

ZARZĄDZENIE Nr 3/3/2014

Wójta Gminy Jedlińsk

z dnia 31 grudnia 2014 r.

w sprawie: ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodów ratowniczo-gaśniczych dla ochotniczych straży pożarnych działających na terenie gminy oraz ustalenia normy zużycia dla urządzeń ratowniczo-gaśniczych znajdujących się w ochotniczych strażach pożarnych na terenie gminy Jedlińsk

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.)

zarządzam:

§ 1.

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Jedlińsk oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego.
2. Przyjmuję jako podstawę norm zużycia paliw płynnych do samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - Zarządzeniu Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
 - udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2.

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

§ 3.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych w samochodach specjalnych wymienione w Załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych w sprzęcie specjalnym wymienionym w Załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Korzystanie z samochodu ratowniczo-gaśniczego powinno być dokumentowane przez kierującego pojazdem poprzez właściwe wypełnienie karty drogowej. Dokumentacja powinna być prowadzona w sposób umożliwiający kontrolę celowości korzystania z samochodu ratowniczo-gaśniczego i określenie kosztów z tym związanych.
3. Użytkownicy pojazdu zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez pojazd. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinna być odnotowana w karcie pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6.

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

§ 7.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP z terenu gminy Jedlińsk dokonywane jest raz w miesiącu dla samochodów, natomiast kart pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu z napędem silnikowym raz na kwartał.
2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.

§ 8.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać według wskazań producenta pojazdu

§ 9.

1. Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych oraz prowadzenie okresowej kontroli stanu ilościowego materiałów pędnych w jednostce OSP odpowiada naczelnik.
2. Za prowadzenie kontroli stanu ilościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego pracownika Referatu Społeczno-Administracyjnego podinspektor Justynę Szewczyk
3. Rozliczenie zużycia paliw zostaje przekazane do Referatu Budżetowego celem ujęcia w ewidencji księgowej (wydawanie kart pojazdu i kart pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu silnikowego).

§ 10.

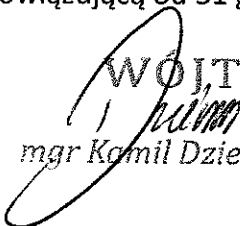
Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Jedlińsk Nr 264/100/2013 z dnia 28 listopada 2013 r.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od 31 grudnia 2014 r.

WOJTA

mgr Kamil Dziewierz

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 3/3/2014
z dnia 31 grudnia 2014 r.

Lp.	Jednostka OSP	Nazwa samochodu	Norma zużycia paliwa [l/100 km]	Rozruch [l/m-c]	Praca silnika na postoju [l/60 min]	Autopompa [l/60 min]	Rodzaj paliwa
1.	Ochotnicza Straż Pożarna w Jedlińsku	1. Star Man 2. Renault MIDLUM 3. Volkswagen Golf	20 32 8,5 lub 11	6 7 3	6 7	14 18	ON ON ET LPG
2.	Ochotnicza Straż Pożarna we Wsoli	1. Mercedes BENZ 2. Mercedes BENZ Atego	25 27	8 8	7 7	12 12	ON ON
3.	Ochotnicza Straż Pożarna w Wielogórze	1. Magirus 2. Man 3. IFA 4. Volkswagen Transporter T-4 2,0	26 27 26 12	8 6 8	7 7 6	16 14 16	ON ON ON ON
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Jankowicach	1. Volvo	20	6	6	14	ON
5.	Ochotnicza Straż Pożarna w Ludwikowie	1. Star 244	29	10	7	20	ON
6.	Ochotnicza Straż Pożarna w Nowych Zawadach	1. Star 244	29	10	7	20	ON
7.	Ochotnicza Straż Pożarna w Bierwcach	1. Star	29	10	7	20	ON

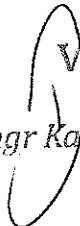
Wójt
mgr Kamil Dziewierz

**NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
W GMINIE JEDLIŃSK**

Lp.	Jednostka OSP	Marka i typ sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa na 1 godz. pracy silnika
1.	Ochotnicza Straż Pożarna w Jedlińsku	1. Motopompa TOHATSU	ET	9
		2. Pompa szlamowa HONDA WT-30	ET	4
		3. Agregat prądotwórczy Honda GX 160	ET	1,1
		4. Pompa hydrauliczna „LUKAS”	ET	1,3
		5. Pompa hydrauliczna HOLMATRO DPU 60 PC	ET	1,2
		6. Piła spalinowa HUSQVARNA 257	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
		7. Piła STHIL MS-290	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
		8. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
		9. Agregat prądotwórczy	ET	1,1
2.	Ochotnicza Straż Pożarna w Wielogórze	1. Pompa hydrauliczna HOLMATRO DPU 60 PC	ET	1,2
		2. Agregat prądotwórczy R 80L.Z 2,2 KW	ET	1,1
		3. Piła spalinowa HUSQVARNA 372xP	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
		4. Piła spalinowa HUSQVARNA 55	ET	1,3 + 0,06 l oleju /h
		5. Pompa szlamowa HONDA WT-40	ET	4
		6. Agregat prądotwórczy Typ EA 300	ET	1,1
		7. Kombi pompa „LUKAS” 3,5 HP	ET	1,3
		8. Piła do cięcia stali i betonu STHIL TS 400	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
		9. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
3.	Ochotnicza Straż Pożarna we Wsoli	1. Piła do cięcia stali i betonu STHIL	ET	1,3 + 0,06 l oleju /h
		2. Piła do cięcia drewna HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
		3. Agregat prądotwórczy GEKO	ET	1,1
		4. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
		5. Pompa TOHATSU	ET	9
		6. Pompa szlamowa HONDA WT-30	ET	4
		7. Zestaw hydrauliczny HOLMATRO	ET	1,2
4.	Ochotnicza Straż Pożarna w Jankowicach	1. Pompa szlamowa TYP KTH 80X KOSHIN	ET	4
		2. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1

Wojciech
mgr Kamil Dzięwierz

5	Ochotnicza Straż Pożarna w Nowych Zawadach	1. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
		2. Pompa szlamowa HONDA WT 30X	ET	4
		3. Piła spalinowa HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06 l oleju/h
6.	Ochotnicza Straż Pożarna w Bierwcach	1. Pompa Pływająca Posejdon M4/2	ET	1,1
		2. Pompa szlamowa KOSHIN KTH-80X	ET	4
		3. Piła do cięcia drewna HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06 l oleju na /h
7.	Ochotnicza Straż Pożarna w Ludwikowie	1. Pompa szlamowa HONDA WT+30X	ET	4
		2. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1


WÓJT
mgr Kamil Dziewiecki