

ZARZĄDZENIE Nr 264/100/2013
Wójta Gminy Jedlińsk
z dnia 28.11.2013

W sprawie: ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie gminy oraz ustalenia normy zużycia urządzeń ratowniczo-gaśniczych znajdujących się w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zmianami)

ZARZĄDZAM:

§ 1.

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy Jedlińsk oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego.
2. Przyjmuję jako podstawę norm zużycia paliw płynnych do samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - Zarządzeniu Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
 - udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2.

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 3.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych w samochodach specjalnych wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia
- 2) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych w sprzęcie specjalnym wymienionym w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia

§ 4.

Jstalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

Korzystanie z samochodu ratowniczo-gaśniczego powinno być dokumentowane przez kierującego pojazdem poprzez właściwe wypełnienie karty drogowej.

Dokumentacja powinna być prowadzona w sposób umożliwiający kontrolę celowości korzystania z samochodu ratowniczo-gaśniczego i określenie kosztów z tym związanych.

Użytkownicy pojazdu zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez pojazd.

Każda ilość paliwa wydane go osobie uprawnionej i zakupionego na pojazd powinna być odnotowana w karcie pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6.

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

§ 7.

Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP z terenu Gminy Jedlińsk dokonywane jest raz w miesiącu dla samochodów , natomiast kart pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu z napędem silnikowym raz na kwartał.

Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach (twierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.

§ 8.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać według wskazań producenta pojazdu

§ 9.

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych oraz prowadzenie okresowej kontroli stanu ilościowego materiałów pędnych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiada naczelnik.

Prowadzenie kontroli stanu ilościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego Kierownika Referatu Społeczno – Administracyjnego;

Rozliczenie zużycia paliw zostaje przekazane do referatu budżetowego celem ujęcia w ewidencji księgowej. (wydawanie kart pojazdu i kart pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu silnikowego)

§ 10.

Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Jedlińsk Nr 83/72/2011 z dnia 06.12.2011 r.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od 1 grudnia 2013 roku.

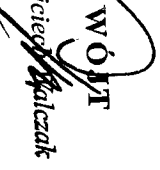
WOJT

Wojciech *[Signature]* Zak

Załącznik Nr.
do Zarządzenia Nr 264/100/2013
z dnia 28.11.2013

LP.	NAZWA JEDNOSTKI	NAZWA SAMOCHODU	NORMA ZUŻYCIA PALIWA PN L/100	ROZRUCH	PRACA SILNIKA NA POSTOJU L/60 MIN	AUTOPOMPA L/60 MIN	RODZAJ PALIWA
1.	OSP Jedlińsk	1. Star Man 2. Renault MIDLUM 3. Volkswagen Golf	20 32 8,5 lub 11	6 l/m-c 7 l/m-c 3 l/ m-c	6 7	14 18	ON ON ET LPG
2.	OSP WSOLA	1. Mercedes BENZ	25	8 l/m-c	7	12	ON
3.	OSP WIELOGÓRA	1. Magirus 2. Man 3. Volkswagen Transporter T-4 2,0	26 27 12	8 l/m-c 6 l/m-c	7 7	16 14	ON ON ON
4.	OSP JANKOWICE	1. Volvo	20	6 l/m-c	6	14	ON
5.	OSP LUDWIKÓW	1. IFA 2. Star 244	26 29	8 l/m-c 10 l/m-c	6 7	16 20	ON ON
6.	OSP NOWE ZAWADY	2. Star 244	29	10 l/m-c	7	20	ON
7.	OSP BIERWCE	2. Star	29	10 l/mc	7	20	ON

WÓJT
Wojciech Kaliczak



Załącznik Nr. 2
Do Zarządzenia Nr 264/100/2013
z dnia 28.11.2013

**NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE JEDLIŃSK**

Lp	Jednostka OSP	Marka i typ sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa
				1 godz. pracy silnika
1.	OSP Jedlińsk	1. Motopompa TOHATSU	ET	9
		2. Pompa szlamowa Honda WT - 30	ET	4
		3. Agregat prądotwórczy Honda GX 160	ET	1,1
		4. Pompa hydrauliczna „LUKAS”	ET	1,3
		5. Pompa hydrauliczna Holmatro DPU 60 PC	ET	1,2
		6. Piła HUSQVARNA 257	ET	1,3 + 0,06l oleju/h
		7. Piła STHIL MS – 290	ET	1,3 + 0,06l oleju/h
		8. Pompa pływająca Niagara	ET	1,1
		9. Agregat prądotwórczy	ET	1,1
2.	OSP Wielogóra	1. Pompa HOLMATRO DPU 60PC	ET	1,2
		2. Agregat prądotwórczy R 80l.Z 2,2 KW	ET	1,1
		3. Piła spalinowa HUSQVARNA 372xP	ET	1,3 + 0,06 oleju/h
		4. Piła spalinowa HUSQVARNA 55	ET	1,3 + 0,06 oleju na /h
		5. Pompa szlamowa HONDA WT-40	ET	4
		6. Agregat prądotwórczy Typ EA 300	ET	1,1
		7. Kombi pompa lukas 3,5 HP	ET	1,3
		8. Piła do cięcia stali i betonu STHIL TS 400	ET	1,3 + 0,06 oleju/h
		9. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
3.	OSP WSOLA	1. Piła do cięcia stali i betonu STHIL	ET	1,3 + 0,06l oleju /h
		2. Piła do cięcia drewna HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06l oleju/h
		3. Agregat prądotwórczy GEKO	ET	1,1
		4. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
		5. Pompa TOHATSU	ET	9
		6. Pompa szlamowa HONDA WT-30	ET	4
		7. Zestaw hydrauliczny HOLMATRO	ET	1,2
4.	OSP Jankowice	1. Pompa szlamowa TYP KTH 80X KOSHIN	ET	4
		2. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1

WÓJT

Mieczysław Walczak

5.	OSP Nowe Zawady	1. Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1
		2. Pompa szlamowa HONDA WT 30X	ET	4
		3 . Piła spalinowa HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06L oleju/h
6.	OSP Bierwce	1. Pompa Pływająca Posejdon M4/2	ET	1,1
		2. Pompa szlamowa KOSHIN KTH -80X	ET	4
		3. Piła do cięcia drewna HUSQVARNA	ET	1,3 + 0,06 oleju na /h
7.	OSP Ludwików	Pompa szlamowa HONDA WT 30X	ET	4
		Pompa pływająca NIAGARA	ET	1,1

A large, stylized handwritten signature in black ink, located in the lower right quadrant of the page. The signature is fluid and cursive, with a prominent loop at the end.