkie kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu określone w przepisach ustawy o oś wzięto pod uwagę:

rodzaj i charakterystykę inwestycji, usytuowanie, rodzaj i skalę przewidywanego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego z powiatem białobrzeskim do istniejącego ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3515W w miejscowości

Jedlińsk. Droga przebiega przez miejscowości: Nowe Zawady, Stare Zawady, Płasków i Jedlińsk.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega na odcinku o łącznej długości ok. 6880 m.

W istniejącym stanie droga na odc. 410m posiada jezdnię o szerokości 4m wykonaną z bruku, na pozostałym odc. ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,2 do 7,2m w złym stanie technicznym.

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość jezdni po wykonaniu rozbudowy wyniesie od 5,5m do 6,0 m. Planowana jezdnia będzie znajdować się w śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami. Zostaną wybudowane lub przebudowane odcinkowo chodniki, ścieżka rowerowa a także rowy melioracyjne, zjazdy do posesji. W wyniku przebudowy klasa drogi i kategoria ruchu nie zmieniają się.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanał sanitarny, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, kabel teletechniczny, gazociąg. W ramach inwestycji planuje się wykonanie kanału technologicznego.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych dróg odprowadzane będą powierzchnio do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, iż emisja substancji do powietrza oraz hałasu w fazie budowy to głównie praca maszyn i urządzeń budowlanych, transport materiału. Uciążliwości w tym zakresie będą mieć charakter okresowy i można je zredukować poprzez właściwą organizację prac budowlanych.

W fazie eksploatacji projektowana rozbudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i emisji hałasu poprzez płynną jazdę,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

W otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny leśne, rolne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

W otoczeniu inwestycji brak terenów przyrodniczych objętych ochroną prawną, ujęć wody, obszarów cennych kulturowo, historycznie i archeologicznie.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora, dodatkowe obowiązki (wskazane również w opiniach PGW Wody Polskie i RDOŚ) celem ograniczenia oddziaływania na obszar inwestycji i tereny sąsiednie przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, hałasu, związane z ochroną gatunków chronionych, zwierząt, drzew i krzewów oraz zasady postępowania z odpadami, ściekami bytowymi i wodami opadowymi.

Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami mpzp stąd nie rozpatrywano zgodności przedsięwzięcia z planem.

Mając na uwadze stan faktyczny oraz prawny, uwzględniając i analizując materiał dowodowy zebrany w toku postępowania w oparciu o wiedzę własną organu, należy stwierdzić iż przy zachowaniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określonych w KIP i dodatkowych uwarunkowań nałożonych niniejszą decyzją inwestycja nie będzie znacząco oddziaływała na środowisko i nie ma konieczności przeprowadzania oceny środowiskowej.

Zawiadomieniem z dnia 10.08.2021r. organ dochowując zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, stosownie do art. 10 § 1 KPA zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z treścią zgromadzonego materiału. W wyznaczonym terminie 7 dni nie wniesiono uwag do zebranego materiału.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Jedlińsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania, skutkiem czego decyzja stanie się ostateczna, bez możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora.
2. Pozostałe strony postępowania
wykaz w aktach sprawy – w trybie art. 49 kpa.
3. a/a.



WÓJT
mgr Kamil Dziewierz

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
00-015 Warszawa
Ul. H. Sienkiewicza 3
2. PGW Wody Polskie
Zarząd Zlewni
26-600 Radom
ul. Parkowa 2a
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
26-600 Radom
ul. Okulickiego 9D

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego z powiatem białobrzeskim do do istniejącego ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3515W w miejscowości Jedlińsk. Droga przebiega przez miejscowości: Nowe Zawady, Stare Zawady, Płasków i Jedlińsk. Przedmiotowa droga powiatowa przebiega na odcinku o łącznej długości ok. 6880 m. W istniejącym stanie droga na odc. 410m posiada jezdnię o szerokości 4m wykonaną z bruku, na pozostałym odc. ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,2 do 7,2m w złym stanie technicznym.

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość jezdni po wykonaniu rozbudowy wyniesie od 5,5m do 6,0 m. Planowana jezdnia będzie znajdować się w śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami. Zostaną wybudowane lub przebudowane chodniki, ścieżka rowerowa, rowy melioracyjne, zjazdy do posesji. W wyniku przebudowy klasa drogi i kategoria ruchu nie zmienia się.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanał sanitarny, kabel energetyczny, napowietrzne sieci energetyczne, kabel teletechniczny, gazociąg. W ramach inwestycji planuje się wykonanie kanału technologicznego.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych dróg odprowadzane będą powierzchnio do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, iż emisja substancji do powietrza oraz hałasu w fazie budowy to głównie praca maszyn i urządzeń budowlanych, transport materiału. Uciążliwości w tym zakresie będą mieć charakter okresowy i można je zredukować poprzez właściwą organizację prac budowlanych.

Dane techniczne drogi powiatowej objętej rozbudową (istniejące i projektowane)

- kategoria ruchu: KR3 (istniejąca i projektowana)
- klasa drogi: Z – zbiorcza (istniejąca i projektowana)
- szerokość drogi: 4,0m – 7,2 m (istniejąca) ; 5,5 – 6,0 m (projektowana)
- liczba pasów ruchu: 2 (istniejące i projektowane)
- szerokość chodników: 1,5 – 2,0 m (istniejące); 1,5 – 3,0m (projektowane)
- szerokość ścieżki rowerowej: brak (istniejące); 3,0m (projektowane).

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych dróg odprowadzane będą powierzchnio, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

Projektowana rozbudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
 - zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i hałasu poprzez płynną jazdę,
 - ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
 - brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu,
- a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.).

Wójt
[Podpis]
[Pieczęć]