

GMINA JEDLIŃSK
ul. Warecka 19
26-660 Jedlińsk

Jedlińsk, dnia 03.02.2014r.

ZP.3.1.2014

Uczestnicy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest:

„Zagospodarowanie terenu przy PSP w Jedlińsku tj. przebudowa kompleksu boisk sportowych i urządzeń sportowych”

Wyjaśnienie nr 2 do SIWZ

W związku z pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia złożonymi przez Wykonawców, na podstawie **art. 38 ust.1 i 2** ustawy z dnia 29.01.2004r.- **Prawo zamówień publicznych** (Dz. U. z 2013r. poz.907) wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający przewiduje na boisku piłkarskim odwodnienie liniowe skoro podbudowa pod nawierzchnię sportową jest przepuszczalna, proszę o potwierdzenie koloru granulatu gumowego SBR do wypełnienia trawy – czy może być granulaty SBR czarny.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją techniczną boisko piłkarskie i bieżnia okólna posiada odwodnienie z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kolor SBR do wypełnienia trawy w kolorze trawy (zielony).

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający może zmienić rodzaj nawierzchni na boisku wielofunkcyjnym na przepuszczalną dla wody skoro podbudowa pod nawierzchnię poliuretanową jest przepuszczalna. W przedmiarze załączonym do SIWZ brak warstwy podbudowy elastyczno-dynamicznej grubości około 30mm z granulatu SBR, żwiru płukanego i lepiszcza poliuretanowego.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją techniczną, nawierzchnia boiska wielofunkcyjnego nieprzepuszczalna dla wody, warstwy należy przyjąć jak niżej:

- warstwa nośna elastyczno-dynamiczna gr. ok. 30mm
- warstwa pośrednia elastyczna - gr. ok. 11mm
- warstwa zewnętrzna użytkowa - gr. ok. 2mm

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający może dopuścić wykonanie na bieżni okólnej czterotorowej i bieżni 100m czterotorowej podbudowy elastyczno-dynamicznej ET zamiast twardych podbudów asfaltobetonowych, a tym samym stworzyć nawierzchnię przepuszczalną dla wody.

Odpowiedź

Nawierzchnie bieżni okólnej czterotorowej i bieżni 100m czterotorowej zgodnie z dokumentacją techniczną.

WÓJT
Wojciech Walczak